

**ALL ABOUT
ASPHALT**

АСФАЛТ

ВСЕУКРАИНСКИЙ ЖУРНАЛ

О ПРОИЗВОДСТВЕ, ИСПОЛЬЗОВАНИИ, РЕЦИКЛИНГЕ

SPECIAL EQUIPMENT **СПЕЦТЕХНИКА в СНГ**
www.specmash.com.ua

ПЕРВЫЙ
УКРАИНСКИЙ
ПОРТАЛ
ПО СПЕЦТЕХНИКЕ

specmash.com.ua



**IMPIANTI
GUTHERM** S.R.L.

Представитель в Украине
Компания IPT Trading
04073 г. Киев, ул. Куреневская, д. 21 "Г"
Тел: +38 044 201 54 91

IPT Group
Для кращих доріг



КАРЬЕРНЫЕ САМОСВАЛЫ TR100

Построенный на 60-летнем опыте перевозки, жесткорамный самосвал Terex TR100 обеспечивает надежную работу в самых глубоких и крупных карьерах по всему миру. Его жесткая конструкция без излишеств позволяет TR100 работать на самых сложных стройплощадках: от пустынных до экстремальных арктических условий. С минимальными потребностями технического обслуживания эти машины выполняют задачи независимо от обстановки.

www.terextrucks.com



ООО «ETS»

03680, Киев, Окружная дорога 20/1-А

Тел.: +38 080 030 07 71, +38 067 353 56 94

Info@ets-group.com.ua
www.ets-group.com.ua



TEREX® | TRUCKS

KRATON

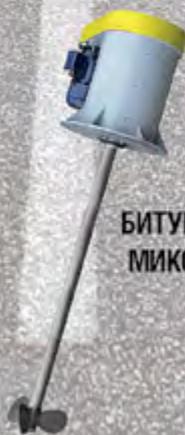
ПОЛИМЕРЫ ДЛЯ МОДИФИКАЦИИ БИТУМОВ

ДОЛГОВЕЧНЫЕ ПОКРЫТИЯ
УВЕЛИЧЕНИЕ МЕЖРЕМОНТНЫХ СРОКОВ
ЛЕГКОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ
СНИЖЕНИЕ РАСХОДОВ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПМБ И ГЕРМЕТИЗАЦИИ ТРЕЩИН



АВТОМАТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ
ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПМБ
PR-BA ENH (ДАНИЯ), D&N (США)



БИТУМНЫЕ
МИКСЕРЫ



БИТУМНЫЕ ГОМОГЕНИЗАТОРЫ
SUPRATON (ГЕРМАНИЯ)



ЗАЛИВЩИКИ ТРЕЩИН
ХОЛОДНЫМИ МАСТИКАМИ
SEALMASTER CRACKPRO
3500 (США)



ЗАЛИВЩИКИ ТРЕЩИН ГОРЯЧИМИ МАСТИКАМИ
CRACKPRO 125 DA (США)

miningworld

UKRAINE

MiningWorld Ukraine 2017

Міжнародна виставка обладнання і технологій для видобутку та збагачення корисних копалин



Для тих, хто копає глибше і хоче знати більше

11-13 жовтня 2017

КиївЕкспоПлаза • Україна • Київ

Є частиною групи міжнародних виставок гірничодобувної промисловості ITE Group Plc в світі



Організатори:



www.miningworld.com.ua

Генеральний медіа-партнер



З питань участі звертайтеся:

Україна:
Керівник проекту – Юрій Єршов
Тел. +380 44 4968645 (вн. 254)
Email: Y.Ershov@pe.com.ua

Інші країни:
Натал'я Жук-Хиггс
Тел: +44 (0) 20 7596 5038
Email: natallia.zhuk@ite-exhibitions.com

BuildTech

Експозиція будівельної,
дорожньої, гірничої
та спеціальної техніки,
обладнання і технологій

1-3 березня 2017
МВЦ, Київ, Україна

www.kyivbuild.com.ua

В рамках
міжнародної
будівельної виставки
для професіоналів
KyivBuild 2017



Генеральний інформаційний партнер експозиції:

3 1999

ГРУПА ВИДАНЬ

CAPITAL
BUILD

КАП СТРОИТЕЛЬСТВО

CONCRETE
ASPHALT

БЕТОН & АСФАЛЬТ

SPECIAL
EQUIPMENT

СПЕЦТЕХНИКА В СНГ



ООО «ЕТС»
 Эксклюзивный
 дилер VOLVO CE в Украине
 03680, Киев,
 Окружная дорога 20/1-А

Тел.: +38 080 030 07 71,
 +38 067 353 56 94

Info@ets-group.com.ua
 www.ets-group.com.ua



Volvo Construction Equipment



ООО «ЕТС»
 Официальный дистрибьютор
 FARESIN в Украине
 03680, Киев,
 Окружная дорога 20/1-А

Тел.: +38 080 030 07 71,
 +38 067 353 56 94

Info@ets-group.com.ua
 www.ets-group.com.ua



Адрес редакции
УКРАИНА, 04205, КИЕВ,
А/Я 79



издатель:
МЕДИА-УДАЧА
тел. +38 (044) 451-64-08
факс 581-59-50
<http://www.kapstroy.kiev.ua>
e-mail: kapstroy@kapstroy.kiev.ua

шеф-редактор:
Юрий КУДЛА
координатор проекта:
Светлана БОНДАРЕНКО
редактор:
Анастасия ЗЕЛИНСКАЯ
дизайн/верстка:
Павел МУЗЫЧКО

распространение:
- ПОДПИСКА В ЛЮБОМ ПОЧТОВОМ
ОТДЕЛЕНИИ УКРАИНЫ
- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ
АГЕНТСТВА
- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ
- КУРЬЕРСКАЯ ДОСТАВКА
ПО ОФИСАМ СТРОИТЕЛЬНЫХ
КОМПАНИЙ
- ПРОФИЛЬНЫЕ ВЫСТАВКИ

Подписной индекс – 98830
Тираж 4500 экз.

Юридическое сопровождение:
ООО «ЮФ «ЭМДЖИСИ ПАРТНЕРС»



В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

- 8 **Новости отрасли**
- 10 **Новости компаний**

ВЫСТАВКА

- 12 **Все для муниципального хозяйства на специализированных выставках в Международном выставочном центре**

РЕКЛАМА

- 14 **Мобильный завод Xpress 2500 бюджетный подход к строительству дорог**
- 16 **Экономичные технологии и материалы с бескомпромиссным качеством**

ИНТЕРВЬЮ

- 18 **Применение опыта FIDIC в Украине: особенности, проблемы, решения**

МАТЕРИАЛЫ

- 22 **Современные добавки для производства теплых асфальтобетонных смесей**

ОФИЦИОЗ

- 28 **Стратегические направления работы «Укравтодора» в 2017 году**

РЕКЛАМА

ВСЕ
О СТРОИТЕЛЬНОМ
БИЗНЕСЕ

CAPITAL BUILD **КАП СТРОИТЕЛЬСТВО**
ГРУППА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ИЗДАНИЙ

С 1999

ГРУППА ИЗДАНИЙ

CAPITAL BUILD **КАП СТРОИТЕЛЬСТВО** CONCRETE ASPHALT **БЕТОН & АСФАЛТ** SPECIAL EQUIPMENT **СПЕЦТЕХНИКА В СНГ**

+38 (044) 451-64-08, www.kapstroy.kiev.ua, www.specmash.com.ua

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

ПОДПИСАН МЕМОРАНДУМ О ВВЕДЕНИИ НЕЗАВИСИМОГО КОНТРОЛЯ ЗА КАЧЕСТВОМ ДОРОЖНЫХ РАБОТ



23 декабря 2016 года в Министерстве инфраструктуры Украины был подписан Меморандум о сотрудничестве между Министерством инфраструктуры, Государственным агентством автомобильных дорог и Ассоциацией инженеров-консультантов Украины в сфере внедрения независимого контроля за качеством дорожных работ FIDIC. Меморандум подписал министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян, и.о. Председателя Государственного агентства автомобильных дорог Украины Славомир Новак и Президент Ассоциации инженеров-консультантов Яна Щигурова.

Стороны Меморандума выразили заинтересованность в развитии

сотрудничества по реализации проектов строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонтов автомобильных дорог общего пользования, признали важность сотрудничества с целью развития и процветания нашего государства, подтвердили заинтересованность в укреплении и расширении сотрудничества в сфере развития дорожного хозяйства, согласились с тем, что АИКУ предоставляет техническую, консультативную и другую поддержку по вопросам внедрения системы. Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян подчеркнул, что страна системно вводит независимый контроль за качеством дорожных работ: «Убежден, что введение систем CoSt и Fidic в Украине — одна из важных предпосылок качественных и безопасных дорог в Украине».

В УКРАВТОДОРЕ РАССКАЗАЛИ, КАКИМ РЕГИОНАМ «СВЕТЯТ» БЕТОННЫЕ ДОРОГИ



Глава «Укравтодора» Славомир Новак считает, что бетонные дороги в Украине надо строить только в южных областях страны.

«Бетон действительно более прочен и служит дольше, чем асфальтобетон, но его стоимость значительно дороже последнего, и потраченные на строительство средства не окупятся. Именно поэтому строить их где-то, кроме портовых регионов — деньги на ветер. Сегодня же нам нужно считать каждую копейку и экономить, поскольку дорожная отрасль работает в условиях хронического недофинансирования», — пояснил глава ведомства.

Новак также сказал, что среди приоритетов «Укравтодора» проводится поиск экономически выгодных альтернативных технологий укладки дорожного покрытия. Например, использование щебеночно-мастичного асфальтобетона, способного «лечить» собственные трещины после зимы. Эта технология, к слову, применялась в 2004 году во время капитального ремонта трассы Киев-Борисполь, которая до сих пор ни разу не ремонтировалась и находится в хорошем состоянии.

«Мы считаем, что наше решение — это win-win ситуация для всех. Эти деньги вам точно вернуться», — отметила Кахконен.

ВСЕМИРНЫЙ БАНК УРЕЖЕТ ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОЕКТОВ В УКРАИНЕ



Всемирный банк решил забрать 220 миллионов долларов из кредитного портфеля «Укравтодора».

