

**ALL ABOUT  
CONCRETE**

# БЕТОН

ВСЕУКРАИНСКИЙ ЖУРНАЛ

О ПРОИЗВОДСТВЕ, ПРИМЕНЕНИИ, ДЕМОНТАЖЕ

**Ram  
mer**

Самые  
выносливые  
молота в мире!

тел: +38 (044) 498 31 55  
факс: +38 (044) 498 31 56  
office@rock-service.com  
http://www.rock-service.com

## СТАЦИОНАРНЫЕ БЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ

Стационарные бетонные заводы Pi Makina идеально подходят для строительного сектора и производства бетона благодаря высокой продуктивности, низким расходам на эксплуатацию и первоклассным компонентам.

От 30-ти до 180-ти м<sup>3</sup> в час



## МОБИЛЬНЫЕ БЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ

От 30-ти до 120-ти м<sup>3</sup> в час



Трудно предсказать, где начнется ваш новый строительный проект. Мобильные бетонные заводы Pi Makina интегрируют в себя производительность и стабильность стационарных заводов с преимуществом мобильности для реализации краткосрочных проектов.

## БЕТОНОНАСОСЫ

Нога в ногу с новейшими технологиями, бетононасосы Pi Makina доказали свое высокое качество и надежность



## ДРОБИЛЬНО-СОРТИРОВОЧНЫЕ УСТАНОВКИ



**PI MAKINA**

www.italmachinery.com.ua

**ITAL MACHINERY**

MACCHINA ITALIANA

ООО «ИТАЛ МАШИНЕРИ»  
Новое Представительство в Украине

+38 (067) 371-61-61  
info@italmachinery.com.ua



# LIEBHERR



ООО «ТД «АРМАДА ЛТД»  
52001, а/я 2, ул. Шоссейная, 48,  
г. Подгородное, Днепропетровская обл.  
Тел. +38 056 732 22 42  
Факс: +38 056 732 22 53  
e-mail: armada@armada.org.ua

# LIEBHERR

# КАТОК ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ БОРДЮРА

## ПРЕИМУЩЕСТВА

ПРОСТОТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ  
КОМПАКТНОСТЬ

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ  
8 ТИПОВ ПРОФИЛЯ БАРАБАНОВ



ДЛЯ  
ПОЛУЧЕНИЯ ВИДЕО  
ЗВОНИТЕ!



МЧФ «АСТРА» Красношкольная набережная, 2, оф. 22. г. Харьков, Украина.  
[www.astra.ua](http://www.astra.ua) | [info@astra.ua](mailto:info@astra.ua) | тел.: +38(057) 732-92-62, факс: +38(057) 732-81-39

## ЛЮКИ И ЛИВНЕВКИ

ЛЮКИ ЧУГУННЫЕ С 250. D 400.  
ЛИВНЕВКИ БОРДЮРНЫЕ

КОМПОЗИТНЫЕ ЛЮКИ С 250. D 400



ВОЗМОЖНО НАНЕСЕНИЕ ЛОГОТИПА  
ВАШЕГО ГОРОДА/КОМПАНИИ.



# 20-23 БЕРЕЗНЯ 2018

## МІЖНАРОДНА БУДІВЕЛЬНА ВИСТАВКА



# INTER BUILD EXPO

ІНТЕРБІЛДЕКСПО

Генеральний організатор:

Генеральні бізнес-партнери:



КИЇВСЬКИЙ МІЖНАРОДНИЙ  
КОНТРАКТОВИЙ АРМАРОК

Тел./факс: +380 044 461 9346  
E-mail: build@kmkya.kiev.ua



**УВАГА!**

НОВЕ МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ:



**МІЖНАРОДНИЙ  
ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР**

Україна, Київ, Броварський проспект, 15  
(метро Лівобережна)

## НОВА ЗАХИЩЕНА УПАКОВКА



**Адреса:**  
вул. Цемзаводське шосе, 3, м. Балаклія,  
Харківська область, Україна, 64200

**Телефон:**  
+38 (057) 728-34-97  
+38 (057) 728-34-93

**E-mail:**  
[ukrinfo@eurocement.org](mailto:ukrinfo@eurocement.org)  
[www.eurocement.com.ua](http://www.eurocement.com.ua)



В октябре 2017 г. на заводе компании «Mega Production», г. Тбилиси, Грузия, запущена технологическая линия Nordimpianti производства экструдерных пустотных плит перекрытия и стеновых панелей. Монтаж и запуск производства выполнен специалистами А/О Евробетон.



- Новая технология производства экструдерных легких стеновых панелей шириной 600 мм на стандартных формовочных дорожках Nordimpianti.
- Возможность производства армированных стеновых панелей.
- Стоимость 1 м<sup>2</sup> на 12 % ниже классических решений.
- Быстрый монтаж и на 30 % дешевле стенового блока, не применяется штукатурка.
- Эффективное утепление и звукоизоляция с применением полистирола и минеральной ваты. В наружных стенах полистирол укладывается между плитами.
- Минимальная инвестиция для действующих технологических линий.
- Полная автоматизация процесса разметки, порезки, съема, вывоза на склад, упаковки и складирования.

