

ALL ABOUT
ASPHALT

АСФАЛЬТ

ВСЕУКРАИНСКИЙ ЖУРНАЛ

О ПРОИЗВОДСТВЕ, ИСПОЛЬЗОВАНИИ, РЕЦИКЛИНГЕ

SPECIAL
EQUIPMENT
ПОРТАЛ

Спецтехника в СНГ
www.specmash.com.ua

ПЕРВЫЙ
УКРАИНСКИЙ
ПОРТАЛ
ПО СПЕЦТЕХНИКЕ


specmash.com.ua




УКРАВТОНОМГАЗ

ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМОСТЬ
УКРАИНСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ГАЗОСНАБЖЕНИЕ ПРОПАНОМ АСФАЛЬТНЫХ ЗАВОДОВ

 Забудьте о краже
дизельного топлива

 Экономьте более 30%
на топливе

БЕСПЛАТНО
ТОЛЬКО В ЭТОМ СЕЗОНЕ



СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА НА ОДНУ ТОННУ АСФАЛЬТА



ООО «УКРАВТОНОМГАЗ»



+38(093) 170-02-18
+38(044) 357-77-87
+38(067) 433-88-70



Киев 02140 ул. Елизаветы Чавдар 4, кв 1



info@ukravtonomgaz.ua www.ukravtonomgaz.ua

KRATON

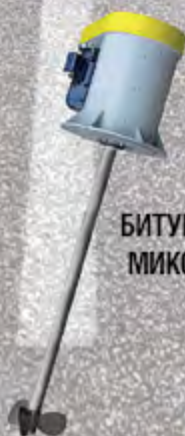
ПОЛИМЕРЫ ДЛЯ МОДИФИКАЦИИ БИТУМОВ

ДОЛГОВЕЧНЫЕ ПОКРЫТИЯ
УВЕЛИЧЕНИЕ МЕЖРЕМОНТНЫХ СРОКОВ
ЛЕГКОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ
СНИЖЕНИЕ РАСХОДОВ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПМБ И ГЕРМЕТИЗАЦИИ ТРЕЩИН



АВТОМАТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ
ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПМБ
PR-VA ENH (ДАНИЯ), D&H (США)



БИТУМНЫЕ
МИКСЕРЫ



БИТУМНЫЕ ГОМОГЕНИЗАТОРЫ
SUPRATON (ГЕРМАНИЯ)



ЗАЛИВЩИКИ ТРЕЩИН
ХОЛОДНЫМИ МАСТИКАМИ
SEALMASTER CRACKPRO
3500 (США)



ЗАЛИВЩИКИ ТРЕЩИН ГОРЯЧИМИ МАСТИКАМИ
CRACKPRO 125 DA (США)

ПРОФЕСІЙНИЙ ЗАХИСТ БУДІВЕЛЬНОЇ ТЕХНІКИ



TIKKURILA



**ТЕМАКОУТ ГПЛ-С ПРАЙМЕР
ТЕМАДУР 50***

*Система фарбування згідно ISO 12944

WWW.TIKKURILA.UA

XVI Міжнародна спеціалізована виставка КомунТех – 2018



КОМУНАЛЬНА ТА ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНА ТЕХНІКА, СПЕЦТЕХНІКА,
КОМУНАЛЬНА ТЕПЛОЕНЕРГЕТИКА, ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ В ЖКГ,
БЛАГОУСТРІЙ МІСТА, УПРАВЛІННЯ ВІДХОДАМИ



ОРГАНІЗАТОР:
Міжнародний виставковий центр

ЗА ПІДТРИМКИ:
Міністерства регіонального розвитку, будівництва
та житлово-комунального господарства України
Асоціації міст України



**МІЖНАРОДНИЙ
ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР**

Київ, Броварський пр-т, 15

М "Лівобережна"

6 – 8
листопада

☎ (044) 201-11-59, 201-11-66

✉ forum@iec-expo.com.ua

www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр

www.tech-expo.com.ua

Генеральний медіа-партнер:



Технічний партнер: **RentMedia**

ДОБАВКИ ДЛЯ ДОРІГ ТА ТЕХНІЧНІ РІШЕННЯ



INDULIN[®], PERAL[®]

емульгатори для виробництва бітумних емульсій
та добавки, що поліпшують процес емульгування

RALUMAC[®]

найдосконаліший варіант системи «мікросюрфейсинг»



КАТІОННІ ТА АНІОННІ ПОЛІМЕРНІ ЛАТЕКСИ СЕРІЇ BUTONAL[®]

для модифікації бітумних емульсій (суттєво підвищують
міцність, тепло-, морозо-, водостійкість
емульсійно-мінерального покриття та зчеплення
бітумних емульсій з мінеральними матеріалами)

СТИРОЛ-АКРИЛАТНА ДОБАВКА ACRONAL[®] NX 4627 X

для модифікації бітумних емульсій (суттєво поліпшує
зчеплення нового шару асфальту до існуючого)

FORTRENT

аренда техники и оборудования

ЛИДЕР УКРАИНСКОГО РЫНКА АРЕНДЫ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ



FORTRENT

Более 10 000 единиц техники
Холодная и горячая аренда
Европейские стандарты качества
Комплексные решения для Вашего бизнеса
Индивидуальный подход
Прозрачная аренда
Техника в любую точку Украины

ШИРОКИЙ СПЕКТР ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

Сервис 24/7 (ремонт, ТО)
Транспортировка
Монтаж/демонтаж
Обучение
Топливные услуги
Продажа нового и б/у оборудования

ФИНАНСОВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Эффективное использование основных средств
Минимизация стоимости активов и прозрачный контроль затрат
Отсутствие эксплуатационных расходов
Отсутствие необходимости в парке транспортных средств

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

Широкий спектр техники
Современное оборудование от надежных производителей
Возможность использования оборудования, когда Вам необходимо
Доставка на объект

ПРЕИМУЩЕСТВА В БЕЗОПАСНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Проверка безопасности и обязательный инструктаж перед арендой
Соответствие техническим нормам
Хорошее техническое состояние оборудования
Вся техника сертифицирована

FORTRENT
аренда техники и оборудования

Киев Белогородка
(044) 495-83-20
Киев Оболонский район
(044) 428-02-70
(067) 434-85-57
Киев Деснянский район
(067) 659-54-97
Киев Голосеевский район
(067) 247-72-58
Одесса
(048) 780-24-07
(067) 443-78-70

e-mail: office@fortrent.com.ua
www.fortrent.com.ua



Адрес редакции
УКРАИНА, 04205, КИЕВ,
А/Я 79



издатель:
МЕДИА-УДАЧА
тел. +38 (044) 451-64-08
факс 581-59-50
<http://www.kapstroy.kiev.ua>
e-mail: kapstroy@kapstroy.kiev.ua

шеф-редактор:
Юрий КУДЛА
координатор проекта:
Светлана БОНДАРЕНКО
редактор:
Анастасия ЗЕЛИНСКАЯ
дизайн/верстка:
Владислава ДМИТРИЕВА

распространение:
- ПОДПИСКА В ЛЮБОМ ПОЧТОВОМ
ОТДЕЛЕНИИ УКРАИНЫ
- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ
АГЕНТСТВА
- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ
- КУРЬЕРСКАЯ ДОСТАВКА
ПО ОФИСАМ СТРОИТЕЛЬНЫХ
КОМПАНИЙ
- ПРОФИЛЬНЫЕ ВЫСТАВКИ

Подписной индекс – 98830
Тираж 4500 экз.