Причиной тому, по словам директора ВБ по делам Беларуси, Молдовы и Украины Сату Кахконен, стало не слишком быстрое движение средств, которые таким образом «утяжеляют экономику страны и не освобождают место для поддержки новых проектов».

«Мы считаем, что наше решение — это win-win ситуация для всех. Эти деньги вам точно вернуться», — отметила Кахконен.

В 2017 году «Укравтодор» на рассмотрение возможности будущего финансирования Всемирным Банком предложит 20 проектов. В целом это будут проекты по развитию дорожной инфраструктуры (инженерное проектирование, консультации, предварительный дизайн и т.д.).

Тем не менее, миссия ВБ выразила удовлетворение последними реформами в дорожной отрасли: созданием Дорожного фонда и законопроектом о децентрализации Укравтодора.

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

БЕСКИДСКИЙ ТОННЕЛЬ ПРИМЕТ ПЕРВЫЕ ПОЕЗДА УЖЕ В 2017 ГОДУ

Строительство Бескидского тоннеля идет согласно графику, и в конце следующего года состоятся первые пробные проходы поездов.

«Инфраструктурные проекты — долговременные. Должна быть стабильная политика государства, прогнозируемость и развитие. Бескидский тоннель — яркое тому свидетельство. Очень приятно, что компания придерживается графиков. Мы надеемся к концу следующего года иметь уже пробные поезда, которые пройдут через новый Бескидский тоннель», — заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян.

Он отметил, что в настоящее время целый ряд крупных инфраструктурных проектов, которые способны решить проблемы отдельных регионов и улучшить сообщение на государственном уровне, находятся на стадии проектирования.

«В первую очередь, это мостовые переходы и, безусловно, морские порты, и, я надеюсь, новый проект «Укрзалізниці», который должна воплотить новая команда», — сказал Омелян.

Также сейчас ведутся переговоры с европейскими партнерами по унификации железнодорожных путей.

«В Западной Украине есть много идей относительно европути: о продлении украинского стандарта колеи на Европейский Союз. Но пока эта идея на стадии переговоров», — сказал министр.



В «УКРАВТОДОРЕ» РАДЫ СОЗДАНИЮ ДОРОЖНОГО ФОНДА

Руководитель «Укравтодора» Славомир Новак приветствовал принятие закона о создании Дорожного фонда.

«Перед тем, как взяться за дело, одним из моих основных условий собственно было введение Дорожного фонда и обеспечение системы прозрачного функционирования. Очевидно, мы движемся в правильном направлении», — сказал Новак.

«Для лучшего понимания необходимости введения Дорожного фонда вот четыре, по моему мнению, ключевые

позиции — сделать важный шаг в реформировании дорожной отрасли, при этом существенно повысится финансирование, без которого фактически ничего не решается, появится возможность среднего и дальнего стратегического планирования ремонтов и развития, а также подтверждение надежности «Укравтодора» в глазах подрядчиков, которое способствует лучшему инвестиционному климату», — заявил глава «Укравтодора».

«Мы и в дальнейшем будем работать в

направлении изменений в законодательном поле, воплощении прозрачных механизмов, создании условий для развития конкурентного рынка, что поможет привлечь большой поток международных инвестиций. Также это даст возможность ввести принцип сети, где все крупные города Украины будут между собой качественно соединены. Ранее этому не уделялось никакого внимания — вопрос внутренних перевозок нужно поднять на новый уровень», — сказал Новак.

НА РЕМОНТЕ ДОРОГИ В ЧЕРКАССКОЙ ОБЛАСТИ УКРАЛИ БОЛЕЕ МИЛЛИОНА ГРИВЕН

В Черкасской области СБУ разоблачила растрату почти 1,2 миллиона гривен государственных средств, сообщает пресс-служба ведомства.

Деньги предназначались на ремонт дорог в селе Белозерье Черкасской области. Летом 2016 года Белозерский сельсовет заключил соглашение с одной из фирм области на замену дорожного покрытия нескольких улиц села. «Согласно смете, стоимость реконструкции составила почти три миллиона гривен. Деньги из сельского бюджета были полностью перечислены на счета коммерсантов.

Сотрудники спецслужбы установили, что бизнесмены внесли в финансовую документацию завышенные данные о стоимости стройматериалов и объемов проведения работ. По предварительным оценкам, злоумышленникам удалось присвоить почти 1,2 миллиона гривен», — уточнили в ведомстве.

Во время обысков в офисе фирмы и по месту жительства предпринимателей были изъяты документы, подтверждающие проведение сделки.



НОВОСТИ КОМПАНИЙ

В КОМПАНИИ KOMATSU ГОВОРЯТ О РАЗВИТИИ КИТАЙСКОГО СТРОИТЕЛЬНОГО РЫНКА

KOMATSU

Китайский рынок строительной техники демонстрирует признаки восстановления.

Такие выводы сделали специалисты Komatsu, проанализировав информацию, собранную техникой японского производителя в режиме реального времени с использованием технологии GPS.

Данные показывают, что в феврале количество рабочих часов машин Komatsu начало расти. В августе техника на стройках Китая работала на 11 % больше, чем год назад. Кроме того, за период с апреля по август продажи гидравлических экскаваторов в китайском регионе выросли на 14 %.

Крупнейшая в мире после экономики США, экономика Китая, сейчас переживает не лучшие времена. Как отметил президент Komatsu Тэцудзи Охаси, сейчас Китай вступил в так называемый «нормальный период», для которого характерен более медленный, но устойчивый рост. Пока рано утверждать, что положение в Китае окончательно нормализовалось. Но котировки акций японского производителя, для которого китайский регион играет важнейшую роль, уже выросли до 52-недельного максимума.

Число инфраструктурных проектов с участием государства, таких как строительство железных дорог и портов, растет по всей стране. Продажи гидравлических экскаваторов, особенно больших моделей, восстанавливаются, говорят аналитики Nomura Securities.

«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ УКРАИНЫ» ПЕРЕХОДЯТ НА АВТОМАТИЗИРОВАННУЮ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ЗАКУПКАМИ



Компания «Автомобильные дороги Украины» активно внедряет реформы. Сейчас в стадии разработки проект ав-

томатизированной системы управления всеми закупками, осуществляющийся компанией. Уже в первом квартале 2017 ОАО «ГАК» «Автомобильные дороги Украины» выйдет на централизованный единый контроль закупок всех 400 филиалов. Такие изменения проводятся в рамках внедрения ERP — автоматизированной системы управления дочерними предприятиями. Она включает в себя электронный документооборот, бухгалтерский учет, контроль за закупками, геоинформационные системы, контроль качества работ и тому подобное.

«Мы сможем контролировать каждый купленный литр бензина и килограмм щебня. Будем видеть кто купил, у кого, по какой цене и была ли та цена максимально оптимальной. Это действительно большой позитивный прорыв для нас. Ведь еще летом, когда я только начинал

работу, все покупалось по завышенным ценам, этот процесс никем не контролировался вообще. Теперь машина не сохнет», — сообщает Артем Гриненко, руководитель компании.

Более того, с помощью системы контроль можно осуществлять как с заказчиком, так и с подрядчиком. Это увеличит конкуренцию на рынке и повысит качество, уверен руководитель ОАО «ГАК» «Автомобильные дороги Украины».

Напомним, в рамках запланированных изменений первоочередными задачами для компании являются ее оздоровление, оптимизация имущества, закупка новой техники, расчет с добропорядочными кредиторами и привлечение международных инвестиций. Более того, ведутся переговоры с донорами по внедрению ИТ-технологий по автоматизации всех процессов компании.

СОЗДАНО МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ РИСОВАНИЯ ЭСКИЗОВ В ПРОСТРАНСТВЕ

Приложение Mental Canvas позволяет рисовать эскизы в пространстве. Рисованные сцены можно смотреть под разными углами, перемещаться внутрь изображения.

Но это и не моделирование в 3D. С Mental Canvas автор создает глубину изображения, но для этого не нужно тратить время и моделировать каждый объект. Весь рисунок собирается из отдельных плоскостей, которые не обладают собственным объемом.

Отличие приложения — можно работать в любом масштабе и в любой глубине сцен. «Главное, к чему мы стремились, это свобода. Автор, а не компьютер, должен определять границу изображения. Когда вы рисуете в Mental Canvas, каждый новый слой ничем не ограничен, и вы можете его развивать в любом направлении и создавать бесконечные в пространстве эскизы», — говорит автор проекта Джулия Дорси.

Приложение работает на платформе Windows 10 и адаптировано для устройств с сенсорным экраном, прежде всего, под линейку Microsoft Surface. Это и планшеты Surface RT, и новый моноблок Surface Studio — переработанный кульман в эпоху виртуальных технологий.



НОВОСТИ КОМПАНИЙ

НОВЫЙ САМОСВАЛ ДЛЯ ПОДЗЕМНЫХ РАБОТ ОТ БЕЛАЗА

Новый самосвал для подземных работ МОАЗ-65010 грузоподъемностью 15 тонн разработал белорусский производитель БЕЛАЗ. Относительно небольшая габаритная ширина самосвала (2100 мм) позволит эксплуатировать машину в шахтах с сечением выработки до 9 м².

Машина может быть спущена в шахту в разобранном состоянии через грузовой ствол путем подвеса к кабине клетки. Для последующей сборки таких крупных узлов, как полурамы и кузов, не требуются сварочные работы в условиях шахты.

По согласованию с заказчиком машина будет поставляться с кабиной открытого типа, кроме того возможно изготовление и кабины закрытого типа с установленным отопителем и кондиционером. Силовой каркас кабины соответствует требованиям ROPS/FOBS.

В качестве силовой установки использован двигатель Cummins QSB6.7 мощностью 164/220 кВт/л.с. с жидкостным охлаждением. Двигатель — сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA), имеет официальное утверждение типа EU Stage 3A, U.S. Tier 3.

Трансмиссия — гидромеханическая коробка передач DANA SPICER серии 32000 4+2, ведущие мосты DANA SPICER 16D 2149, подвеска переднего моста балансирная с углом качания ±12 градусов, задний мост жестко закреплен на задней полураме.