Адрес редакции  
УКРАИНА, 04205, КИЕВ,  
А/Я 79



издатель:

**МЕДИА-УДАЧА**

Адрес редакции

УКРАИНА, КИЕВ,

УЛ. ЛУГОВАЯ, 9

04205, КИЕВ-205, А/Я 79

тел. +38 (044) 451-64-08

факс 581-59-50

<http://www.kapstroy.kiev.ua>

e-mail: [kapstroy@kapstroy.kiev.ua](mailto:kapstroy@kapstroy.kiev.ua)

шеф-редактор:

**Юрий КУДЛА**

координатор проекта:

**Светлана БОНДАРЕНКО**

редактор:

**Анастасия ЗЕЛИНСКАЯ**

дизайн/верстка:

**Наталья ДЕРОВА**

**Выходит 5 раз в год**  
(издается с февраля 2007 года)

распространение:

- ПОДПИСКА В ЛЮБОМ ПОЧТОВОМ

ОТДЕЛЕНИИ УКРАИНЫ

- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ  
АГЕНТСТВА

- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ

- КУРЬЕРСКАЯ ДОСТАВКА

ПО ОФИСАМ СТРОИТЕЛЬНЫХ  
КОМПАНИЙ

- ПРОФИЛЬНЫЕ ВЫСТАВКИ

Подписной индекс — 98830

Тираж 4500 экз.

Юридическое сопровождение:

ООО «ЮФ «ЭМДЖИСИ ПАРТНЕРС»



## В НОМЕРЕ:

### НОВОСТИ

- 8 НОВОСТИ ОТРАСЛИ**
- 10 НОВОСТИ КОМПАНИЙ**

### РЕКЛАМА

- 12 ООО «ИТАЛ МАШИНЕРИ» —  
НОВОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ТЕХНОЛОГИЙ  
МЕКА В УКРАИНЕ**

### РЕКЛАМА

- 14 ORTIDRIVER XTENDED:  
ЭКСТРА-ТИХОХІДНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ  
ДЛЯ ВАНТАЖІВОК СЕРІЇ С ТА К**

### МАТЕРИАЛЫ

- 16 ДЛЯ ВОДЫ И НЕ ТОЛЬКО... ТЕНДЕНЦИИ  
И ПЕРСПЕКТИВЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ТРУБ**

### СПЕЦТЕХНИКА

- 20 КОГДА СНЕГОПАДЫ НЕ СТРАШНЫ  
КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА ПРОТИВ НЕПОГОДЫ**

### ТЕНДЕНЦИИ

- 24 ГОТОВА ЛИ УКРАИНА  
К СТРОИТЕЛЬСТВУ БЕТОННЫХ ДОРОГ?**

**ПОДПИСКА  
НА 2018 ГОД!**



По вопросам подписки  
и рекламы:  
Тел: (044) 451-64-08  
[www.kapstroy.kiev.ua](http://www.kapstroy.kiev.ua)  
[www.specmash.com.ua](http://www.specmash.com.ua)  
[kapstroy@kapstroy.kiev.ua](mailto:kapstroy@kapstroy.kiev.ua)

Since 1999

группа изданий "Капстройтельство"

CAPITAL BUILD **Кап.Строительство**

Подписной индекс – 23966

CONCRETE ASPHALT **БЕТОН & АСФАЛЬТ**

Подписной индекс – 98830

SPECIAL EQUIPMENT **СПЕЦТЕХНИКА в СНГ**

Подписной индекс – 91570

# НОВОСТИ ОТРАСЛИ

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ АВСТРИИ ЗАВОЕВАЛ ТИТУЛ ЧЕМПИОНА НА ФИНАЛЕ КЛУБА ОПЕРАТОРОВ 2017!



Йоханесс Унгер во второй раз завоевал титул «Лучшего оператора Европы» в эпической битве строительной техники на скорость и точность выполнения заданий в финале Operators Club 2017. В этом году финал Клуба Операторов состоялся в Испанском городе Аликанте ровно за сутки до начала регаты Volvo Ocean Race.

В субботу, 21 октября, компания Volvo Construction Equipment (VolvoCE) помогла 29 финалистами из 15 стран сразиться лицом к лицу в яркой битве скорости, точности и техники — финале Operators Club 2017.

После года изнурительных местных соревнований на финале честь своих стран защищали операторы из Австрии, Бельгии, Дании, Франции, Грузии, Германии, Великобритании, Италии, Люксембурга, Нидерландов, Польши, России, Швейцарии, Турции и Украины.

Во время первого упражнения финалисты должны были взять 3 баскетбольных мяча и забросить два из них в две корзины при помощи компактного колесного погрузчика VolvoL25F, оборудованного вилами.

После этого, участникам предстояло при помощи компактного экскаватора VolvoECR35D провести металлический шар по лабиринту из труб, поочередно опуская его ковшом в различные отверстия лабиринта и снова подхватывая его ковшом на выходе из лабиринта, не позволяя шару упасть на землю. Оба упражнения выполнялись на время, а за нарушения правил операторы получали штрафные секунды. 10 финалистов, показавших лучшее время приняли участие в суперфинале.

Финальный конкурс был очень похож на первое упражнение с баскетбольными мячами, однако, в этот раз оператором предстояло за 3 минуты закинуть как можно больше баскетбольных мячей в 3 корзины, при том, что были разного размера и располагались на разной высоте, таким образом за попадание в каждую корзину можно было получить разное количество баллов

## Лучшие операторы

Йоханесс Унгер из Австрии поднялся на первую ступень пьедестала с невероятным результатом — 30 очков! За ним следовали Саша Мог из Германии и Уэли Хунцикер из Швейцарии, которые набрали 25 и 22 балла соответственно.