Юридическое сопровождение:
ООО «ЮФ «ЭМДЖИСИ ПАРТНЕРС»



В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

- 6 **НОВОСТИ ОТРАСЛИ**
- 8 **НОВОСТИ КОМПАНИЙ**

РЕПОРТАЖ

- 10 **УКРАИНСКАЯ ДОРОГА**
- 14 **СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ДОРТЕХЭКСПО И КОММУНТЕХ - 2017**
- 17 **ЭМОЦИИ ВОЛЬВО**

РЕКЛАМА

- 20 **«УКРАВТОНОМГАЗ»: ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМОСТЬ
УКРАИНСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ**

ИНФРАСТРУКТУРА

- 22 **РЕМОНТ ДОРОГ ПО-НОВОМУ**

ТЕХНИКА

- 26 **ИТОГИ ГОДА НА РЫНКЕ СПЕЦТЕХНИКИ**

РЕКЛАМА

ВСЕ
О СТРОИТЕЛЬНОМ
БИЗНЕСЕ

CAPITAL BUILD **Кап СТРОИТЕЛЬСТВО**
ГРУППА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ИЗДАНИЙ

С 1999

ГРУППА ИЗДАНИЙ

CAPITAL BUILD **Кап СТРОИТЕЛЬСТВО** CONCRETE ASPHALT **БЕТОН & АСФАЛТ** SPECIAL EQUIPMENT **СПЕЦТЕХНИКА В СНГ**

+38 (044) 451-64-08, www.kapstroy.kiev.ua, www.specmash.com.ua

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

ИЗМЕНЕНЫ УСЛОВИЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПРЕДОПЛАТЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВ

Соответствующие изменения предусмотрены постановлением Кабмина №916, которое вступило в силу 8 декабря 2017 года.

Так, подрядчики сооружения больших и внеклассных мостов могут получать предварительную оплату в размере, не превышающем 60 % стоимости годового объема работ для такого строительства, без временных ограничений относительно осуществления ими строительной деятельности по возведению мостов в течение 18 месяцев со дня заключения договоров на закупку материалов, конструкций, изделий.

Ранее компании могли рассчитывать на предоплату при условии стажа строительной деятельности по возведению мостов не менее 10 лет.



СТОЛИЧНАЯ ВЛАСТЬ ПЛАНИРУЕТ ЗАВЕРШИТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ЧАСТИ БОЛЬШОЙ ОКРУЖНОЙ ДОРОГИ К КОНЦУ 2018 ГОДА



Как сообщает пресс-служба КГГА, к концу 2018 года будет завершено строительство части Большой Окружной дороги на участке от проспекта Маршала Рокоссовского до улицы Богатырской.

Виталий Кличко отметил, что жители Киева знают, насколько сложной является транспортная ситуация в столице. «Поэтому мы делаем все, чтобы транспортное сообщение в Киеве соответствовало европейским стандартам», — сказал Виталий Кличко.

Мэр добавил, что раньше все города строили таким образом, что транзитный транспорт должен проезжать через центр, создавая дополнительную нагрузку на дорожную инфраструктуру и ухудшая экологическую ситуацию.

«И наша задача — в следующем году достроить эту часть Большой Окружной, чтобы грузовики могли ехать в объезд, не перегружая центр города. Это существенно улучшит ситуацию на столичных дорогах», — подчеркнул Виталий Кличко.

Решение о строительстве части Большой Окружной дороги на участке от ул. Маршала Рокоссовского до ул. Богатырской было принято еще в 2001 году, но из-за нехватки финансирования работы остановили. Строительство возобновили в конце 2016 года. Мэр Киева также

подчеркнул, что столица рассчитывает на финансовую помощь от правительства в достройке этой дороги.

Отметим, что протяженность участка — 1,8 км. В рамках проекта предполагается строительство двух путепроводов — на пересечении с ул. Богатырской и железнодорожными путями, строительство подземного перехода в районе ул. Майорова, перекладка инженерных сетей (водо- и газопроводы, канализация), наружного освещения, благоустройство территории.

«За несколько месяцев все сваи путепроводов будут установлены. И по расчетам специалистов, уже через 11 месяцев мы сможем открыть эту дорогу», — подчеркнул Виталий Кличко.

В свою очередь заместитель министра регионального развития, строительства и ЖКХ Лев Парцхаладзе, который также приехал на инспекцию, заметил, что он как киевлянин последнее время видит существенные изменения к лучшему с состоянием столичных автодорог. Он положительно оценил тот факт, что ремонт дорог является приоритетом для власти Киева. Кроме того, отметил, что общая задача столичной власти и правительства — оперативно достроить Большую Окружную.

В свою очередь заместитель председателя КГГА Александр Спасибко заметил, что стоимость строительства на этом участке составит 405 млн гривен, финансирование будет происходить за счет городского бюджета и частично из фонда регионального развития. На сегодня потрачено 190 млн гривен. По его словам, уже частично готовы оба путепровода, продолжаются работы по строительству подземного перехода. Также ведется строительство дороги: завезен и заключен в насыпь песок, осуществляют подготовительные работы к понижению проезжей части дороги по улице Богатырская до проектных отметок.

Мэр Киева также отметил, что столичная власть в этом году выполнила запланированные обязательства, и отремонтровала 302 км столичных дорог. В течение двух последних лет в Киеве восстановили почти треть дорог и проездов — 500 км.

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

ТРАНСПОРТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ УКРАИНЫ УВЕЛИЧИЛИ ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ НА 2 % ЗА 11 МЕСЯЦЕВ

По данным Госстата, в январе-ноябре 2017 года транспортные предприятия Украины (без учета территории АР Крым и Севастополя, а также части зоны проведения АТО) увеличили перевозку грузов на 2 % по сравнению с январем-ноябрем 2016 года — до 579,7 млн тонн. При этом грузооборот перевозчиков за указанный период возрос на 6,1 % до 313,1 млрд т/км.

Согласно статистическим данным, в январе-ноябре 2017 года железнодорожным транспортом перевезено во внутреннем сообщении и на экспорт 253,8 млн тонн гру-

зов, что на 5,2 % меньше, чем в январе-ноябре 2016 года. Вместе с тем перевозки цемента увеличились на 1,5 %, а строительных материалов — на 16,2 %, нефти и нефтепродуктов — на 24,1 %.

В общих объемах перевозок грузов водным транспортом зарубежные составляли 43,9 %. По сравнению с январем-ноябрем 2016 года объемы заграничных перевозок грузов уменьшились на 20,5 %. Перевозка грузов авиатранспортом в январе-ноябре 2017 года возросла на 9,8 % до 0,1 млн тонн.

ПЛАНЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ДОРОГ С ЖЕСТКИМ ПОКРЫТИЕМ

По заявлениям представителей власти в 2018 году рынок дорожного строительства на основе цементобетона составит около 8 млрд грн.