Система тормозов — многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия типа SAHR, в качестве исполнительного узла стояночного тормоза используются колесные тормоза на всех колесах.



НОВЫЙ ТИП ГИБКОГО БЕТОНА ЗАМЕНИТ ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Ученые из Сингапура продемонстрировали бетон, которому ни одна трещина не страшна. По сути, это особый гибкий бетон, свойства которого получены в результате добавления в состав материала полимерных микроволокон. Соответственно, новый материал намного практичнее классического бетона.

Нужно отметить, что новый бетон намертво полностью не схватывается. Однако, его микроскопические частички «скользят» друг от друга при действии на материал давления. Благодаря этому гибкий бетон может с легкостью выдерживать громадные нагрузки на растяжение. Никаких разломов, трещин и деформации не происходит.

По словам ученых, полученная ими формула универсальная. Благодаря ей можно ввести вместо одних композитных материалов другие. С помощью подобных изменений бетону можно придать нужные свойства, исходя из конкретной поставленной задачи. Получаемый бетон превосходно себя показывает во всех видах строительных работ. В частности, удастся успешно применять его в процессе строительства дорог. Панели гибкого бетона чрезвычайно легкие, но при этом прочные. Из-за этих особенностей их просто монтировать и демонтировать при необходимости. Процесс не занимает много времени, что позволяет проводить ремонтные работы в максимально сжатые сроки. Это в свою очередь даст возможность избежать крупных пробок в процессе ремонта дорожного полотна.

Нужно отметить, что стоимость новинки дороже традиционного бетона приблизительно в три раза. Это не может не сказаться на необходимом бюджете для проведения ремонтных и строительных работ. Однако, в процессе последующей эксплуатации объектов, эта сумма быстро окупается.





ВСЕ ДЛЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА НА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ВЫСТАВКАХ В МЕЖДУНАРОДНОМ ВЫСТАВОЧНОМ ЦЕНТРЕ

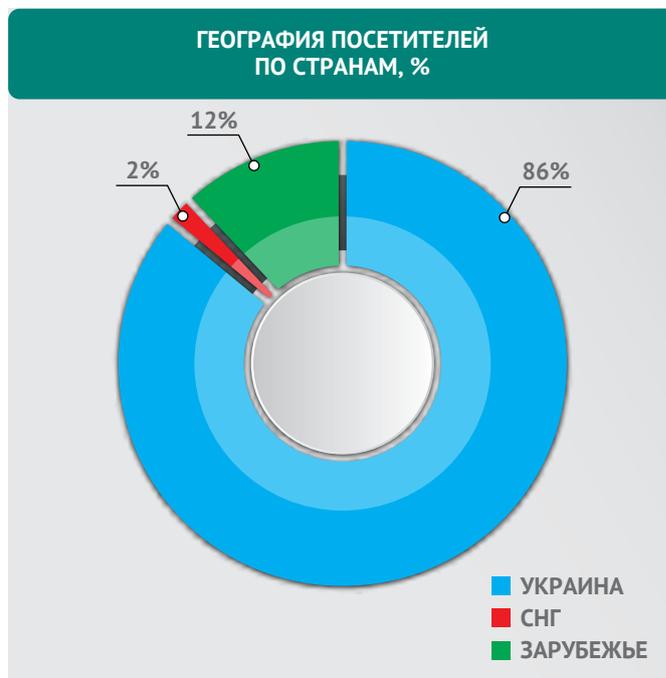
8-10 ноября в Киеве, на территории Международного выставочного центра (МВЦ, Броварской пр-т, 15), состоялись ежегодные специализированные мероприятия — XII Международный конгресс «Институциональные и технические аспекты реформирования жилищно-коммунального хозяйства», XIV Международная специализированная выставка «КоммунТех-2016» и VII Специализированная выставка «ДорТехЭкспо-2016».

Жилищно-коммунальное хозяйство — это важная составляющая экономики страны, поэтому вопросы, связанные с надлежащим функционированием жилищно-коммунального комплекса, находятся в фокусе пристального внимания государства.

Результатом плодотворного многолетнего сотрудничества Минрегиона и Международного выставочного центра является отраслевой проект — Конгресс и выставка «КоммунТех», объединяющий науку с производством и посвященный насущным проблемам и потребностям муниципального хозяйства.

Во время мероприятий Конгресса освещались такие актуальные вопросы, как необходимость разработки стратегии развития водопроводно-канализационного хозяйства, планирование в сфере обращения с бытовыми отходами, повышение энергоэффективности в теплоснабжении, тарифная политика, энергосбережение и другие важные темы.

Выставки «КоммунТех» и «ДорТехЭкспо», на протяжении многих лет проходящие в едином формате, ориентировали представи-



телей всех ветвей власти, руководящий состав профильных департаментов Киевской городской государственной администрации, руководителей предприятий ЖКХ и других специалистов отрасли на использование представленной продукции в коммунальной инфраструктуре городов и сел страны. Эти выставочные проекты ориентированы на комплексное благоустройство населенных пунктов нашей страны, в том числе: строительство и капитальный ремонт автодорог и улиц, реализацию мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения, надлежащее содержание улично-дорожных сетей в целом.

Экспозиции «ДорТехЭкспо» и «КоммунТех» демонстрировали современную технику и специализированные машины дорожно-строительного и коммунального назначения, технические средства организации и регулирования дорожного движения, осветительное оборудование, услуги по проектированию инфраструктурных объектов любой сложности, автоматизированные системы управления технологическими процессами для дорожно-строительной отрасли и много другой продукции и услуг.

В этом году 70 предприятий — отечественные и зарубежные (Германия, Чехия, Швеция) производители и поставщики — оз-





С 1999
Генеральный
медиа-партнер:

CAPITAL
BUILD

КАП СТРОИТЕЛЬСТВО

CONCRETE
ASPHALT

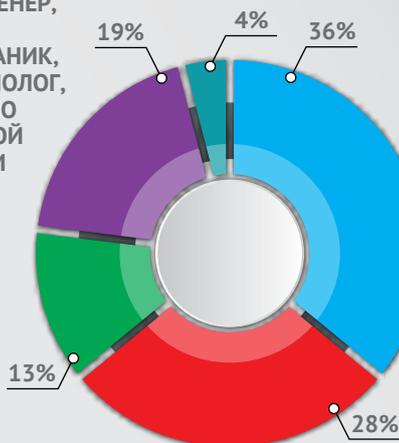
БЕТОН & АСФАЛЬТ

SPECIAL
EQUIPMENT

ГРУППА ИЗДАНИЙ
СПЕЦТЕХНИКА В СНГ

ДОЛЖНОСТНОЙ СОСТАВ ПОСЕТИТЕЛЕЙ, %

- РУКОВОДИТЕЛЬ
ПРЕДПРИЯТИЯ/
ОРГАНИЗАЦИИ
- ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР,
ЭНЕРГЕТИК,
ГЛАВНЫЙ МЕХАНИК,
ГЛАВНЫЙ ТЕХНОЛОГ,
СПЕЦИАЛИСТ ПО
ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ
- ТЕХНИЧЕСКИЙ
СПЕЦИАЛИСТ
- СПЕЦИАЛИСТ
ПО ЗАКУПКАМ
- ДРУГИЕ
СПЕЦИАЛИСТЫ



накомили с новейшей коммунально-уборочной техникой, услугами в сфере управления отходами, продукцией для коммунальной теплоэнергетики, современными техническими средствами организации дорожного движения, разработками для строительства и содержания автодорог и улиц и т.д.

Впервые в Киеве на открытой площадке ПАО «Кременчугский завод дорожных машин» (Кредмаш) – ведущий производитель оборудования для изготовления асфальтобетонных смесей – представил принципиально новые асфальтосмесительные установки, приближенные к лучшим европейским стандартам. Монтажные работы по сооружению длились десять дней. По отзывам представителя завода, за время работы выставки эту экспозицию посетили почти 1000 специалистов в сфере дорожного строительства.

Постоянный участник выставок – компания «Автек» представила новые коммунальные машины, в т.ч. новейший дорожный пылесос Ford Trucks, который вызвал заинтересованность у специалистов коммунальных предприятий многих городов Украины.

На выставках можно было ознакомиться с лучшими моделями дорожной и коммунальной техники (ООО «Констракшн Машинери», ООО «Глобус-Авто», ООО «Будшляхмаш»,

ООО «М.А.К. Машинери», ООО «Вольво Украина», «АВТЕК» и многими другими), современными техническими средствами организации дорожного движения от ведущих отечественных производителей (ООО «Росток-Элеко», ООО «Атилос», ООО «Сварко Украина»), разработками в сфере энергоэффективных осветительных приборов для дорог (ООО «Полигон-авто», ООО «Укр-Пак», ООО «СКАЙ АЭРО СЕРВИС»), установками для производства битума, автоматизированными системами управления (ООО «Кредмаш Сервис», ОАО НТЦ «Информационные системы») и другими.

Уже традиционным стало одновременное проведение с вышеуказанными мероприятиями Международных специализированных выставок «AQUA UKRAINE», «ЕвроСтройЭкспо», «Экология предприятия», «Энергоэффективность. Возобновляемая энергетика». В этом году на общей площади почти 16000 кв.м. приняли участие 362 предприятия. Совместно с комплексом данных отраслевых выставок под крышей МВЦ прошла Международная специализированная выставка «Энергетика в промышленности». Это дало возможность широкому кругу специалистов, количество которых составило более 12000, ознакомиться с отечественным рынком и лучшими мировыми образцами новейших технологий и оборудования для использования в ЖКХ, строительной отрасли, промышленности, АПК; способствовало комплексному решению актуальных вопросов по усовершенствованию систем управления и технического переоснащения коммунальных предприятий, рациональному использованию энергетических ресурсов.





МОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД XPRESS 2500 БЮДЖЕТНЫЙ ПОДХОД К СТРОИТЕЛЬСТВУ ДОРОГ

В Украине более 90 % дорог общего пользования требуют капитального и текущего ремонтов. 2016 год стал своеобразной отправной точкой в возобновлении дорожной инфраструктуры страны. И если верить заявлениям правительства, уже весной 2017 года в Украине начнется масштабное строительство дорог, общая стоимость которого составит несколько миллиардов долларов.