Йоханесс уже выигрывал финал в 2013 году, а так же в 2014 он занял почетное второе место. Для Уэли Хунцикера этот финал стал уже 13 в карьере, при том, что 4 раза он занимал призовое место!

«Все наши операторы напоминают большую семью. Ежегодно, те, кто уже имели честь принимать участие в соревнованиях, дают советы и всячески поддерживают новых участников», — говорит главный судья соревнований Микаэль Андерссон, который также является инструктором в Volvo CE Customer Center в Эскильстуне. «Они действительно гордятся тем, что являются одними из лучших операторов в своей стране. Для них это очень важно!»

«Такие драматичные соревнования! Я хочу сказать, что это был лучший финал из всех, которые я видел до сих пор. Невероятный накал страстей, зрители были в настоящем восторге» — говорит Карл Сернберг, директор по маркетингу VolvoCE Sales региона EMEA. «Каждый из 29 финалистов может по праву гордиться собой. Прежде всего, они — Чемпионы в своих странах. Это само по себе является огромным достижением. Весь день участники демонстрировали нам насколько высококлассными профессионалами они являются».

Следует добавить от лица представителя группы изданий «Капстроительство», который присутствовал на Европейском финале операторов, что украинские участники выступили достойно, несмотря на дебют в этом соревновании.

## О клубе

Первое состязание для операторов Компания Volvo Construction Equipment организовала в Германии в 1998 году. На сегодняшний день насчитывается более 27 000 участников и эта цифра постоянно растет. Каждая из 16 стран участников проводит локальные соревнования, которые позволяют операторам совершенствовать свои навыки и обмениваться опытом. Информацию о Клубе Операторов можно найти в интернете, в каждой стране существуют локальные сайты и группы в социальных сетях. Основными преимуществами членства являются бесплатные входы на выставки (например Bauma), посещение заводов Volvo и скидки в магазинах Volvo CE Merchandise.

В этом году за соревнованиями можно было следить в режиме реального времени на VolvoCEEMEA Facebookpage. Видео по-прежнему доступны для зрителей.





# НОВОСТИ ОТРАСЛИ

## ЭКО-БЕТОН ПРОЧНЕЕ СТАЛИ И НЕ БОИТСЯ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЙ



Исследователи Университета Британской Колумбии, Канада, разработали новый тип бетона — эко-бетон — он экологически чистый, прочный, как сталь, и устойчивый к землетрясениям.

Бетон до сих пор остается самым распространенным строительным материалом по причине того, что относительно дешевый, удобный в работе, долговечен, устойчив к возгоранию и взрывам. Однако и у него есть серьез-

ный недостаток — бетон не устойчив к растягивающим нагрузкам. Поэтому для добавления этому материалу сейсмической устойчивости его как правило усиливают стальной арматурой.

В качестве одного из компонентов в новом эко-бетоне ученые используют материал EDCC — продукт горения. По словам профессора университета Неми Бантио, при производстве цемента выделяется до 7 % мирового объема парниковых газов. Замена 70 % цемента на экологически безопасный EDCC позволяет значительно сократить эти показатели.

В состав эко-бетона входят другие добавки, в частности, полимерные волокна, придающие ему уникальные свойства — сочетание стальной прочности и пластичности, недоступные обычному бетону.

В ходе эксперимента ученые покрыли бетонную стену 10-миллиметровым слоем EDCC и влияли на нее колебаниями, соответствующими 9-бальному землетрясению. Неармированная стена, которая находилась рядом, разрушилась на +65 % от этой интенсивности, в то время как стена с покрытием осталась невредимой.

## МИНРЕГИОН ЗАНЯЛСЯ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫМ КОДЕКСОМ

В Кабмине хотят комплексно переписать строительное законодательство и собрать его в одном документе — в Градостроительном кодексе. По этому поводу в Минрегионе ведутся предварительные консультации с экспертами, общественниками и представителями стройиндустрии — как это лучше сделать.

«Сегодня строительную деятельность регулирует 7 основных законов и отдельные положения около 50 за-

конодательных актов. Мы хотим выйти на единый комплексный формат этого важного документа», — объяснил заместитель министра регионального развития, строительства и ЖКХ Лев Парцхаладзе.

Пока процесс находится на стадии подачи предложений об усовершенствовании нормативной базы. Но среди того, что подано, есть несколько важных новаций. Например, предлагается ввести страхова-

ние ответственности архитекторов и строительных подрядчиков. А также усилить роль общественности еще на этапе проектирования объектов.

Есть надежда, что в итоге могут быть внесены в законодательство такие изменения, которые введут обязательное страхование не только самих объектов, но и ответственности строителей перед гражданами, например, за некачественно построенное жилье.

## СОЦИАЛЬНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ СТРОЯТ ВСЕ МЕНЬШЕ



Практически во всех регионах Украины темпы строительства необходимых объектов социальной инфраструктуры: школ, детских садов и больниц — ниже темпов строительства жилой недвижимости. Об этом сообщили в Минрегионе.

«Необходимо увеличивать строительство школ, детских садов, больниц. К сожалению, сейчас ситуация такова, что темпы развития социальной инфраструктуры не успевают за темпами жилищного строительства. Средний уровень диспропорции по стране составляет более 17 %. И перед нами стоит очень важная задача — найти конкретные шаги преодоления диспропорции и удовлетворения спроса на такие социальные объекты на 100 %», — отметили в ведомстве.