Министерство инфраструктуры (МИУ) запланировало на 2018 год начать три проекта реконструкции в общем 232 км дорог, предусматривающих цементобетонное покрытие, которые обойдутся примерно в 8 млрд гривен. Об этом шла речь на заседании транспортного комитета Верховной Рады, сообщает АВСnews, ссылаясь на «Интерфакс-Украина».

Первый проект — реконструкция Северного обхода Житомира по трассе М-06 Киев-Чоп (22,3 км).

«Планируется повышение категории дороги до 16 (расширение дороги с двух до четырех полос, расчетная интенсивность движения — 14 тыс. машин). Землеотводы уже сделаны», — сообщил директор департамента стратегического развития дорожного рынка и автомобильных перевозок МИУ Виктор Сасин.

По словам представителя «Укравтодора» Андрея Чабановского, стоимость реконструкции составит 1 млрд грн. Проект финансируется за счет кредита ЕБРР.

Кроме того, инвестиционный проект реконструкции дороги Н-31 Днепр-Решетиловка предусматривает расширение трассы с двух до четырех полос, а также вы-



полнение покрытия в цементобетоне (137 км), сообщил Сасин. Стоимость проекта, по данным «Укравтодора», составляет 5,4 млрд гривен.

Также на автотрассе Н-11 Кропивницкий-Николаев предусматривается проведение капитального ремонта дороги в границах Николаевской области (73 км), добавил Чабановский. Покрытие дороги, согласно подготовленному проекту — цементобетон. Стоимость проекта — 1,6 млрд гривен, начало работ в 2018 году.

В 2018 ГОДУ ПАРК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ «УКРЗАЛИЗНЫЦИ» ПОПОЛНИТСЯ 10 ТЫС. ЕДИНИЦ

«Укрзалізниця» планирует в 2018 — начале 2019 годов получить в общей сложности 10 тыс. грузовых вагонов, имеются в виду строительство на собственных мощностях и закупка у сторонних поставщиков. Об этом рассказал на заседании Кабмина и.о. председателя правления УЗ Евгений Кравцов.

По его словам, в 2017 году заводы «Укрзалізниця» выпустят 2,5 тыс. грузовых вагонов, а в следующем году — около 3 тыс.

«К сожалению, в этом году мы смогли провести работы по строительству новых вагонов только на наших мощностях. К концу года построим более 2,5 тыс. вагонов. Эта цифра является для «Укрзалізниця» наибольшей за последние пять лет, хотя планировалось построить 9,5 тыс. вагонов. В 2018 уже планируем провести процесс совместно

с ЕБРР, это поддержка и гарантия проведения тендерных процедур», — сказал Кравцов.

Напомним, в конце ноября заместитель директора департамента стратегического управления и развития УЗ Александр Малахов сообщил, что на 2018 год УЗ планировала получить всего 8,9 тыс. грузовых вагонов. Из них 5,18 тыс. полувагонов ожидается закупить у сторонних производителей, в том числе 3,4 тыс. — за счет планируемого кредита Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР). На презентации УЗ, распространенной на итоговой пресс-конференции Министра инфраструктуры Владимира Омеляна 15 декабря, говорится, что компания в 2018 году купит 2475 полувагонов за собственные средства и еще около 3 тыс. — за счет кредита Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР).

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

КОМАТСУ И NVIDIA ТЕПЕРЬ ВМЕСТЕ БУДУТ ВНЕДРЯТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

КОМАТСУ С целью применения технологий искусственного интеллекта для создания более безопасных и эффективных масштабных строительных площадок NVIDIA и Komatsu в первых числах декабря объявили о партнерстве. По условиям его, графические процессоры NVIDIA сначала помогут оптимизировать строительные площадки в Японии. Это будет частью инициативы Komatsu «Smart Construction», в которую уже входят более 4000 строек по всей стране. И хотя ныне эта инициатива действует лишь в Японии, но Komatsu планирует расширить такую практику и на другие страны. NVIDIA же хочет стать частью возникающего рынка ИИ в области строительства по всей планете.

В этом году на мероприятии GTC Jарап основатель и исполнительный директор NVIDIA Дженсен Хуанг (Jensen Huang) сказал, что платформа NVIDIA Jetson AI ляжет в основу следующего поколения строительных технологий: «Искусственный интеллект находит свое применение во всех отраслях, а его следующим рубежом являются автономные интеллектуальные машины, — считает господин Хуанг. — Техника научится восприни-

мать свое окружение, будет всегда готова реагировать на неожиданные ситуации, помогая операторам работать более эффективно и безопасно. Строительство и горнодобывающая промышленность сильно выиграют благодаря этим достижениям».

«Используя опыт NVIDIA в области обработки изображений, виртуализации и ИИ, мы сможем еще больше превратить масштабные стройки в рабочие площадки будущего», — сказал Юичи Ивамото (Yuichi Iwamoto), старший руководитель и главный технический директор Komatsu.

Графические процессоры NVIDIA планируется применять и для создания 3D-визуализации стройплощадок с целью контроля эффективности работы

дорогостоящего задействованного оборудования. Они помогут рационально организовать взаимодействие людей, техники и объектов в реальном времени. Техническая сторона всего процесса будет выполняться с помощью беспилотных дронов и камер, информацию с которых обрабатывают высокопараллельные процессоры NVIDIA.

Эти беспилотные летательные аппараты, камеры и компьютеры будут выступать в качестве ИИ-платформы для анализа и визуализации. SkyCatch предоставит беспилотные летательные аппараты, а OPTiM предоставит программное обеспечение. OPTiM и SkyCatch являются партнерами Komatsu, а также членами ИИ-ориентированной программы NVIDIA Inception.



НОВЫЙ ГРУЗОВИК TESLA SEMI РАСКУПАЕТСЯ ЕЩЕ С КОНВЕЙЕРА



Высокие уровни продаж еще до начала выпуска показывают новые электрические грузовики Tesla Semi.

TESLA По словам пресс-службы Tesla, новейшие электрические грузовики должны выйти в 2019–2020 годах. Но уже сейчас предзаказы на покупку этих тягачей активно совершают крупнейшие американские компании. На данный момент оформлены заказы на покупку 410 грузовиков, каждый из которых стоит 200 000 \$. Примечательно, что в Америке на тягачи подобного класса средняя цена колеблется около 120 000\$. Но в виду того, что эти грузовики должны быть более простыми в обслуживании, покупка их станет выгодным предложением на мировом рынке. United Parcel Service Inc. (125 автомобилей) и PepsiCo Inc. (100 автомобилей) — самые крупные покупатели на сегодняшний день. Однако, их планы могут плохо сочетаться с автоматизацией грузовых перевозок, поскольку сейчас автопилот очень быстро расходует аккумулятор машины, а подзарядка занимает довольно продолжительное время. Точно нельзя предположить, сколько компаний в итоге пожелают пополнить свой автопарк электротягачами, однако пример «больших собратьев» может подтолкнуть и мелкие фирмы на этот шаг.



НОВОСТИ КОМПАНИЙ

SCANIA РАЗРАБОТАЛА СИСТЕМУ ЦИФРОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ



SCANIA

Недостаточная обзорность из кабины автомобиля и наличие больших «слепых пятен», из-за чего грузовики часто попадают в аварии — одна из наиболее известных проблем водителей. Совместная разработка трех шведских производителей — компании Scania, RISE и Stoneridge Electronics AB сможет изменить ситуацию.