С началом реализации этих планов возникнет спрос на целый ряд специального оборудования, в который входит асфальтобетонный завод (АБЗ). А с учетом строительства новых дорог спрос на асфальтобетонные заводы будет расти: их нужно не менее двух тысяч, а есть примерно 300. Между тем, в мировом дорожном строительстве на пик популярности выходят мобильные мини-заводы.

Благодаря своей простоте в работе, компактности и возможности установки на удаленных стройплощадках оптимальными моделями для строительства и ремонта дорог становятся легкие, быстроперемещаемые мобильные асфальтобетонные заводы (АБЗ).

В настоящее время существует несколько производителей АБЗ, каждый из которых выпускает модели с различным набором функций. При выборе производителя и модели асфальтобетонного завода необходимо сопоставить цену, комплектацию модели, качество, стоимость и сроки доставки. Одним из наиболее оптимальных вариантов, представленных на отечественном рынке, является завод Xpress 2500, производительностью до 200 тонн в час от турецкой компании MARINI MAKINA A.S., которая входит в состав одного из ведущих итальянских производителей асфальтовых заводов MARINI S.P.A. и является членом французской FAYAT Group.

Данная модель АБЗ была специально разработана как бюджетный вариант. Компания MARINI исходила из того, что мировая

конкуренция в сегменте дорожно-строительной техники довольно жесткая, а отличия АБЗ одного класса у разных производителей не столь разительны, чтобы заметно вырваться вперед. Исходя из этого, было принято решение отказаться от тех «продвинутых» наворотов, которые на практике в основном не используются потребителем, но существенно влияют на конечную стоимость оборудования. Расчет оказался верен, и сегодня такая продукция востребована. С начала года во всем мире уже работают 12 таких заводов, в Украине же Xpress 2500 есть во Львове.

Мобильность в комбинации с производительностью

Установка Xpress 2500 была целенаправленно разработана с расчетом на максимальную мобильность. Для ее монтажа, подключения и запуска требуется всего-навсего один день. Завод имеет модульную конструкцию – это несколько компактных агрегатов, которые при перевозке устанавливаются на 2-осные прицепы (полуприцепы). Полностью укомплектованная, автономная асфальтосмесительная установка включает в себя: пять предварительных дозаторов, сушильный барабан, фильтровальную установку, смесительную башню, битумохранилище с подогревом и кабину управления.

Важным преимуществом Xpress 2500 является то, что для установки завода не нужен бетонный фундамент. Достаточно выровнять, уплотнить грунт и можно укладывать металлические основания (так называемые «льжи»), на которых затем и собирают завод.

К тому же, установка Xpress может быть смонтирована без использования подъемного оборудования. Все модули полностью самомонтирующиеся, включая смесительную башню, а специальные муфты и детали быстро и легко соединяют все части завода между собой. Также в каждом модуле имеются все кабельные проводки, соединив которые достаточно подключиться к электропитанию, и установка Xpress 2500 уже готова к использованию. Кабель проходит в специальных лотках завода, а не под землей, что опять же экономит время.

Преимущества видны сразу

В модели Xpress 2500 удалось реализовать высокопроизводительную и при этом исключительно недорогую асфальтосмесительную установку с диапазоном производительности до 200 т/ч. Четко определенные опции позволяют достичь непревзойденного соотношения цена/производительность. Все, без исключения, технические решения Xpress 2500 ориентированы на потребителя. Рассмотрим некоторые из них более детально.

Любой специалист знает, что в технологической цепочке производства асфальтобетонных смесей слабое место – это виброгрохот. Он периодически нуждается в обслуживании, и фирма MARINI разработала удачную конструкцию, которая позволяет снимать и заменять каждую ячейку (сито) по отдельности, а не все вместе, как в других конструкциях, это существенно снижает время и затраты на обслуживание. Помимо этого, для экономии инертных материалов, а также снижения себестоимости выпускаемого асфальта может использоваться до 40 % регенерированного асфальтового покрытия.

Установки для модификации битума

Когда особенно важна высокая износостойкость дорожного покрытия, не обойтись без установки для производства полимерно-модифицированного битума. ТЕKFALT (ТМ Marini Makina A.S.) специально спроектирована для решения задач, где необходимы прочность и эластичность покрытия на молекулярном уровне и многократно повышенный срок службы. По оценкам специалистов, такая установка соответствует самым строгим требованиям, предъявляемым к строительству особо важных объектов.

Она высокоэффективна, компактна, удобна в использовании, а достигаемая при этом прочность удовлетворяет требованиям для качественного верхнего несущего слоя. В то же время экономичная модульная конструкция мощностью до 40 т/ч позволяет быстро производить пуско-наладку и обеспечивает легкую транспортировку.

Каковы преимущества ТЕKFALT?

Неоценимым достоинством установки является универсальный процесс дозирования от 500 кг до 5 т, позволяющий варьировать объемы производимой продукции, а встроенные динамометры обеспечивают ее точное взвешивание. Два резервуара оснащены двойными мешалками, плюс один - для гибкого дозирования смеси.

Не имеет аналогов по производительности и мельница с высокой скоростью оборота и мощностью 160 кВт (тоже спроектирована и произведена компанией ТЕKFALT). Она осуществляет процесс полимер-модификации за один цикл со степенью дисперсности менее 0,3 мм. Такая конструкция значительно повышает производительность, а внутренняя облицовка баков исключает риск расщепления полимерной массы и накопления примесей.

Для различных условий работы оборудования предусмотрено гибкая система операционного контроля, объединяющая два режима: ручное управление и автоматизированную систему PLC с диспетчерским управлением SKADA.

Продукция сертифицирована «Бюро Веритас» (Франция) и маркирована CE. Установки для модификации битума – сегодня №1 по объему продаж среди всей продукции Marini Makina A.S., а также по количеству стран, куда они продаются.

Высокое качество оборудования, умеренная стоимость, качественное сервисное обслуживание, а также короткие сроки поставки позволяют MARINI MAKINA A.S. быть надежным партнером для украинских заказчиков.



www.marini.com.ua
info@marini.com.ua
+380 67 371 61 61

Ассортимент продукции Marini Makina A.Ş.



ЭКОНОМИЧНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И МАТЕРИАЛЫ С БЕСКОМПРОМИСНЫМ КАЧЕСТВОМ



В нынешнем году дорожно-строительный сектор Украины демонстрирует отчетливые признаки оживления. Особые надежды игроки рынка возлагают на масштабное обновление давно изношенной транспортной инфраструктуры в стране. О возможностях и применении современных технологий, материалов и оборудования для ремонта дорог мы поговорили с Дмитрием Набатовым, заместителем директора компании «Ай Пи Ти Трейдинг».

1 На Ваш взгляд, уделяют ли в Украине должное внимание содержанию и ремонту дорог различных категорий? Почему?

К сожалению, практически все украинские дороги нуждаются в плановом ремонте. Так, если мы посмотрим на цифры и факты состояния дорог в Украине, то увидим, что в каждой из категорий будь то международные, национальные, региональные автосообщения есть процент дорог с плохим состоянием покрытия. Единственное отличие — величина процента, что дает ответ на вопрос о приоритетности в финансировании. К примеру, если в общем объеме дорог международной категории в плохом состоянии находится лишь около 10 %, то в срочном ремонте или восстановлении нуждается более 35 % дорог регионального значения.

То, что сейчас происходит с дорогами — это латание ям, а не широкомасштабные дорожно-строительные работы. Капитально у нас ремонтируют лишь выделенные участки, отдельных дорог. Это, в основном, европейские транспортные коридоры, проходящие через нашу страну. Как раз здесь стратегия есть, так как за этим следит Международный банк реконструкции и развития, который это финансирует.

2 С чем связаны основные проблемы в области ремонта дорог в Украине? В чем Вы как специалист видите решение этих проблем?

Все упирается в недофинансирование отрасли. Это повлекло за собой отток подготовленных специалистов, техника устарела морально и физически, серьезно ослабла материальная база предприятий, которые занимаются ремонтами.

Решение этих проблем я вижу во внедрении новых технологий. Основное направление, по которому пошла наша компания — это организация производства материалов в Украине.

3 Насколько активно в Украине используют достижения мирового рынка в области ремонта дорог? Насколько отечественные дорожные предприятия готовы морально, материально и технически использовать передовые технологии?

Внедрение новых технологий зачастую зависит от воли руководства компаний. Тут играет роль человеческий фактор. Иногда приходится сталкиваться с сопротивлением на уровне технического персонала. Ведь это понятно, что всегда легче идти по проторенной дорожке, чем прилагать усилия и менять подходы. Но большинство все-таки стремится идти в ногу с прогрессом.

4 Какие современные технологии, материалы и оборудование для ремонта дорог в настоящее время используются отечественными дорожно-строительными предприятиями?

Пару лет назад стала широко использоваться технология холодной регенерации старых асфальтобетонных покрытий.

Наша компания была одной из первых, начав внедрять технологию «теплого» асфальтобетона. Еще в 2011 году мы провели исследование и построили опытный участок при температуре окружающей среды ниже 0°C с использованием энергосберегающей добавки. До тех пор такая температура считалась неприемлемой для работ.

«Ай Пи Ти Групп» давно сотрудничает с Государственным дорожным научно-исследовательским институтом им. П. М. Шульгина (ГП «ГосдорНИИ»), являющимся базовой организацией Минрегиона по научно-технической деятельности. Также мы поддерживаем тесную связь с Харьковским национальным автомобильно-дорожным университетом (ХНАДУ) и Национальным транспортным университетом (НТУ). Внедрение новых технологий, материалов и оборудования происходит совместно с этими организациями и, конечно же, при поддержке руководства Государственного агентства автомобильных дорог Украины.

5 Какой эффект и экономическую выгоду несет в себе применение современных технологий и материалов? В чем их особенность?