Там собрали региональные данные о рациональном взаимном расположении функциональных зон — жилой и социально-общественной застройки, предусмотренной градостроительной документацией на местном уровне.

Анализ информации показал общую тенденцию опережения темпов жилищного строительства объектов соц-инфраструктуры, при этом характерно увеличение диспропорции за последние годы.

# НОВОСТИ КОМПАНИЙ

## КОМПАНИЯ HILTI РАЗРАБОТАЛА БУРЫ 3-ГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ БУРЕНИЯ АРМИРОВАННОГО БЕТОНА



Среди всевозможных сверл, буров и пробойников, появились новейшие буры третьего поколения для бурения армированного бетона. Компания Hilti разработала буры TE-YX (SDS-Max) третьего поколения для комбинированных перфораторов с хвостовиком Hilti TE-Y (SDS-Max).

Буры нового поколения оснащены более глубоким шнеком, который отлично выводит шлам из отверстия в бетоне, даже при бурении на большую глубину и, в то же время, обладает рекордно малым весом. Новая конструкция твердосплавной головы

с четырьмя, а в бурах диаметром 35 мм и выше — с шестью режущими кромками, значительно увеличивает стойкость буров к попаданию на арматуру и позволяет проходить ее на 30 % быстрее, чем буры предыдущего поколения.

Новинка обладает следующими характеристиками:

- Твердосплавная голова с четырьмя или шестью режущими гранями, в зависимости от диаметра бура обеспечивает непрерывную производительность бурения и минимизирует заклинивание бура в арматуре.

- Закаленный шнек для меньшего изнашивания и максимально долгого срока службы.
- Шнек более глубокого профиля для лучшего отвода шлама при бурении.
- За счет новой геометрии шнека обновленные буры имеют рекордно малый вес — на 30 % легче предшественника, что повышает комфортность работы.
- Твердосплавная голова бура обеспечивает максимальную надежность и длительный срок службы.

Новые буры, бесспорно, найдут применение при гидроизоляции швов в каменной кладке и бетоне и армировании конструкций и герметизация тоннелей. Они обеспечат простое бурение в труднодоступных местах для механомонтажных работ и установки электрооборудования, а также помогут при усилении фундаментов старых зданий при восстановительных работах и установке арматуры при строительстве мостов и прокладке тоннелей.

## ПОЯВИЛАСЬ ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВАЯ СИСТЕМА ГИДРОИЗОЛЯЦИИ



Концерн BASF представил инновационную мембранную систему MasterSeal 7000 CR на основе технологии Xolutes, которая обладает, одновременно, высокой химической и механической стойкостью, трещиностойкостью и возможностью нанесения на влажные основания. Она предназначена для железобетонных конструкций, подвергающихся агрессивным воздействиям.

Уникальность новой технологии заключается в том, что она сочетает различные свойства полимеров. Это позволяет комбинировать состав композиции, создавая универсальную защиту, устойчивую к различным воздействиям. Таким образом, с помощью одного продукта решается широкий спектр задач по гидроизоляции зданий

и сооружений, эксплуатируемых в экстремальных условиях.

Основой системы является двухкомпонентная эластичная мембрана MasterSeal M 790. Мембрана наносится в 2-3 слоя на бетонное основание, которое в зависимости от задачи может быть предварительно обработано специальными праймерами MasterSeal P 770 или P 385 для влажных поверхностей или поверхностей, подверженных высокому осмотическому давлению. Мембрана наносится вручную или методом напыления. Суммарная толщина высокопрочного гидроизоляционного слоя варьируется от 0,7 до 2 мм.

Одним из типичных применений этой инновационной технологии является защита внутренних поверхностей резервуаров очистных сооружений и канализационных коллекторов, которые подвергаются комбинированному и комплексному агрессивным воздействиям: механическим, физическим и химическим. Слож-

ный состав сточных вод и процессы разложения в них создают серьезные проблемы для железобетонных сооружений. В некоторых случаях значение pH агрессивной среды может опускаться ниже 1, а сероводородная биохимическая коррозия (СБК) приводит к разрушению конструкционного бетона в результате контакта с образующейся серной кислотой.

Очень хочется надеяться, что новый продукт от BASF в скором времени появится на украинском строительном рынке.



# НОВОСТИ КОМПАНИЙ

## САРАРОЛ ВЫПУСТИЛА СОБСТВЕННУЮ СИСТЕМУ УТЕПЛЕНИЯ



Группа компаний DAW SE при участии брендов Synthesa и Caparol разработала систему Capatect System Natur+, которая значительно повышает эффективность использования ресурсов и экологический баланс в теплоизоляции и строительстве.

С разработкой изоляционных плит на основе конопляных волокон у застройщиков впервые появилась эффективная теплоизоляция с низкой теплопроводностью, в основе которой лежит экологическое производство утеплителя.

Наряду с ощущением уюта в помещении и заметным визуальным преображением дома данная теплоизоляция обладает еще одним преимуществом: система Capatect Natur+ обладает замечательной звукоизоляцией, чем дает возможность жителям утепленного дома отдохнуть от уличного шума. Таким образом, новая система теплоизоляции от Caparol является идеальным выбором для густонаселенных жилых районов, расположенных вбли-



зи аэропортов, железнодорожных путей, шоссе и других источников уличного шума.