Им удалось создать прототип цифровой системы заднего вида, которую можно назвать настоящей революцией в плане придания автомобилям большей безопасности.

Прототип новых цифровых зеркал заднего вида — это система, формирующая объемную картинку на основе изображений видеокамер, установленных в определенных точках внешней части грузовика. В результате многочисленных экспериментов стало ясно, что такое интеллектуальное зеркало в разы улучшает обзорность, сводя наличие «слепых

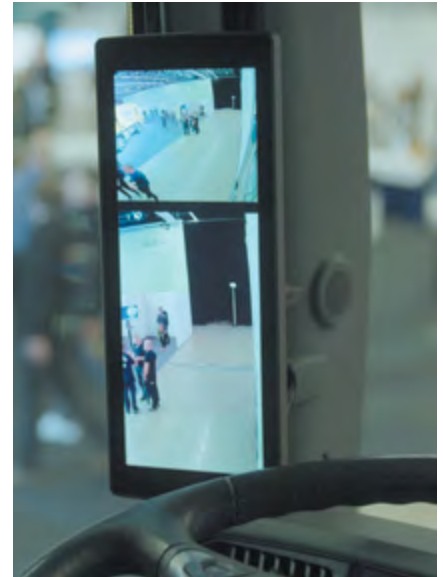
пятен» практически к нулю. В результате водитель отчетливо видит даже небольшие объекты, типа велосипедов и пешеходов.

Кроме того, оно облегчает осуществление таких маневров, как парковка, движение задним ходом и совершение крутого поворота.

К преимуществам такого цифрового зеркала относится и его независимость от времени суток (видеокамеры работают также в инфракрасном диапазоне), и чистоты окон кабины, ведь во время неблагоприятных погодных условий для водителей грузовиков — проблема увидеть объекты в боковых зеркалах.

Сейчас новая система цифрового зеркала заднего вида проходит испытания на тестовой трассе AstaZero, после чего перейдет в режим экспериментов в реальных условиях на дорогах общего пользования. Но, уже сейчас исследователи говорят буквально об ошеломительных результатах, которые демонстрируют значительное увеличение обзорности

из кабины грузовых автомобилей, что серьезно повышает безопасность эксплуатации габаритных транспортных средств. Выход нового продукта на рынок запланирован уже на 2018 год.



VOLVO ПОКАЗАЛА НОВЫЙ МИНИ-ЭКСКАВАТОР EC27D



Новый мини-экскаватор с индексом EC27D массой 2,7 тонны, по словам разработчиков компании, это комбинация сразу нескольких концепций.

Агрегат оснащен двигателем Volvo D1.1A мощностью 20,9 л.с. с пассивной регенерацией, что дает 4,3 тонны усилия на ковше и впечатляющую грузоподъемность. Используя на 5 % меньше топлива и на 30 % меньшую мощность двигателя, новый мини-экскаватор ничем не отличается

от предшественника по эксплуатационным характеристикам.

В стандартной комплектации экскаватор поставляется с ковшом объемом 0,08 м³, но он совместим с множеством моделей навесного оборудования от Volvo, поскольку используется стандартный для компании механический узел быстрой смены навесного оборудования. Кабина, защищенная по стандартам ROPS/FOPS, также идет в стандартной комплектации, однако можно заказать и фирменную Volvo Care Cab,

с улучшенным обзором и защитой от шума и вибраций.



НОВЫЕ КОМПАКТНЫЕ ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ L-СЕРИИ ОТ JOHN DEERE



Новые компактные колесные фронтальные погрузчики от John Deere с индексами 204L и 304L созданы для работы на стройплощадках, в ландшафтном дизайне и для сдачи в аренду. Машины являются эволюцией моделей 204K и 304K и отличаются более высокой производительностью, увеличенным временем

работы и сниженной стоимостью владения. Эти лошадики могут работать в любых условиях от жарких летних до снежных зимних, благодаря большой коллекции навесного оборудования John Deere Worksite Pro, которая насчитывает более 100 моделей.

Погрузчики оснащены дизельными двигателями Yanmar стандарта Евро 6 по вредным выбросам мощностью 62 л.с. для младшей модели 204L

и 67 л.с. для 304L. Также на них устанавливается гидростатическая трансмиссия, способствующая экономии топлива и снижению шума от работы. Машины оборудованы автоматически включающимися дифференциалами на передней и задней осях. Новые фронтальные погрузчики спроектированы так, чтобы на сервисное техническое обслуживание тратилось как можно меньше времени.

2017 УКРАИНСКАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ



Генеральный
медиа-
партнер

С 1999

CAPITAL
BUILD

КАП СТРОИТЕЛЬСТВО

CONCRETE
ASPHALT

БЕТОН & АСФАЛЬТ

SPECIAL
EQUIPMENT

Спецтехника в СНГ

ГРУППА ИЗДАНИЙ

4-я международная конференция «УКРАИНСКАЯ ДОРОГА»

24 октября 2017 года

www.conweek.com

С 23 по 25 октября в отеле Premier Hotel Rus (г. Киев) состоялась Украинская строительная неделя, в рамках которой прошла 4-я международная конференция «Украинская дорога». Организатор конференции — компания FPR-Events, специализирующаяся на организации отраслевых конференций. Группа изданий «Капстроительство» выступила генеральным медиа-партнером мероприятия.

Реформа дорожной отрасли

Деловая программа мероприятия условно была разделена на три основные темы: реформа дорожной отрасли, технологии и инновации, участие в тендерах.

Эксперты из Украины, Беларуси, Польши, Германии и других стран обсуждали эффективность технологий производства и укладки различных видов материалов для дорожного покрытия, а также новые правила игры в дорожной инфраструктуре.

В ходе первой сессии присутствующие ознакомились с такими глобальными вопросами, как влияние мировой экономики на инфраструктурные отрасли Украины, а также с условиями и факторами ускорения инфраструктурного развития страны. В частности, В. Юрчишин («Центр Розумкова»), в своем выступлении на данную тематику отметил, что для развития инфраструктурного потенциала необходимо иметь понятную стратегию формирования, в том числе стратегические проекты и фискальную ответственность, стабильную юридическую и регуляторную среду, отсутствие или хотя бы минимальные торговые барьеры, доступ к финансированию. Способность государственного сектора к их эффективному управлению стратегическими проектами и прочее.

Не менее интересными были выступления, касающиеся состояния дорожной отрасли и контроля выполнения работ. Представитель инициативы CoST на примере двух дорожных проектов, которые были профинансированы МФО в 2016 году (дороги Н-01 и М-03), показал основные пробле-

мы, возникающие при их реализации. Во-первых, правила Fidic применяются не должным образом, во-вторых, проходит длительное время между проектной документацией и началом строительства. Как следствие — имеем многочисленные изменения к договору и проекту. Также проектная документация не детализирована, роль инженера по надзору является недостаточно независимой и ослабленной, имеются задержки по выплате НДС, неполное раскрытие информации относительно тендерных процедур и выбора инженера-консультанта, отсутствие обнародованных протоколов раскрытия тендерных предложений на сайте «Укравтодора», доступ к информации очень сложный и зависит от политической воли и прочее.