Своевременный ремонт или профилактические работы продлевают сроки эксплуатации автомобильной дороги на годы. А

если посмотреть на это в масштабах страны, то видится огромная экономия бюджета. О современных технологиях, материалах и оборудовании я могу говорить долго. Поэтому остановимся на нескольких наших продуктах, которые особенно актуальны сейчас.

Первый продукт — это энергосберегающая добавка для асфальтобетонных смесей iWarm-T. Добавка iWarm-T позволяет готовить асфальтобетонные смеси при технологических температурах (от 120 до 140 °С), значительно ниже тех, к которым мы привыкли (от 140 до 165 °С). Также использование iWarm-T делает возможным приготовление, транспортировку и устройство асфальтобетонных смесей при пониженных температурах окружающей среды (от плюс 5 до минус 10 °С).

Еще один продукт — это добавка iCold Oil для приготовления холодных битумоминеральных смесей, применяемых при аварийном ремонте асфальтобетонного покрытия. Холодные битумоминеральной смеси с добавкой iCold Oil предназначены для восстановления разрушенных участков асфальтобетонного покрытия площадью до 1 м². Ремонтные работы с использованием добавки iCold Oil могут выполняться на влажной поверхности покрытия при температурах воздуха до минус 10 °С во всех дорожно-климатических зонах Украины согласно ДБН В.2.3-4.

Применение добавки iCold Oil обеспечивает пластичность холодной смеси и делает ее пригодной к использованию после длительного хранения в мешках или насыпью.

Особенностями добавок iWarm-T и iCold Oil есть то, что это украинский продукт, который мы делаем на нашем предприятии в Киеве, а значит, цена его ниже европейских аналогов. И при всем этом качество продукта отвечает потребностям рынка.

«Ай Пи Ти Групп» предоставляет полный комплекс услуг, включая поставку оборудования и материалов, пуско-наладочные работы, обучение персонала, сервисное обслуживание, поставку запасных частей и комплектующих, а также техническое сопровождение применяемых материалов. Благодаря своему высокому качеству наши материалы нашли успешное применение на наиболее важных объектах инфраструктуры страны, включая автомагистрали, аэропорты.

И особое внимание хочу уделить оборудованию, которое мы поставляем и рекомендуем. Это оборудование итальянской компании Impianti Gutherm, представителем которой является «Ай Пи Ти Групп».

История итальянской компании Gutherm начинается в 70-е годы с небольшого предприятия, которое специализировалось на производстве битумных котлов, резервуаров, установок для производства битумной эмульсии и гудронаторов.

Офис и производство IMPIANTI GUTHERM SRL территориально расположены в поселке Рескальдина, недалеко от Милана.

Свою первую эмульсионную установку в Украине, GIEB 50.2, компания поставила в 2001 году в с. Деренивка Тернопольской обл., и мы рады констатировать тот факт, что оборудование по сегодняшний день успешно работает и приносит прибыль своим владельцам.

В данное время в Украине работает более тридцати единиц техники GUTHERM. Это гудронаторы, битумно-эмульсионные установки, нагреватели жидкого теплоносителя, установки для модификации битума, емкости для его хранения и разогрева.

Наша компания осуществляет гарантийное и постгарантийное обслуживание. Мы находимся в постоянном контакте с каждым клиентом, консультируем и оказываем техническую поддержку.

Проектирование оборудования с учетом индивидуальных нужд каждого клиента, высококвалифицированный персонал и послепродажное обслуживание являются главными преимуществами компании IMPIANTI GUTHERM.

Благодаря слаженной работе сотрудников экспортного отдела компании и квалифицированных технических специалистов, которые сопровождают оборудование на протяжении всего жизненного цикла, присутствуют во время монтажа, запуска, обеспечивают обучение персонала и дальнейшую техническую поддержку, оборудование компании экспортируется в более чем 60 стран Европы, Африки и Ближнего Востока.

Побывав на производстве IMPIANTI GUTHERM SRL, вы можете убедиться в инновационном подходе компании. IMPIANTI GUTHERM SRL постоянно вводит новшества в производственные процессы, процедуры планирования, управления и контроля производства, использует передовые технологии, новые материалы и методы производства.

Сегодня компания является лидером на рынке в области разработки и производства машин и оборудования для работы с битумными эмульсиями и битумом. Оборудованием IMPIANTI GUTHERM комплектуются АБЗ и эмульсионные заводы многих известных производителей, например, Marini, Amman-SIM, WIBAU и др.

Главным подтверждением высочайшего качества является то, что однажды купив оборудование GUTHERM, клиенты возвращаются снова и снова.

В завершение, хотелось бы подчеркнуть, что «Ай Пи Ти Групп» всегда ведет свою работу в соответствии с запросами и требованиями наших клиентов. Мы уверены, что оборудование и материалы, которые ежедневно доказывают свои высокие эксплуатационные характеристики — единственный путь дать нашим клиентам конкурентное превосходство, к которому они стремятся.



IPT Group
Для кращих доріг

Компания IPT Trading
04073 г. Киев,
ул. Курневская, д. 21 "Г"
Тел.: +38 044 201 54 91



ПРИМЕНЕНИЕ ОПЫТА FIDIC В УКРАИНЕ: ОСОБЕННОСТИ, ПРОБЛЕМЫ, РЕШЕНИЯ

Реализация проектов транспортной инфраструктуры — это сложная инженерная задача, которая имеет свои особенности. Успех строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений во многом зависит от качества проектных проработок, подготовки конкурсной документации, правильности выполнения работ и прочее. Одной из распространенных практик в мире, охватывающей все эти нюансы при реализации строительных проектов, является использование типовых договоров, разработанных международной организацией инженеров-консультантов (FIDIC). До нынешнего времени в Украине такая схема работы носила скорее точечный характер, нежели статус общепринятой закономерности. Согласно заявлениям правительства, 2017-2018 годы должны стать годами дорожного строительства, при этом применение форм контрактов FIDIC будет обязательным для проектов определенной категории. По мнению представителей исполнительной власти, применение упомянутых форм в Украине позволит уменьшить уровень коррупции путем упрощения управления финансами строительства и повысят инвестиционную привлекательность страны. Об особенностях договоров FIDIC и необходимости их применения в Украине нам рассказала президент Ассоциации инженеров-консультантов Украины (AECU) Яна Щигурова.

FIDIC — Международная федерация инженеров-консультантов, основанная в начале XX века. Странами-основателями выступили — Бельгия, Франция и Швейцария. Первоначально деятельность FIDIC была нацелена на создание международной методологической базы регламентации деятельности инженеров-консультантов. Со временем функции Международной федерации инженеров-консультантов расширились, и сейчас FIDIC основные усилия концентрирует на разработке и публикации типовых условий контрактов для использования с целью регулирования взаимоотношений участников международных инвестиционно-строительных процессов.

На сегодняшний день федерация объединяет национальные ассоциации инженеров-консультантов в 100 странах мира. Это общепризнанный мировой авторитет в области правового регулирования проектной и изыскательской деятельности.

Типовые контракты FIDIC могут использовать для регулирования отношений в процессе строительства заказчики, консультанты, субконсультанты, подрядчики и другие участники процесса. Параллельно с типовыми контрактами разрабатываются и сопутствующие материалы, например, стандартные формы для проведения предквалификации и тендерных процедур. Еще в 1967 году был разработан и опубликован первый международный типовой строительный документ FIDIC «Условия контракта на сооружение объектов гражданского строительства». Этот контракт стал очень популярным и получил обиходное название «Красная книга FIDIC». За ее публикацией в 1980–1990-х годах последовал выпуск других типовых контрактов. К настоящему времени получили наибольшее распространение и хорошо апробированы 10 основных типовых контрактов FIDIC, охватывающих большой спектр контрактных отношений в строительстве. Типовые строительные контракты составлены так, таким образом, что в них представлены положения, которые подходят для большинства строительных

проектов и могут применяться без изменений или с минимальными изменениями; для учета особенностей конкретного проекта и местного законодательства существует механизм внесения изменений в содержание типового контракта (в контрактах FIDIC это раздел «Условия для особого применения»); заказчик может выбрать типовой контракт, максимально подходящий к его проекту из линейки типовых контрактов.

1 Мы имеем сравнительно небольшой опыт применения контрактов FIDIC в Украине. В основном использование строительных контрактов по принципам FIDIC касается проектов, реализуемых при поддержке международных финансовых учреждений, таких как Европейский банк реконструкции и развития, Всемирный банк, Европейский инвестиционный банк и другие. По заявкам министра инфраструктуры, начиная с 2017 года, система контроля качества FIDIC будет применяться практически повсеместно. Насколько готова Украина к таким нововведениям законодательно?



На сегодняшний день главными инвесторами Украины являются международные финансовые организации, перед которыми наша страна имеет значительные внешние долговые обязательства. С учетом динамики роста внешнего государственного долга и внутренней нестабильности в стране для продолжения сотрудничества международные финансовые учреждения настоятельно рекомендовали Украине ввести финансовый контроль не только за инфраструктурными инвестиционными проектами, но и за проектами внутреннего бюджета Украины. В связи с этим, Кабинет Министров принял постановление о введении системы контроля по FIDIC в дорожном строительстве, а также сейчас находится в разработке, и в дальнейшем будет принят, документ об использовании проформ FIDIC на внутреннем рынке Украины. Это влечет за собой значительное изменение документооборота, прежде всего системы отчетности.

Сегодня мы имеем достаточно сложную систему отчетности, базирующуюся на актах выполненных работ с большой бюрократической составляющей. Что, в противовес, гарантируют документы, составленные по проформам FIDIC? По завершению проекта выдается сертификат об окончании работ. Во-первых, это один документ, а не целые горы бумаги, а во-вторых, и это самое главное, здесь прописан гарантийный срок эксплуатации данного объекта. Рискам в этом случае подвергаются не заказчики не бюджет Украины, а генподрядчик. Как видите, переход при работе с бюджетными средствами на международную систему FIDIC, где четко прописаны правила и требования к подрядчикам, требования к договорам и к гарантийному обслуживанию, очень сильно защищает бюджет страны и, соответственно, денежные средства международных организаций.