С такой экологически чистой альтернативой теплоизоляции Caparol предлагает системное решение для тепло- и звукоизоляции фасада и позволяет значительно повысить комфорт жилья.

## УНИВЕРСАЛЬНАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА БЕТОНА И ХОЛОДНОГО АСФАЛЬТА ОТ SIMEM



Официальный представитель компании SIMEM в Украине А/О «Евробетон» представила на отечественном рынке инновационную супермобильную технологию производства бетонов и холодного асфальта с применением рециклинга.

Установка BISON производительностью 100-500 т/ч оснащена непрерывным смесителем. Точность обеспечивает весовое дозирование. В ходе ее работы может быть использовано 2 или 4 инертных материала. Также установка оборудована двумя мобильными силосами цемента.

Инновационное оборудование дает возможность оптимизировать время работ, так как развертывание установки займет всего до 4 часов. Универсальность — ключевая характеристика установки BISON. Она обеспечивает выпуск широкого спектра бетонов и холодного асфальта с европейскими модификаторами и химдобавками.

## СТЕКЛОПЛАСТИК ВМЕСТО СТАЛЬНОЙ АРМАТУРЫ

Одному из самых традиционных и широко распространенных строительных материалов — стальной арматуре, грозит «исчезновение». Стальная арматура, все чаще замещается аналогом — композитной стеклопластиковой арматурой TM Arvit.

Композитная арматура не поддается процессам коррозии. Композитная стеклопластиковая арматура не боится щелочной среды бетона, морской воды, кислот, химических реагентов, противоморозных добавок и прочих воздействий окружающей среды.

Ее прочность позволяет закладывать арматуру меньшего сечения. Упругость композитной стеклопластиковой арматуры дает возможность скручивать ее в бухты для транспортировки, что позволяет экономить на доставке. Отсутствие теплопроводности у композитной арматуры особо эффективно при использовании в качестве гибких связей, которые не допускают возникновения мостиков холода.

Композитная арматура состоит из особо прочного материала — сте-

клянного ровинга и полимерного связующего на базе эпоксидной смолы. В композиции они создают материал, превышающий по своей прочности стальную арматуру класса АIII. Полимерный компаунд защищает композитную арматуру от внешних воздействий агрессивной среды, а стекловолоконно эффективно работает на растяжение. Композитная стеклопластиковая арматура имеет долговечность в 2-3 раза выше, чем у стальной арматуры и некоторые прогнозы предрекают ее век — более 100 лет.

## ООО «ИТАЛ МАШИНЕРИ» — новое представительство технологий МЕКА в Украине

Компания МЕКА была основана в 1987 году в городе Анкаре и на протяжении 30 лет служит промышленному сектору Турции. На сегодняшний день она насчитывает около 30 инженеров высокой квалификации и 300 сотрудников разного профиля, располагает производственными территориями размером 5 тыс. м<sup>2</sup> в промзоне Остим (Анкара), 18 тыс. м<sup>2</sup> — в промзоне Башкент (Темели, Анкара) и 30 тыс. м<sup>2</sup> — в городе Ескишехире.

С 1998 года компания МЕКА обладает Международным Стандартом Качества ISO 9001 и продолжает развиваться сегодня, о чем свидетельствует получение Сертификата соответствия директивам Европейского Союза как показатель квалифицированности в производстве и монтаже бетоно-растворо-смесительных установок.

### Продукция



#### Мобильные бетонные заводы

- MB-30M (30м<sup>3</sup>/час)
- MB-60M (60м<sup>3</sup>/час)
- MB-60ML (60м<sup>3</sup>/час)
- MB-100M (100м<sup>3</sup>/час)
- MB-100BM (100м<sup>3</sup>/час)
- MB-120BM (120м<sup>3</sup>/час)



#### Стационарные бетонные заводы

- MB-30WS (30 м<sup>3</sup>/час Скип)
- MB-60WS (60 м<sup>3</sup>/час Скип) & (60 м<sup>3</sup>/час)
- MB-100WS (100 м<sup>3</sup>/час Скип)
- MB-135W (135 м<sup>3</sup>/час)
- MB-150W (150 м<sup>3</sup>/час)
- MB-200W (200 м<sup>3</sup>/час)



#### Компактные бетонные заводы

- C-60 (60 м<sup>3</sup>/час)
- C-100 (100 м<sup>3</sup>/час)
- C-120 (120 м<sup>3</sup>/час)

ООО «ИТАЛ МАШИНЕРИ»  
**ITAL MACHINERY**  
FABBRICAZIONE ITALIANA

+38 067 371 61 61  
info@italmachinery.com.ua

### Бетоносмесители



#### Одновальные бетоносмесители

- MB-S 0,5м<sup>3</sup>
- MB-S 1,0м<sup>3</sup>
- MB-S 2,0м<sup>3</sup>



#### Двухвальные бетоносмесители

- MB-T 1,0м<sup>3</sup>
- MB-T 2,0м<sup>3</sup>
- MB-T 3,0м<sup>3</sup> & 4,5м<sup>3</sup> & 6,0м<sup>3</sup>



#### Планетарные бетоносмесители

- MB-P 0,33м<sup>3</sup>
- MB-P 0,5м<sup>3</sup>
- MB-P 1,0м<sup>3</sup>
- MB-P 2,0м<sup>3</sup>