Обсуждая вопрос участия в тендерах, присутствующие особо остро критиковали существующий подход к контролю качества, который, по словам практиков, не есть открытой процедурой, часто выполняется компаниями, подчиненными «Укравтодору», а также не является независимым и публичным. Помимо этого, участники конференции обратили внимание на то, что некоторые тендеры поделены на очень маленькие лоты (2-4 км каждый), что не привлекают большие компании принимать участие в торгах. Но существует и другая крайность: некоторые тендеры наоборот имеют слишком большие по объемам работ лоты. В некоторых случаях квалификационные критерии не являются приемлемыми (требуют систематического подхода).

К набольшему можно отнести и вопрос планирования и финансирования тендеров. Ведь, как оказалось, очень часто озвученная стоимость тендеров в дорожной отрасли значительно превышает сумму имеющегося финансирования (в соответствии к бюджету). Иногда такая разница достигает 97%. Как результат такой политики — долги перед подрядчиками, проблемы с безопасностью дорожного движения и неэффективность использования публичных средств.

Битва технологий и инноваций

Вторая сессия конференции была посвящена целому ряду спорных вопросов: что лучше — бетон или асфальт, автоматизация или работа по старинке, инновации или проверенные временем технологии и прочее.

Если более детально остановиться на первом вопросе — бетон или асфальт, то основными тезисами в защиту строительства дорог с жестким покрытием могут быть:

- Украине необходима альтернатива для строительства дорог.
- Бетонные дороги «патриотичнее» для национальной экономики.
- Бетонные дороги дешевле в сравнении с асфальтобетонными, если в основе просчетов лежит такой фактор, как жизненный цикл дорог.

Эти и другие факторы доказывают, что строительство цементобетонных дорог имеет множество плюсов, но, к сожалению, здесь есть и минусы. Говорить о какой-то стопроцентной готовности отрасли для внедрения данной технологии сегодня пока рано.

Во-первых, этот процесс требует существенной перестройки всей дорожной отрасли, а также освоение технологии укладки цементобетона, переоборудование цементобетонных заводов, закупка соответствующего оборудования, машин, механизмов, обучение персонала и т.д. На это нужно время и деньги. Также на цементобетон придется переходить подрядным организациям, а пока у них нет никаких гарантий, что в проектах будут заложены достаточные объемы этого материала. Пока туда по-прежнему закладывается асфальтобетон, а если и присутствует цементобетон, то, как правило, по минимуму.

Во-вторых, на сегодняшний день есть только две дорожно-строительные компании Украины, которые обладают полным комплексом оборудования для современного строительства бетонок. До кризиса таких компаний было всего три.

Обсуждая вопрос строительства цементобетонных дорог у нас в стране, присутствующие эксперты отметили и наличие финансовых проблем. В частности, недостаток на протяжении уже 15 лет ритмичного, прогнозируемого и последовательного финансирования тех или иных объектов дорожного строительства в Украине.

При том, финансирование — это не только проблема наличия денег, но и проблема эффективности использования (долговечности конструкций). Кроме того, вес транспортных средств и экономика перевозок толкает автоперевозчиков к увеличению их массы — нагрузок на дороги. Бетонные дороги в местах грузонапряженного движения — это способ решения проблемы.

Резюмируя возникшие в ходе второй сессии споры, можно отметить, что отечественный рынок цементного и бетонного производства у нас на хорошем качественном уровне. Поэто-

му он может быть серьезным подспорьем в решении проблемы «качества» украинских дорог, по крайней мере, хотя бы на начальном этапе.

Как выиграть тендер?

Третья часть рабочего дня носила дискуссионный характер. В ходе ее спикеры и участники конференции попытались ответить на вопрос: как выиграть тендер? Но так как данный вопрос предусматривает целый комплекс дополнительных моментов, выступающие старались максимально емко раскрыть свою тему. К примеру, представитель МГИК (Международная Гильдия Инженеров-Консультантов) достаточно лаконично рассказал об аспектах применения в Украине типовых договоров подряда в соответствии с условиями МФО. Также присутствующие ознакомились и с правилами публичных международных закупок в строительных инфраструктурных проектах (докладчик компания Redcliffe Partners), проектами OPRCB в Украине (Egis-Ukraine) и другие. При этом, все доклады были подкреплены конкретными практическими примерами, что свидетельствует о высоком уровне подготовки и понимания важности рассматриваемых вопросов.

В завершение отметим, что результаты проведенной конференции позволили представить ученым, специалистам, бизнесу современную продукцию и научные разработки, которые, будем надеяться, станут востребованы на рынке дорожного хозяйства Украины, и в ближайшее время мы увидим их практическое применение на объектах строительства автомобильных дорог.

Все материалы конференции, включая подробный список участников, программу, презентации, можно найти на сайте организатора www.conweek.com.



VIII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА ДорТехЭкспо – 2017

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ,
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ

7-9 ноября



7-9 ноября в Киеве, в Международном выставочном центре (МВЦ, Броварской проспект, 15) состоялась юбилейная XV Международная специализированная выставка «КоммунТех-2017» и XIII Международный конгресс «Институциональные и технические аспекты реформирования жилищно-коммунального хозяйства».

Эти ежегодные мероприятия за время существования приобрели статус ведущих отраслевых событий, посвященных развитию коммунальной инфраструктуры украинских общин.

Организатор: ООО «Международный выставочный центр», при поддержке Министерства регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины. Группа изданий «Капстроительство» традиционно выступила в качестве Генерального медиа-партнера.

7 ноября в торжественной церемонии открытия выставки приняли участие:

— **Эдуард Кругляк** — заместитель министра регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины, Председатель Оргкомитета по подготовке и проведению Международных специализированных выставок

«КоммунТех», «AQUA UKRAINE», «ЕвроСтройЭкспо», «Энерго-эффективность. Возобновляемая энергетика» и XIII Международного конгресса «Институциональные и технические аспекты реформирования жилищно-коммунального хозяйства».

— **Ирина Овчаренко** — председатель Государственного агентства водных ресурсов Украины.

— **Бруно Денис** — Глава постоянного представительства Европейского инвестиционного банка в Украине.

— **Юрий Хиврич** — Президент Ассоциации «Питьевая вода Украины».

— **Анатолий Ткаченко** — Генеральный директор ООО «Международный выставочный центр», другие почетные гости.

По случаю открытия Конгресса на пленарном заседании с приветственными словами к его участникам обратился Вице-премьер-министр Украины — Министр регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины **Геннадий Зубко**.

Магистральной темой доклада г-на Зубко стала важная новость о подписании в начале декабря соглашения с Европейской комиссией по финансированию Фонда энергоэффективности, что крайне актуально для внедрения на украинском рынке современных технических решений и технологий. «Это даст максимальный эффект от энергосбережения и энергоэффективных мероприятий», — отметил Геннадий Зубко.

XV Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2017

7-9 ноября



КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ,
БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ В ЖИХ, КОММУНАЛЬНАЯ ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКА

В течение работы Конгресса освещались такие актуальные вопросы, как разработка стратегии развития водопроводно-канализационного хозяйства, комплексное планирование управления отходами в соответствии с требованиями стандартов Европейского Союза, основные направления решений проблем качественного водоснабжения, водоотведения, очистки питьевых и сточных вод, перспективы реформирования централизованного теплоснабжения Украины.