Главное преимущество контракта FIDIC — это универсальность и завершенность. Он разумно распределяет ответственность и риски сторон, при этом дает огромную экономию: это и уменьшение чиновничьего аппарата, ведение ненужного документооборота и прочее. Главное же — гарантия срока эксплуатации. В зависимости от категории работ, будь то поточный ремонт или же новое строительство, четко определяется и прописывается срок гарантии. И если эти 5-20 лет действительно будут выдерживаться, и объекты не будут многократно ремонтироваться, то экономия будет просто колоссальная.

Очень приятно, что сегодня существует серьезная группа работников, которая с энтузиазмом занимается внедрением передового мирового опыта с учетом национального права. Мало того, эти инициативы имеют поддержку на государственном уровне. А это, согласитесь, немало.

2 Ключевой фигурой при работе по принципам FIDIC является инженер-консультант. Достаточно ли в Украине квалифицированных кадров для осуществления четкого исполнения условий контрактов? Какова роль такого рода специалистов и чем инженер-консультант отличается, к примеру, от проектировщика? Утверждена ли на законодательном уровне данная профессия?

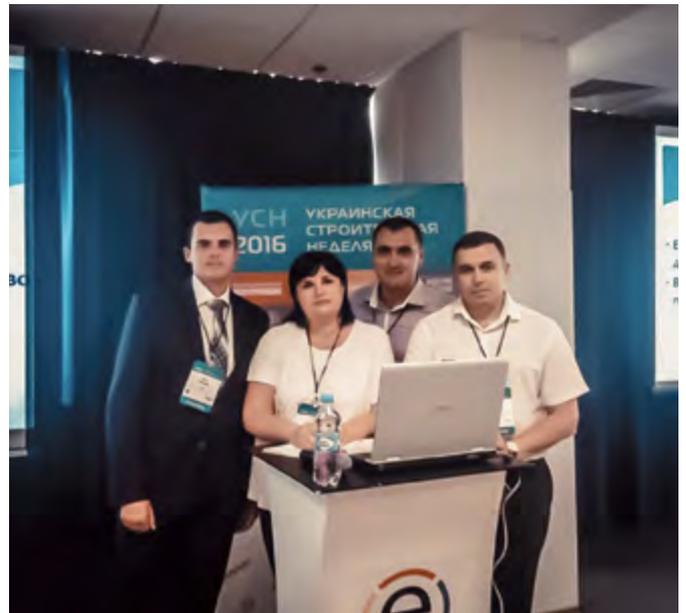
Для начала, давайте определим, кто такие инженеры-консультанты. Инженер-консультант — это юридическое лицо, фирма либо их представители, обеспечивающие интеллектуальный вклад, связанный с «предоставлением услуг». Они помогают заказчику в решении задач и способны предоставить исчерпывающую информацию и более убедительные аргументы по инвестиционным проектам по всем видам сооружений и окружающей среде. Но, прежде всего, они выступают представителями заказчика и соблюдают его интересы, включая:

- оценку поставленных задач заказчиком;
- предоставление полной информации заказчику о возможных вариантах решения его задачи;
- помощь в выгодном и целесообразном для заказчика ведении переговоров с поставщиками;
- производство аудита (контроля) выполнения работ (если требуется);
- информирование клиента о любом потенциальном конфликте интересов, который может возникнуть при оказании услуг клиенту и прочее.

Компетенция инженера по конкретному проекту не только зависит от проформы FIDIC, согласно которой реализуется проект, а также от того, как именно стороны контракта урегулируют этот вопрос. На практике, помимо договора подряда по FIDIC, также заключается отдельный контракт между заказчиком и инженером, предусматривающий такие вопросы, как вознаграждение инженера, его ответственность, требования к команде, компетенции и т.д.

До недавнего времени в нашей стране статус инженера-консультанта был не определен украинским законодательством. Это, конечно, усложняло в некоторой степени реализацию строительных проектов согласно типовым контрактам FIDIC в Украине. Сейчас такое понятие введено постановлением Кабинета министров.

По методологии FIDIC проектировщик и инженер-надзора — это два в одном. Здесь соединен авторский и технический надзор. К сожалению, в Украине еще есть разделение, но это не противоречит условиям FIDIC. Возможно в перспективе у нас в стране также произойдет объединение функций проектировщика и инженера-надзора, но для этого нужно время, чтобы изменить большой пакет документов на законодательном уровне.



Сегодня в Украине начали проводить тендеры на выбор подрядной организации по методу «Спроектируй и построй». При строительстве определенных объектов — этот метод принесет значительную экономию средств, времени и повысит качественные показатели, значительно снизив риски Заказчика. Ведь при таком методе Заказчик не несет ответственность за качество проекта перед подрядчиком. И вся ответственность за качество выполнения работ только у подрядной организации.

3 *Соответствуют ли отечественные компании дорожно-строительной отрасли требованиям FIDIC? Будет ли создаваться рейтинг компаний, имеющих необходимый уровень для выполнения работ с использованием правил и процедур FIDIC?*

На сегодняшний день в дорожно-строительной отрасли требованиями FIDIC отвечают лишь две отечественные компании — это «Дорожное строительство «Альтком» и «Автомагистраль-ЮГ», а также турецко-украинская компания «Онур Конструкция Интернешнл».

Если рассматривать рейтинг компаний по объему освоенных средств в Украине, то «Онур» является здесь лидером. Но если мы посмотрим международный рейтинг, то увидим, что «Альтком» входит в десятку лучших компаний, которые выиграли наибольшее количество тендеров. Я надеюсь, когда введется методология проформ FIDIC, где все четко прописано и процесс очень прозрачный, то отечественным компаниям будет намного легче работать и осваивать международные инвестиции.

Мы планируем заняться созданием рейтинга украинских компаний и думаем, что внедрение проформ FIDIC подстегнет их поднять свой уровень. Тем более, что это все реально. Мы проводим консультации, тренинги, семинары и прочие мероприятия, на которых подробно рассказываем обо всех тонкостях международных практик. Средства в эти мероприятия вкладывать конечно надо, но это того стоит. Благодаря продуманным методикам знания даются за короткий срок, но имеют огромный эффект. А если наложить эти затраты на перспективу, то на фоне той прибыли, которую можно получить от выполнения проекта, финансируемого международными организациями, они будут выглядеть «копеечными». Ведь все ценности — соизмеримы. Более того, для получения тех или иных знаний, консультаций не нужно куда-то ехать, мы имеем свой тренинговый центр и по необходимости привлекаем специалистов по интересующему вас внешнему рынку. Что касается внутреннего рынка, то с введением изменений в законодательстве заказчика, подрядчики и проектировщики

должны будут уметь работать с этим документооборотом. И, конечно же, это потребует дополнительных знаний и прохождения соответствующих тренингов. Здесь, могу сказать с уверенностью, что наша Ассоциация к этому готова.

4 *Украина имеет практически нулевой опыт разрешения споров по контрактам FIDIC. В случае возникновения таковых, куда нужно обращаться?*

Даже при работе по контрактам FIDIC могут возникать спорные ситуации. В таких случаях предусматривается многоступенчатая процедура их разрешения. В то же время сторона, не согласная с таким решением, может его оспорить в арбитраже, который, как правило, предусмотрен контрактами FIDIC как последняя инстанция рассмотрения споров.

По уставу FIDIC каждая национальная ассоциация обладает правом иметь своих арбитров. Помимо того, есть советы урегулирования споров, которые зачастую состоят не только из юристов, но и практикующих опытных инженеров, технических специалистов.

На сегодняшний момент Украина имеет готовых национальных арбитров, которые внесены в национальный реестр FIDIC. Они имеют право на уровне страны решать спорные ситуации. Это касается не только инфраструктурных объектов, но и других видов строительства.

5 *С сентября 2016 года Ассоциация инженеров-консультантов Украины стала полноправным членом FIDIC. Какие планы на ближайшее будущее?*

Да, действительно, в этом году Ассоциация стала полноправным членом FIDIC. Это большая ответственность, так как с увеличением прав Ассоциации, выросли и ее обязанности по созданию прочного сотрудничества с другими членами FIDIC. Также FIDIC предоставила AECU модуль-соглашение (18.10.2016) на перевод, публикацию и распространение некоторых контрактов FIDIC на украинский язык.

На протяжении следующего года мы будем продолжать свою работу в направлении изменений документооборота на законодательном уровне и оказывать всевозможную помощь в переходе отечественных специалистов на работу по контрактам FIDIC.

В мае мы планируем провести бизнес-день FIDIC, посвященный профессии инженера-консультанта, изменениям в законодательстве Украины, которые будут касаться бюджетной сферы, применения международного опыта и другие вопросы.



Ассоциация инженеров-консультантов Украины имеет хороший кадровый потенциал

ЕЖЕГОДНЫЙ КАТАЛОГ

**SPECIAL
EQUIPMENT**

СПЕЦтехника в СНГ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ КАТАЛОГ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ

СТРОИТЕЛЬНАЯ • ДОРОЖНАЯ • КОММУНАЛЬНАЯ • ПОДЪЕМНАЯ

С 1999

ГРУППА ИЗДАНИЙ

**CAPITAL
BUILD**

Кап СТРОИТЕЛЬСТВО

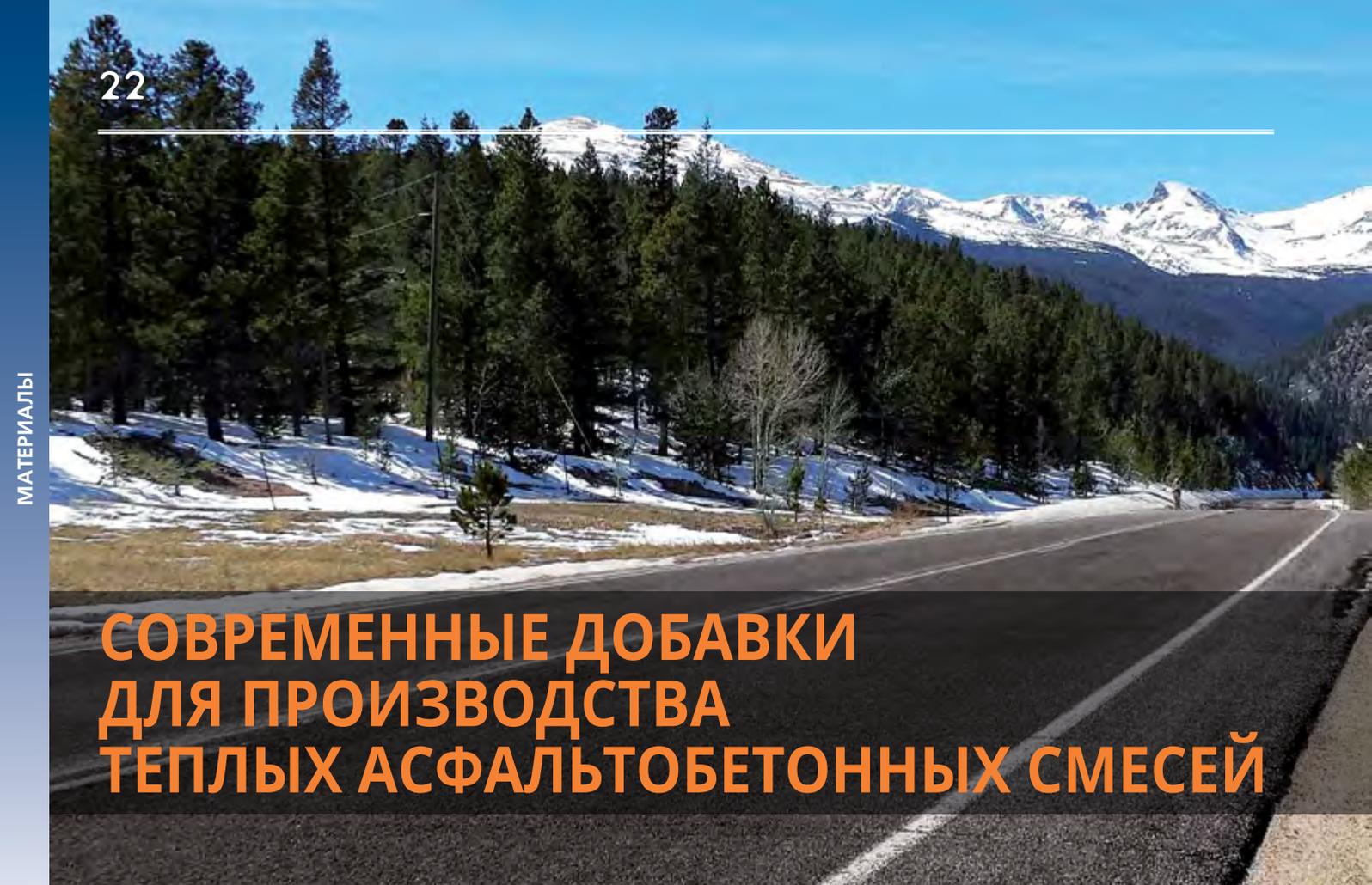
**CONCRETE
& ASPHALT**

БЕТОН&АСФАЛЬТ

**SPECIAL
EQUIPMENT**

СПЕЦтехника в СНГ

+38 (044) 451-64-08, www.kapstroy.kiev.ua, www.specmash.com.ua



**СОВРЕМЕННЫЕ ДОБАВКИ
ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА
ТЕПЛЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ**

**ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ**

**ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ**

**ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ**

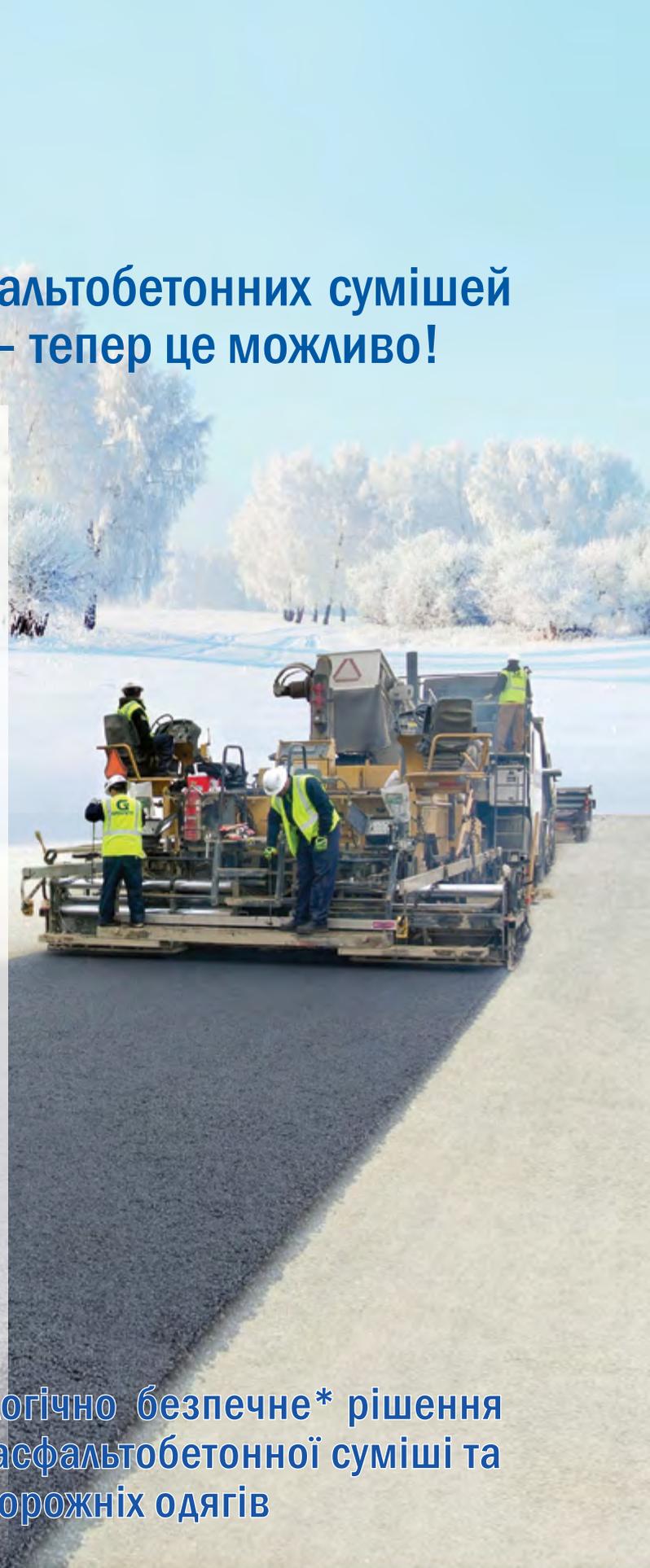
Укладання гарячих асфальтобетонних сумішей в холодну пору року – тепер це можливо!

Evotherm® – це продукт нового покоління, який може застосовуватися в усіх видах гарячих і теплих сумішей. Він складається з комплексу поверхнево-активних речовин, які знижують внутрішнє тертя на межі контакту в'язучого з частинками мінерального матеріалу, забезпечуючи однорідність суміші. **Evotherm®** надає в'язучому тиксотропних властивостей, при яких в'язкість матеріалу залежить від величини та характеру прикладеного навантаження. Ці властивості дають можливість ущільнювати асфальтобетонні суміші при зниженні їх температури на 50-70°C (порівняно з традиційними), при цьому не розріджуючи в'язучого і абсолютно не змінюючи його характеристик.

Evotherm® дозволяє без зниження якості готувати будь-яку асфальтобетонну суміш в температурному діапазоні від 90 до 130°C, надаючи їй температурної однорідності. До того ж при низьких температурах і великій дальності перевезення в суміші не утворюються грудки, кірка і зменшується зернова сегрегація. **Evotherm®** – це масляниста рідина, яка легко розчиняється в бітумі без активного перемішування і може подаватися або в робочу ємність, або в лінію подачі бітуму змішувача АБЗ. Рекомендоване дозування – **0,3%** від маси бітуму. Крім того, **Evotherm®** містить потужну адгезійну складову, яка забезпечує 100%-ве покриття кам'яного матеріалу в'язучим.

* EVO THERM® був обов'язковим до застосування під час будівництва олімпійських об'єктів у Пекіні (КНР) у зв'язку з жорсткими вимогами щодо зниження рівня забруднення повітря.

Evotherm® – надійне та екологічно безпечне* рішення для процесу приготування асфальтобетонної суміші та влаштування дорожніх одягів



**ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ**



VIII СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА ДорТехЕкспо – 2017

БУДІВНИЦТВО, РЕКОНСТРУКЦІЯ, РЕМОНТ ТА УТРИМАННЯ ДОРІГ, МОСТІВ, ШЛЯХОПРОВІДІВ,
ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНА ТЕХНІКА, СПЕЦТЕХНІКА, МАТЕРІАЛИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ



Міжнародний виставковий
центр

**МІЖНАРОДНИЙ
ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР**
Київ, Броварський пр-т, 15
М "Лівобережна"

7-9
листопада

☎ (044) 201-11-59
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр
www.tech-expo.com.ua

Генеральний медіа-партнер:

3 1899

CAPITAL BUILD КАП. БУДІВНИЦТВО CONCRETE ASPHALT БЕТОН & АСФАЛЬТ SPECIAL EQUIPMENT СПЕЦТЕХНІКА ТА СІП

ГРУПА ВИДАНЬ

Технічний партнер: **RentMedia**

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ «УКРАВТОДОРА» В 2017 ГОДУ

«Укравтодор» имеет четкое видение своей работы и общего развития дорожной отрасли в 2017 году. Этот целостный план состоит из отдельных стратегических направлений. И.о. председателя «Укравтодора» Славомир Новак описал их в своем выступлении в Кабинете Министров Украины 21 декабря 2016.

С нового года пошагово начнется реформирование отрасли. Оно включает передачу местных дорог на местные уровни, реструктуризацию ОАО ГАК «Автомобильные дороги Украины», ускорение тендерных процедур. Также с целью эффективного использования бюджетных средств команда «Укравтодора» готовит Стратегический план развития дорожной сети на 2018-2022 годы. Для более рационального и оперативного сотрудничества с МФО разрабатываются новые ТОП-20 проектов, которые свяжут дорожную сеть Украины по маршрутному принципу.