### Дробильно-сортировочные установки





## Башенные краны

### Башенные краны



- PI Kule 225 (75m Dism / 12 tonne)
- PI Kule 140 (60m Dism / 10 tonne)
- PI Kule 110 (45m Dism / 8 tonne)
- PI Kule 60 (45m Dism / 3 tonne)

### Быстромонтируемые башенные краны



- PI Kule 41 (20m Dism / 2 tonne lifting)



## Экскаваторы-Погрузчики

### Экскаваторы-погрузчики

### Погрузчики

### Мини-погрузчики



- PI 1022 (3000kg)
- PI 1022 Y (3000kg/min)



### Самозагружающиеся самосвалы

- PI 1001 A



### Грейдеры

- PI 5021 T (Двухколесный 4000kg)
- PI 5041 (Безколесный 4000kg/min)



- PI 1020 D

### Автобетононасосы



- PI 3180 A

### Стационарные бетононасосы



- PIPok 130-375 (375m Dism / 130m³/hour)
- PIPok 140-47 (47m Dism / 140m³/hour)



- PIPok 350 (31-40m Dism / 350m³/hour)
- PIPok 750 (75m Dism / 750m³/hour)

Компания «Итал Машинери» является официальным дистрибьютером Pi Makina – крупнейшего турецкого производителя большой линейки техники для различных видов строительных работ (бетонные заводы, дробильно-сортировочные установки, автобетононасосы, башенные краны, экскаваторы-погрузчики, грейдеры, буровые установки).



## OPTIDRIVER XTENDED: екстра-тихохідна коробка передач для вантажівок серії С та К

Renault Trucks додає роботизовану коробку передач Optidriver Xtended до обладнання своїх вантажівок модельних рядів С та К, оснащених екстра-тихохідними («повзучими») передачами. Це дозволяє водіям, вантажівки яких стикаються із важкими умовами експлуатації, використовувати одну або дві додаткові тихохідні передачі на вантажівках модельних рядів С та К.

Вантажівки Renault Trucks С та К модельних рядів, призначені для використання у будівництві, тепер можуть бути оснащені роботизованою тихохідною коробкою передач Optidriver Xtended. В залежності від своїх потреб клієнти можуть обрати одну або дві додаткові передачі, розміщені над першою передачею. Це дає водіям мож-

ливість у повній безпеці та з високою точністю переміщувати вантажний автомобіль на дуже низьких швидкостях (в діапазоні від 0,7 до 2 км/год).

Optidriver Xtended підвищує комфортність водіння та маневреність вантажівок за важких дорожніх умов, а також спрощує рушання на крутому підйомі та/або рушання повністю завантаженого автомобіля. Крім цього, Optidriver Xtended сприяє зниженню експлуатаційних витрат клієнтів, оскільки зчеплення піддається меншим навантаженням і, відповідно, повільніше зношується.

13-швидкісний варіант тихохідної коробки передач (Over Drive\*) рекомендується клієнтам, вантажівки яких використовуються у звичайному будівництві та при зведенні великомасштабних об'єктів, при перевезенні важких вантажів із масою понад 80 т, а також при постійних переміщеннях вантажівки на низьких швидкостях (наприклад, у випадку машин-розкидачів та підмітально-прибиральних машин). 14-швидкісний екстра-тихохідний варіант (Direct Drive та Over Drive\*), доступний лише для повнопривідних вантажних автомобілів, призначених для роботи у надзвичайно суворих умовах – у кар'єрах, на шахтах, в лісовому господарстві та нафтогазовій промисловості.

За додатковою інформацією звертайтеся до:  
Михайло Лапшин, моб. телефон +38 (050) 446-01-90  
Віталій Шатохін, моб. телефон +38 (095) 291-39-84  
[www.renault-trucks.net.ua](http://www.renault-trucks.net.ua)

\* Direct Drive: передавальне число останньої передачі дорівнює 1 та Over Drive: передавальне число останньої передачі дорівнює 0,79.



# RENAULT TRUCKS СЕРІЇ С XLOAD

RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

RENAULT TRUCKS СЕРІЇ  
С XLOAD: ПОРОЖНЯ МАСА  
**9200 КГ** НАЙЛЕГШИЙ  
ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ-  
ШАСІ 8Х4 НА РИНКУ\*  
НАЙБІЛЬШЕ ДОЗВОЛЕНЕ  
КОРИСНЕ НАВАНТАЖЕННЯ  
НА РИНКУ\*



ПРИБУТКОВІСТЬ ПОЧИНАЄТЬСЯ  
З ВАНТАЖІВОК RENAULT TRUCKS

[renault-trucks.net.ua](http://renault-trucks.net.ua)

\* Для розрахунку за основу взято вантажний автомобіль-шасі серії С XLOAD 8x4, оснащений двигуном Євро 6 DTI 11 л, потужністю 430 к.с., обладнаний алюмінієвими баками та колісними дисками. Денна кабіна "Day Cab" з переднім бампером зі сталевими кутами та додатковим захистом фар. Підготовка до встановлення бетонозмішувача: двигун потужністю 650 Нм, вертикальний вихлоп з інтегрованою системою SCR, конкретна колісна база та звіс.