На экспозициях специализированных выставок «КоммунТех» и «ДорТехЭкспо», которые традиционно создают единый тематически дополняющий проект, 69 предприятий — отечественные и зарубежные производители (Молдова, Польша, Финляндия, Чехия, Эстония) и поставщики предоставили возможность наглядно ознакомиться с последними разработками для обеспечения эффективного функционирования городского хозяйства страны.

На масштабной демонстрационной площадке «КоммунТех» и «ДорТехЭкспо» коммунальную и дорожно-строительную технику, спецтехнику, погрузчики, навесное и многое другое оборудование представили как постоянные игроки, так и предприятия, участвующие впервые: ЧП ПКП «Альфатекс», ООО «Агсолко Украина», ООО «Верхнеднепровский авторемонтный завод», ООО «Дельта Крист Системз», ООО «Завод Кобзаренко», ООО «Торговый дом «Коммунальная техника», ООО «Логистик Машинери», ООО «Паритет спецтехника», ООО «Техкомплект», ДП «ТШГ АГ Украина», ООО «Укр Трак», ООО «Укравтокомплект» и другие.

В работе круглого стола (7 ноября), посвященному основным аспектам национальной стратегии управления бытовыми отходами в Украине, приняли участие народные депутаты Украины, представители Европейского банка реконструкции и развития, представители центральных органов исполнительной власти и органов местного самоуправления, Европейской бизнес-ассоциации, общественных организаций и средств массовой информации, руководители государственных и коммерческих предприятий.

В завершение хотелось бы отметить, что в работе выставок «КоммунТех-2017» и «ДорТехЭкспо-2017» участвовали специалисты предприятий ЖКХ, строительных и монтажных организаций, водоканалов, в частности, которые имеют полномочия по закупкам продукции, ответственные работники правительственных учреждений, мэры городов и населенных пунктов Украины, председатели правлений ОСМД, руководящий состав профильных департаментов и управлений Киевской городской государственной администрации, представители районных в городе Киеве государственных администраций, руководители коммунальных предприятий и дорожных служб, заинтересованные специалисты смежных отраслей, представители государственных и коммерческих предприятий.

Уже традиционным стало проведение с «КоммунТех» и «ДорТехЭкспо» Международных специализированных выставок взаимосвязанных тематик: «AQUA UKRAINE», «Энергоэффективность. Возобновляемая энергетика», «ЕвроСтройЭкспо», «Экология предприятия». На общей площади почти 16 000 м² приняли участие 385 предприятий из 19 стран мира; количество посетителей составило более 8 500. Второй год подряд одновременно с данными отраслевыми событиями прошла Международная специализированная выставка «Энергетика в промышленности». Масштабная экспозиция и насыщенная деловая программа предоставили возможность более чем 13 000 специалистам максимально ознакомиться с рынком новейших технологий и оборудованием, что способствует комплексному подходу к решению насущных проблем экономики страны.





ЭМОЦИИ ВОЛЬВО

Принято считать, что скандинавский темперамент почти не предполагает наличие в своем составе эмоций. Мы практически ничего не знаем о шумных северо-европейских карнавалах или экшенах по типу знаменитых, проводимых в южных странах. Темперамент же южан, с другой стороны, просто требует выплеска эмоций на улицы. Причем, порой повод не так уж важен. Можно помидорами побросаться, можно от взбешенных быков побегать. Главное — Фиеста, Карнавал, фонтан эмоций и адреналина!

Но все не совсем так. В менталитете северян, как известно, просто большей составляющей являются сдержанность и умеренность. Эти качества позволяют четче придерживаться жизненной формулы «Работе время — потехе час». При этом эмоции обязательно подчинены этому часу. И когда настает тот самый час для потехи, те же скандинавы уже не так усердно сдерживают страсти.

Я, как представитель группы изданий «Капстроительство», бывал на многих машиностроительных заводах и северной Европы в целом, и Швеции в частности. Мне приходилось видеть, как умеют работать и шведские менеджеры и шведские рабочие.

Полуроботизированный и полностью регламентированный процесс производства, к примеру, на заводах Volvo Construction Equipment или Volvo Trucks, представляет собой процесс почти совершенный. Наподобие совершенству, созданному самой природой.

Это неудивительно, ведь шведы любят и берегут свою природу и многому учатся у нее.

Даже, создавая индустриальные гиганты, производители стремятся сделать их частью живой природы, а, соответственно, предприятия получают частью живого треугольника: природа — человек — производство. В этом треугольнике все равноценно. Но природа и люди стоят на первом месте. Видимо, поэтому мировой машиностроительный лидер Вольво Групп, обладая, возможно, самыми передовыми инженерными, производственными и промышленными мощностями, решил поддерживать именно парусную регату. Не моторную, а совершенно экологичную парусную кругосветную регату. Я имею ввиду событие номер один в яхтенном спорте: «Volvo Ocean Race», которая стартовала из Аликанте в Испании 22 октября 2017 года и финиширует в Гааге в Нидерландах в июне 2018 года. Для Volvo Group это

больше, чем просто парусная регата. Гонка представляет собой уникальную возможность продемонстрировать клиентам и партнерам твердую приверженность компании работам, направленным на создание более чистых океанов.

В этом году организаторы решили совместить два зрелищных соревнования на одной площадке. В стартовом поселке регаты, за день до ее начала прошла финальная часть Европейского чемпионата операторов, органи-





С 1973 года Volvo Ocean Race является примером предельного испытания командного духа и дает такой уровень приключения, как ни одно другое состязание.

О нем часто говорят как о событии, имеющем репутацию самой продолжительной и самой жесткой профессиональной регаты, самом сложном командном соревновании в парусном спорте и, мероприятии, входящем в первую тройку наиболее известных спортивных состязаний, наряду с Олимпийскими играми и Кубком Америки.

В сезоне 2017-2018 командам предстоит обогнуть земной шар, пройти 45,000 морских миль (83 000 км), пересечь четыре океана, сделать высадки на шести континентах и прикоснуться к достопримечательностям 12 принимающих гонку городов. 12,500 морских миль. Именно столько спортсменам придется преодолеть в водах Южного ледовитого океана, находясь во враждебном и ледяном окружении, известном своими крушащими корабли и лодки штормами.

Концепция гонки достаточно проста: это круглосуточная безжалостная погоня за конкурентным преимуществом и труднейший океанский марафон, заставляющий лучших яхтсменов мира бороться друг с другом в наиболее суровых водах нашей планеты. Домашний город регаты Volvo Ocean Race сезона 2017-2018 стал Аликанте, который четвертый раз выступает в качестве стартового порта регаты.

21-летний Бен Пиггот (Ben Piggott) является самым молодым участником регаты. Он выступает за команду Sun Hung Kai / Scallywag.

55-летний Джоан Вила (Joan Vila) является самым возрастным участником регаты. Он выступает за команду MAPFRE.





затором которого выступила Volvo Construction Equipment. Первое в своей истории состязание для операторов компания организовала в Германии в 1998 году. На сегодняшний день насчитывается более 27 000 участников и эта цифра постоянно растет. Лучшие операторы дорожно-строительной техники из Европы идут нога в ногу в самых сложных испытаниях, направленных на то, чтобы максимально эффективно продемонстрировать сложность их работы, компетентность и филигранную управляемость техники.