«Важна и подготовка новых технических стандартов, создание так называемой Green Book, где будут собраны все технические требования для дорожного строительства. Это упростит подход подрядчиков к тендерным процедурам, сделает их более понятными», — сказал Славомир Новак.

Особое внимание он уделит безопасности движения. «Вопрос безопасности на дорогах — это, безусловно, мой приоритет. Только в этом году на дорогах погибло более 4000 украинцев. Такое недопустимо. С целью безопасности движения мы введем следующие стандарты: новые знаки, наземные и подземные переходы, круговые развязки и бело-красные переходы», — сообщил глава «Укравтодора».

Чтобы реализовать эти планы, по мнению Новака, необходимо внести изменения в законопроекты о выкупе земли и концессионных дорогах, упростить процедуры для реализации инвестиционных проектов, ввести эффективную систему контроля движения грузовиков.

В ближайших планах «Укравтодора» на 2017 год следует выделить:

1. **Реконструкция объездной дороги Житомира.** Участок расширят до 4 полос, модернизируют 4 и построят 2 новые двухуровневые развязки. После реконструкции на объездной будет увеличена скорость до 110 км / ч.

Документы на предварительный квалификационный отбор поступили от 16 компаний: 7 из Турции, 3 из Китая, 2 из Азербайджана и 2 из Польши, по одной компании из Украины и Италии. Реконструкция Житомирской объездной предусматривает строительство 2 дополнительных полос движения, реконструкцию 3 автомобильных мостов над железнодорожными путями, реконструкцию двухуровневой развязки на пересечении с дорогой Р-28 Житомир — Коростень — Государственная граница с Беларусью и строительство 2 новых двухуровневых развязок. В общем, ремонтно-строительные работы будут выполняться на 22 километрах М-06 / Е40 Киев — Чоп.

Финансирование работ реализуют за счет кредита от Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) и Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР).

2. **В 2017 году «Укравтодор» будет работать над проектом новой дороги в Венгрии.** Государственное агентство автомобильных дорог Украины предварительно определило направление новой дороги, соединяющую украинскую трассу М-06 / Е50 Киев — Чоп и венгерскую М-3 Будапешт — Ньредьхаза, через новый контрольно-пропускной пункт «Дийда». Главная задача на следующий год — разработать подготовитель-

ный проект, позволяющий определить сложность будущего строительства, земельные участки, через которые будет пролегать дорога и которые необходимо выкупить.

3. **«Укравтодор» намерен в 2017 году строить дороги по европейскому принципу «Design and Build».** Суть его заключается в том, что единственная подрядная компания сначала проектирует участок дороги, а затем ее реконструирует. Эта технология впервые будет применена на участке национальной дороги Н-22 от КПП «Устилуг» в г. Владимир-Волынский (Волынская область).

В следующем году начнется реконструкция части автомобильной дороги на трассе Н-22 от контрольно-пропускного пункта «Устилуг» в город Владимир-Волынский. Этот проект предполагает профинансирование средствами по кредиту правительства Польши. Именно на этом участке дороги впервые в Украине будет реализовыван распространенный в странах ЕС принцип строительства дорог «Design and Build».

4. **Завершится строительство моста на объездной г. Ивано-Франковск.** В следующем 2017 году «Укравтодор» завершит строительство мостового перехода через реку Быстрица Солотвинская (возле с. Старый Лисец) на автомобильной дороге Н-10 Стрый — Ивано-Франковск — Черновцы — КПП «Мамалыга».

Мостовое сооружение начали строить в 2008 году, после большого наводнения, разрушившего старый мост. Работы были выполнены на 67 % и затем, из-за отсутствия дальнейшего финансирования, приостановлены.

Недостроенный мост является самым большим препятствием в движении транспорта, минуя г. Ивано-Франковск, что находится на автодороге Н-10 Стрый — Ивано-Франковск — Черновцы — КПП «Мамалыга». После того, как непогода разрушила старый мост, военные возвели временный металлический мостовой переход, который является очень узким для нормального движения автотранспорта, особенно для грузового. Например, прошлой зимой на временном мосту застряла фура и заблокировала на несколько часов движение по трассе. Есть и другие проблемы временного навесного сооружения: оно не рассчитано на такой большой трафик, который наблюдается на объездной дороге Ивано-Франковска, и военные ждут возвращения моста для использования в зоне АТО. Длина мостового перехода — 153 погонных метра. Стоимость всех работ, которые необходимо еще выполнить, составляет 28400000 грн.

5. **Ремонт дорог по маршрутному принципу.** «Укравтодор» совместно с региональными службами формирует перечень дорог, которые планируют ремонтировать совместно с региональными службами автодорог в 2017 году. Акцент в первую очередь делается на дороги государственного и местного значения. То есть на важные маршруты, соединяющие между собой города и имеющие большое значение для социально-экономического развития регионов и страны в целом.



29.03-1.04.2017

МІЖНАРОДНА БУДІВЕЛЬНА ВИСТАВКА



INTER BUILD EXPO

ІНТЕРБУДЕКСПО

**BUILDING &
ARCHITECTURE**

Будівництво
та архітектура

**LANDSCAPE DESIGN,
GREENERY & HORTICULTURAL
EQUIPMENT**

Озеленення,
ландшафтний дизайн
та садова техніка

**ENERGY & ECO
TECHNOLOGY**

Енергоефективні
та еко-технології

TOOLS & EQUIPMENT

Інструмент
та обладнання

**CERAMICS,
INTERIOR & DESIGN**

Кераміка,
інтер'єр і дизайн

OPEN AREA

ІНТЕР'ЄР ТА ДИЗАЙН

Будівельна техніка
та обладнання



Місце проведення:
КИЇВ ЕКСПО ПЛАЗА
м. Київ, вул. Салютна 2-Б



Генеральний організатор:

**КИЇВСЬКИЙ МІЖНАРОДНИЙ
КОНТРАКТОВИЙ ЯРМАРОК**

Тел./факс: +380 044 461 9346
E-mail: build@kmya.kiev.ua

CONTROLS GROUP CONTROLS S.P.A.
ITALY
www.controls-group.com

Новітнє обладнання для досліджень дорожніх матеріалів
(бетон і цемент, асфальт, скальні породи та механіка ґрунтів)

Головний офіс дочірньої компанії в Польщі:
(Офіс технічної та комерційної підтримки клієнта в Україні)
CONTROLS POLSKA Sp. z o.o.
м. Варшава
тел. +48 22 403 68 07
e-mail: sviatoslav.kariuk@controls.pl

Офіційний дилер в Україні:
Компанія "ЕЛІС"
http://www.elis-td.com.ua/

ПОЛИМЕРЫ
ДЛЯ МОДИФИКАЦИИ БИТУМОВ

KRATON

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПМБ
И ГЕРМЕТИЗАЦИИ ТРЕЩИН

МЧФ «АСТРА» | Г. ХАРЬКОВ, УКРАИНА.
КРАСНОШКОЛЬНАЯ НАБЕРЕЖНАЯ, 2, ОФ. 22.
WWW.ASTRA.UA | INFO@ASTRA.UA
ТЕЛ.: +38(057) 732-92-62, ФАКС: +38(057) 732-81-39

ETS 03680, Киев, Окружная дорога 20/1-А
0 800 300 771
www.ets-group.com.ua

является официальным дилером компаний

GOODYEAR **Goldhofer** **TEREX TRUCKS** **SENEBOGEN** **FARESIN**

ruthmann FIBRES WORLDWIDE **ingevity**

ДОБАВКИ ДЛЯ ДОРОГ ТА ТЕХНІЧНІ РІШЕННЯ

PROFIT Industries ПП «Профіт Індустріз»
тел./факс: 044 502-81-18
www.profit-in.com

КОНТАКТИ

Центри продажу
Volvo Trucks в Україні
Центральний офіс, Київ
тел.: +38 (044) 490 31 11

Олександр Дмитренко
моб.: +38 (050) 330 97 00

Юрій Антонюк
моб.: +38 (050) 358 50 73

Веб-сайт:
www.volvotrucks.com.ua

FMX В ПРИЧИНІ ПРОМ.ПРОДУКТІ
Комплексне рішення для підвищення ефективності вашого бізнесу.
Volvo Trucks, Driving Progress

IMPIANTI GUTHERM S.R.L.

Представитель в Украине
Компания IPT Trading
04073 г. Киев, ул. Курневская, д. 21 "Г"
Тел.: +38 044 201 54 91

SKD AUTO

**ЗАПЧАСТИ
ДЛЯ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ,
КАРЬЕРНОЙ, СЕЛЬХОЗ
И КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ**

ООО «СКД АВТО»
08300, УКРАИНА, Г. БОРИСПОЛЬ,
КИЕВСКАЯ ОБЛ., УЛ. В. МОМОТА, 42
ТЕЛ./ФАКС: +38 044 591 13 68
ТЕЛ. +38 050 422 12 40 / +38 067 242 80 51
E-MAIL: OFFICE@SKD-AUTO.COM.UA
WWW.SKD-AUTO.COM.UA

Кремаш

производит и реализует асфальтобетонные заводы в исполнении

- стационарные
- перемещаемые быстромонтируемые
- башенные

производительностью 56т/ч, 64т/ч, 110т/ч, 160т/ч
и запасные части к ним

ПАО "Кременчутский завод дорожных машин" Украина, 39600, г. Кременчуг, ул. 60 лет Октября, 4
Тел.: +38 (0536) 20014, 22248, 22832 Тел./факс: +38 (0536) 766030 E-mail: market@kredmash.com www.kredmash.com

MARINI www.marini.com.ua
FAYAT GROUP info@marini.com.ua
+380 67 371 61 61

СТАЦИОНАРНЫЕ И МОБИЛЬНЫЕ АБЗ
И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА
АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ

sasol

Офіційний дистриб'ютор - ТОВ "Пролог ТД"
м. Львів, вул. Зелена, 290-А
т. (032) 244-82-64, 244-82-65, 244-82-66, 244-82-67
www.prologue.com.ua

Sasobit®