**ДЛЯ ВОДЫ И НЕ ТОЛЬКО...**

**ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ТРУБ**

Железобетонные трубы широко используются при строительстве бытовых и промышленных трубопроводов, по которым затем передаются производственные жидкости и канализационные стоки. Также трубы из железобетона применяют в дорожном строительстве. Сегодня украинское производство таких труб находится на высоком уровне. О тенденциях и перспективах такого продукта – далее в статье.

**ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ**



ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ



## КОГДА СНЕГОПАДЫ НЕ СТРАШНЫ КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА ПРОТИВ НЕПОГОДЫ

Приближается сезон снегопадов, когда каждый житель Украины вспоминает о существовании коммунальной техники, поскольку видит ее на улицах города, либо наоборот, жалуется на недостаточное ее количество. Насколько сегодня Украина обеспечена различной коммунальной техникой и как обстоят дела в этом сегменте спецтехники, — об этом далее в статье.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

A photograph showing construction workers in safety vests pouring concrete into a trench. One worker is using a shovel to guide the concrete, while another is holding a long metal pipe to direct the flow. The scene is outdoors on a construction site.

## Готова ли Украина к строительству бетонных дорог?

В последнее время в мировой практике строительства непрерывно увеличиваются объемы строительства бетонных дорог. Так, например, по статистике, бетонные дороги в США занимают более 65 %, в Австрии и Германии – около 50 %. Как обстоят дела у нас? Вопрос строительства цементобетонных дорог с каждым годом все чаще и чаще поднимается на разных уровнях, провоцируя дискуссии сторонников и противников данной технологии. Насколько готова Украина возводить цементобетонные дороги в таких объемах? Об этом далее в статье.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ



ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

# ЕЖЕГОДНЫЙ КАТАЛОГ

**SPECIAL  
EQUIPMENT**

**СПЕЦтехника в СНГ**

МЕЖДУНАРОДНЫЙ КАТАЛОГ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ

СТРОИТЕЛЬНАЯ • ДОРОЖНАЯ • КОММУНАЛЬНАЯ • ПОДЪЕМНАЯ

С 1999

ГРУППА ИЗДАНИЙ

CAPITAL  
BUILD

**Кап** СТРОИТЕЛЬСТВО

CONCRETE  
ASPHALT

БЕТОН & АСФАЛЬТ

SPECIAL  
EQUIPMENT

**СПЕЦтехника в СНГ**

+38 (044) 451-64-08, [www.kapstroy.kiev.ua](http://www.kapstroy.kiev.ua), [www.specmash.com.ua](http://www.specmash.com.ua)



**nordimpianti**  
Technologies for concrete and precast concrete products

**МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОНА**

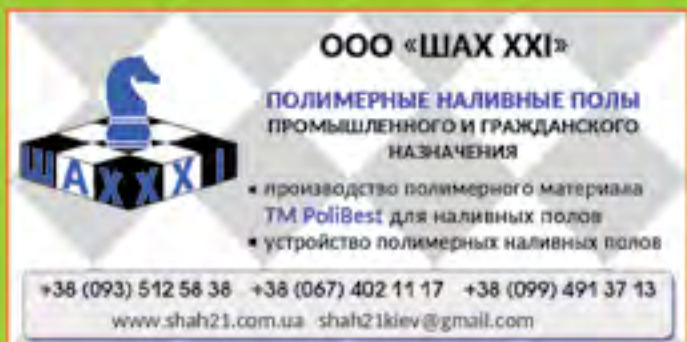
+38 050 387-30-88 А/О «ЕВРОБЕТОН»  
+38 050 422-35-75 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ  
+38 044 538-11-36 КОМПАНИИ НОВОИМПІАНТІ В УКРАЇНІ  
WWW.EUROBETON.INFO



**АРМАДА** официальный дистрибьютор компании **LIEBHERR**

Тел. (056) 732-22-42  
armada@armada.org.ua  
www.armada.biz.ua

- Продажа техники
- Оригинальные запасные части на складе и под заказ
- Гарантийная поддержка
- Сервисное обслуживание



**ООО «ШАХ XXI»**

**ПОЛИМЕРНЫЕ НАЛИВНЫЕ ПОЛЫ ПРОМЫШЛЕННОГО И ГРАЖДАНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ**

- производство полимерного материала ТМ PoliBest для наливных полов
- устройство полимерных наливных полов

+38 (093) 512 58 38 +38 (067) 402 11 17 +38 (099) 491 37 13  
www.shah21.com.ua shah21kiev@gmail.com



**Concrete International**

000 «Конкрет-Інтернаціонал» (8040), г. Киев, Ул. Івана Пулюя, 5

Промышленные полы любого уровня сложности

Телефон (офис): +38 (044) 281-24-42 +38 (057) 396-50-14

www.concrete-i.com



**CEM** www.cemukraine.com **З НАМИ БУДУТЬ ПРОФЕСІОНАЛІ**

СБИРАЙТЕ ЦЕМЕНТ ВІД ВИРОБНИКА!



Будуй відповідально - **КУПУЙ ОРИГІНАЛІ!**

www.heidelbergcement.ua



**ORGA** **ДЕМОНТАЖ** любой сложности

СОБСТВЕННЫЙ ТИП ДЕМОНТАЖНОЙ ТЕХНИКИ!