Ежегодно каждая из 16 стран-участников проводит локальные соревнования, которые позволяют операторам совершенствовать свои на-

выки и обмениваться опытом. В 2017 году в финале представляли свои страны участники из 15 стран, по два от каждой страны.

Целью операторов было выполнение конкурсного задания, специально разработанного инструкторами Центра Испытаний из Volvo CE Customer Center в г. Эскильстуна, где располагается штаб-квартира компании. В предыдущие годы упражнения представляли собой маневрирование на экскаваторах Volvo, слалом на сочлененных самосвалах и демонстрацию точности управления различным навесным оборудованием и все это на время!

После года изнурительных местных соревнований в финале-2017 честь своих стран защищали опера-

торы из Австрии, Бельгии, Дании, Франции, Грузии, Германии, Великобритании, Италии, Люксембурга, Нидерландов, Польши, России, Швейцарии, Турции и Украины.

В нынешнем году украинский дуэт профессионалов лишь впервые представлял нашу страну, поэтому ранее внимание прессы не было сконцентрировано на данном состязании. Следовательно, я не могу лично поделиться с вами своим мнением о сложности заданий в этом году и в предыдущие годы. Но эксперты-старожилы говорят, что в 2017 всем участникам было непросто порой даже выполнить задание, не говоря уже о выполнении дисциплин на скорость.

Украину на Европейском финале представили оператор Резуненко Виталий (ООО «ДЭК», Краматорск) и оператор Калита Михаил (ООО «Ягуар», с. Дударкив), ставшие победителями в киевском финале, который прошел 10 июня 2017 года (см. «Кап-строительство» №5/2017).

Большинство наших читателей, я думаю, не имеют представления о том, что такое соревнование операторов спецтехники. Поэтому, опишу увиденное. Во время первого упражнения еврофиналисты должны были взять 3 баскетбольных мяча и забросить два из них в две корзины при помощи компактного колесного погрузчика Volvo L25F, оборудованного вилами.

После этого, участникам предстояло при помощи компактного экскаватора Volvo ECR35D провести металлический шар по лабиринту из труб, поочередно опуская его ковшем в различные отверстия конструкции и снова подхватывая его ковшем на выходе из лабиринта, не позволяя шару упасть на землю. Оба упражнения выполнялись на время, и за нарушения правил операторы получали штрафные секунды. 10 финалистов, показавших лучшее время, приняли участие в суперфинале.

Финальный конкурс был очень похож на первое упражнение с баскетбольными мячами, однако, в этот раз операторам предстояло за 3 минуты закинуть как можно больше мячей в 3 корзины, при том, что корзины были разного размера и располагались на неодинаковой высоте, таким образом за попадание в каждую корзину можно было получить разное количество баллов.

Как сказал Карл Сернберг, директор по маркетингу Volvo CE Sales (региона EMEA): «Это был лучший финал из всех, которые я видел до сих пор.



Каждый из финалистов может по праву гордиться собой. Прежде всего, они — Чемпионы в своих странах. Это само по себе является огромным достижением. Все наши операторы напоминают большую семью. Ежегодно те, кто уже имели честь принимать участие в соревнованиях, дают советы и всячески поддерживают новых участников. И в итоге все продемонстрировали нам, насколько высококлассными профессионалами они являются. Зрители были в настоящем восторге».

Ну, а титул Чемпиона на финале Клуба Операторов 2017 завоевал представитель Австрии.

Йоханнес Унгер поднялся на первую ступень пьедестала с невероятным результатом — 30 очков! За ним следовали Саша Мог из Германии и Уэли Хунцикер из Швейцарии, которые набрали 25 и 22 балла соответственно.

Йоханнес уже выигрывал финал в 2013 году, а также в 2014 он занял почетное второе место. Для Уэли Хунцикера этот финал стал уже 13 в карьере, при том, что 4 раза он занимал призовое место! Хотелось бы отметить, что прошлогодний победитель Эрмеш Гемо из Италии занял пятое место.

В соответствии с целями ООН в области устойчивого развития, в этом году мероприятие отказалось от использования пластмассы / ПВХ. Volvo Ocean Race уже несколько лет придерживается концепции «plastic-free», а на данный момент и финал Клуба Операторов тоже присоединяется к ней. Охрана окружающей среды является одной из главных ценностей бренда Volvo CE. Компания делает все возможное, чтобы уменьшить влияние жизнедеятельности человека на планету.

Работе время...

Атмосфера праздника была дополнена и полезным содержанием. Павильон Volvo, возведенный на период старта регаты в поселке гонки, представлял собой совокупность классического скандинавского дизайна и современных технологий. Здесь посетители павильона имели возможность почувствовать дух Швеции — родины Volvo, которая оказала огромное влияние на политику компании, направленную как на отношения с клиентами, так и на общество в целом. В павильоне Volvo для прессы был проведен ряд конференций, посвященных разработкам в сфере безопасности, технологиям будуще-



го и инновациям. По словам старших вице-президентов Volvo Construction Equipment Билла Лоу и Томаса Биттера, компания тратит около 2 млрд на развитие новых технологий. И, что очень важно — именно Человек находится в центре всех инноваций.

Для сотрудников компании очевидно — машины нужны, чтобы сделать нашу жизнь более человеческой. Механизмы уже отобрали у человека значительную часть физических нагрузок, и все идет к тому, чтобы минимизировать, и в дальнейшем вообще исключить участие оператора. Первый этап этого плана уже в значительной степени реализован. Он заключается в том, чтобы сначала «убрать» руки и ноги оператора, а на следующем этапе машины обойдутся без «глаз и ушей». Но пока в основном строительными машинами управляет не искусственный интеллект, а вполне даже природный, поэтому его обладателя нужно максимально обезопасить во время выполнения работ. Для этого в Volvo целенаправленно работают над пассивной и активной защитой. При этом инновации касаются в равной степени и того, кто находится в кабине, и того, кто находится на месте проведения работ снаружи.

И если с пассивным способом защиты все более менее понятно, ремни и подушки безопасности уже не диковинка, то в области активной защиты сейчас сосредоточены основные современные разработки. К этому виду защиты относятся датчики, сенсоры, системы идентификации объектов и системы определения проблемы. В идеале такая система должна самостоятельно определять и четко классифицировать объект, вычислять степень и вид опасности, которую он несет. Например, интеллектуальная система отделяет для себя людей, которые принимают участие в процессе, допустим, ремонта дороги, и случайных прохожих, не принимаю-

щих участие в данном процессе. Таким образом, дорожные рабочие могут быть допущены ближе к машине, оборудованной системой активной безопасности, а при приближении прохожих система примет заложенное в нее решение для исключения малейшей опасности соседствующим со стройкой людям. При исключении посторонних для стройки лиц машина сосредотачивается на контроле коммуникации с рабочими и другими машинами-коллегами. Таким образом, становится очевидным, что уже в ближайшей перспективе в Volvo готовятся к передаче управления спецтехники от оператора к искусственному разуму. По итогам конференции я сделал вывод, что уже скоро мы увидим на строительных объектах спецтехнику-беспилотники, и возможно, первыми из них будут Volvo. Скорее всего — на электроэнергию.