01032, м. Киев, ул. Саксаганского, 119, оф. 30  
info@orga.ua  
www.orga.ua



ул. Кар'єрна, 28 м. Полева, 70600, Україна  
Тел.: +380 6165 22308  
Факс: +380 6165 23438  
relatren@mineral.polgody.net  
http://mineral.com.ua/

Наша продукція: каолін, істориний, глина, вапняк, глина бетонітова, пісок



**ITAL MACHINERY**

Ital Machinery is the official distributor in Ukraine of

**MARINI** **TEKFAIT** **MEKA**  
FRYAT GROUP бетонные Заводы

**PI MAKINA**

Тел/Факс +38(044) 353 59 77 г.Киев, ул.М.Грушевского, 28/2, оф.43 01021  
Моб. +38(067) 371 61 61 fs@italmachinery.com.ua  
Моб. +90(532) 235 86 21 www.italmachinery.com.ua



109 «СТІНТОР», Бок. Дубовиків 26 80074 м. Вилки Миколаївщина Тел: +38 052 242 92 00 Факс: +38 052 242 91 00 Email: info@almazni.com.ua www.almazni.com.ua

**Алмазні інструменти**  
Розроблено в Німеччині. Виготовлено в Європі



**Стромат**

М. Київ,  
вул. Пшенична, 2

044 369 33 99



**ЮРОМАШ** ТОВ з «Юромаш» – офіційний дилер компанії Амманн в Україні

01913, вул. Вуричівстріль, 7, Ітера 1/1, м. Київ, Україна  
Тел.: +38 044 591-59-59; Факс: +38 044 591-59-60  
e-mail: yuromash@yuromash.com.ua



**LAFARGE**  
«Ларж» Україна

ВИСОКОЯКІСНИЙ  
**ЩЕБІНЬ**  
від виробника

ТОВ «ККНК "Технобуд"»  
(044) 391 32 07  
[www.lafarge.ua](http://www.lafarge.ua)

**ТК**

**ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ  
КАР'ЄР**

Якість. Логістика. Клієнт.

м. Тернопіль, вул. Піскова, 7 46011,  
Україна  
(050) 442-89-08  
(035) 224-32-71  
rov@dubnoinvest.com  
<http://karyer.timeindustry.in.ua>

**ЧАО "Бетонмаш"**

Производство и продажа строительной техники  
и горно-металлургического оборудования

- Бетоносмесительные установки
- Бетоносмесители
- Склады цемента
- Установки по производству сухих строительных смесей
- Муфты зубчатые
- Сферические тележки
- Стальной лист

Україна, г. Словенск,  
ул. Солідарно, 1  
Отдел сбыта:  
+38 0626 63-55-75  
+38 06262 383-71  
+38 06262 383-56  
[www.betonmash.com](http://www.betonmash.com)

**ЗАХИСТИ СЕБЕ  
ВІД КОНТРАФАКТУ!**

**Dyckerhoff Ukraine**



ВІЛИЙ ПАПІР З РЕЛЬЄФНОЮ ВОЛОЮ  
ВІДУВАЄТЬСЯ НА ДОТІК

УЛЬТРАФИОЛЕТОВИЙ ЗНАК,  
ПОСТАВЛЕНИЙ НА ДНІ МЕШКА

+38 044 536 19 61  
[WWW.DYCKERHOFF.COM.UA](http://WWW.DYCKERHOFF.COM.UA)

**КАТОК ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ БОРДЮРА**

МЧО-ДІТРА  
Французький каток  
дм 2, шр. 22  
г. Карето, Україна  
[www.mco-ditra.com](http://www.mco-ditra.com)  
тел: +38(057) 728-47-82  
факс: +38(057) 728-41-49



**ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ВИДЕО ЗВОНИТЕ**

**СВ МЕС**  
Metso NW Rapid™  
Crushing & screening plant

**metso**  
exclusive distributor

поставщик дробильно-сортировочного  
оборудования и систем


Наша  
МІТА –  
це Ваш  
успіх!

Подразделение в Украине  
вул. Свято-Миколаївська 60 Б  
м. Кривий Ріг

тел.: +38 056 462 82 82  
e-mail: [info@mcesab.com](mailto:info@mcesab.com)  
[www.mcesab.com](http://www.mcesab.com)

**EURO 55 CEMENT**

ПРОВІДНИЙ УКРАЇНСЬКИЙ  
ВИРОБНИК ЦЕМЕНТУ



Адрес:  
вул. Центральна шосе, 3,  
м. Балашів, Хмельницька область,  
Тернопіль, 64200

Телефон:  
+38 (057) 728-34-97  
+38 (057) 728-34-95

E-mail:  
[ukrinfo@eurocement.org](mailto:ukrinfo@eurocement.org)  
[www.eurocement.com/ua](http://www.eurocement.com/ua)

**BLASTRAC**

ПОЛНІЙ СПЕКТР ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ПОВЕРХНОСТІ

ІНФОРМАЦІЯ:  
[INFO@BLASTRAC.COM.UA](mailto:INFO@BLASTRAC.COM.UA)  
[WWW.BLASTRAC.COM.UA](http://WWW.BLASTRAC.COM.UA)

ООО «БЛАСТРАК УКРАЇНА»  
БУЛ. НЕЗАВИСІМОСТІ, 14/21  
07400, Г. БРОВАРИ, УКРАЇНА

ТЕЛ.: +38 044 222 51 28  
ФАКС: +38 044 277 98 29  
МОВ.: +38 067 507 53 24