А теперь еще немного о разнице темпераментов. Ее наглядно характеризует атмосфера, которая царит в поселке регаты. Особенно в последние часы перед стартом. Десятки тысяч болельщиков яхтенного спорта из разных стран облачились в цвета своих любимых команд. Интернационально пели фанатские песни и всячески давали выход бурлящим эмоциям. При этом, невозможно было отличить болельщиков из южно-темпераментных стран и граждан с нордическим темпераментом. А все потому, как сказал Билл Лоу: «Если сравнивать наше производство с человеческим организмом, то в цехах и конструкторских бюро находятся наши мысли, наши кости, наш мозг и наши мышцы. А здесь, на Volvo Ocean Race — наши эмоции, страсти и переживания».

Но, конечно же, после такой потехи — работе время.

Юрий Кудла
Киев-Аликанте-Киев
20-23 октября 2017.



УКРАВТОНОМГАЗ

ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМОСТЬ
УКРАИНСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ГАЗОСНАБЖЕНИЕ ПРОПАНОМ АСФАЛЬТНЫХ ЗАВОДОВ



Забудьте о краже
дизельного топлива



Экономьте более 30%
на топливе

БЕСПЛАТНО
ТОЛЬКО В ЭТОМ СЕЗОНЕ



Оптимизация, автономность и энергонезависимость — приоритетные задачи любого предприятия.

Асфальтобетонные заводы используют энергозатратное оборудование, где расход топлива — весомый фактор стоимости продукции. Владельцы АБЗ все чаще обращаются к компании «УКРАВТОНОМГАЗ» с целью уменьшения расходов на топливо.

Постоянный рост цен на газ и дизель, убытки из-за воровства топлива на предприятии, недобросовестные поставщики, ухудшение качества и отключение природного газа, судебные иски от Облгаза за «перерасход газа» — это лишь часть наболевших тем, о которых говорят собственники АБЗ. Для предприятия эти проблемы грозят многомиллионными убытками и потерей привлекательности на рынке.

Использование сжиженного углеводородного газа экономически и технологически выгоднее для АБЗ в сравнении с остальными энергоносителями.

Мы проанализировали ряд объективных фактов, которые говорят о преимуществах сжиженного газа для асфальтобетонных заводов.

1. Энергоэффективность



Калорийность сжиженного газа 11400 ккал при сгорании 1 кг, что значительно выше аналогичных показателей природного газа и дизельного топлива (см. таблицу энергоэффективности). Пропан-бутан на 35 % дешевле в сравнении с использованием дизельного топлива, что существенно уменьшает себестоимость производства. За счет больших объемов потребления топлива на АБЗ окупаемость установки оборудования на сжиженном газе составляет 5-6 месяцев, или приблизительно 70-80 тыс. тонн асфальта. За счет постоянного давления и повышенной калорийности сжиженный газ решает проблему большой и стабильной тепловой мощности, что особо важно для непрерывной работы АБЗ и получения качественного конечного продукта.

2. Защита от краж



Хранение пропан-бутана под высоким давлением исключает его воровство на предприятии.

Система подачи сжиженного газа не имеет элементов, позволяющих отобрать газ. **Качество топлива может контролировать заказчик.**

В то время как кража дизельного топлива на предприятиях может составлять до 20 %. На заводах, использующих природный газ, также наблюдается перерасход газа и низкая калорийность, недостоверность показаний счетчика в связи с «прозрачной» процедурой проверки счетчика.

3. Точный учет топлива в килограммах



При сливе пропан-бутана на газозаправочных станциях компании используют точные счетчики (объемно-массовый расходомер), которые считают объем и вес топлива. Предприятие может принимать пропан-бутан также через весовую завода. Дополнительный контроль достигается установкой на резервуар поплавкового уровнемера, передающего данные в личный кабинет (телефон, компьютер), где вы можете видеть уровень топлива, и получать уведомление о повышении или резком понижении уровня топлива в резервуаре, контролируя непланируемые поставки. Также предприятие контролирует расход за счет дополнительно установленного в системе объемно-массового расходомера, который показывает точный вес употребленного топлива. Учет сводится к принятым и использованным килограммам топлива.

Энергоэффективность пропан-бутана

| Вид топлива | Ед.изм | КПД | Удельная теплота сгорания с учетом КПД* | | | Эквивалент с учетом КПД* | | |
|---------------------|--------|------|---|-------|-------|--------------------------|-------------------|--------------------|
| | | | Ккал | Квт | МДж | Дизель (л) | Пропан-бутан (кг) | Природный газ (м³) |
| 1 ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО | 1 л | 85 % | 8755 | 10,18 | 36,66 | х | 0,83 | 1,17 |
| 2 ПРОПАН-БУТАН | 1 кг | 92 % | 10488 | 12,20 | 43,91 | 1,20 | х | 1,41 |
| 3 ПРИРОДНЫЙ ГАЗ | 1 м³ | 92 % | 7452 | 8,67 | 31,20 | 0,85 | 0,71 | х |

* Теплота сгорания топлива без КПД: 10300 ккал/л – для дизельного топлива; 11400 ккал/кг для пропан-бутана; 8100 ккал/м³ для природного газа

4. Простота обслуживания



Использование дизельного топлива влечет за собой значительные дополнительные затраты на обслуживание горелки, замены фильтров и комплектующих горелки. Помимо этого в зимний период дизельное топливо приходится разогревать из-за его низкого качества. Система газоснабжения состоит из мобильного резервуара для хранения пропан-бутана, модульной испарительной установки с регулятором и системы газопровода до горелки. Оборудование работает отлично зимой при сильных морозах за счет использования испарителя корейского производства. Как показывает пятилетняя практика использования в Украине, за счет высокого качества корейское оборудование не требует дополнительных расходов на обслуживание, а для контроля всей работы необходим 1 человек.

5. Экологичность



Сжиженный газ является экологически чистым продуктом и часто используется на предприятиях аграрной и пищевой промышленности для сушения зерна, отопления, газоснабжения печей и т.д. АБЗ, работающие на дизеле, имеют трудности с получением разрешений по экологии и проблемы с размещением заводов. Использование сжиженного газа значительно упрощает оформление согласований экологических служб.

6. Мобильность



Для АБЗ установки сжиженного газа производятся в виде модульных конструкций, при необходимости их можно перевозить вместе с заводом, монтаж оборудования происходит в короткие сроки. Резервуарный парк для предприятия может предоставить компания-поставщик сжиженного газа.

Преимущества внедрения газоснабжения пропан-бутаном очевидны. Эксперты рынка уже давно акцентируют внимание на перспективе и темпах развития газоснабжения пропан-бутаном в Украине, а практические примеры использования можно увидеть в каждом регионе страны.

КОММЕНТАРИЙ СПЕЦИАЛИСТА



Виктор Черненко,
коммерческий директор
ООО «УКРАВТОНОМГАЗ»

По просьбам заказчиков мы еженедельно выезжаем и обследуем дизельное оборудование асфальтобетонных заводов, просчитываем точную стоимость строительства систем газоснабжения под ключ. Такой ажиотаж связан с согласованием многими компаниями бюджетов на следующий год, а также желанием собственников запустить установку на пропане уже в следующем сезоне. Инвестиции в установку оборудования могут составлять от 1 до 4 млн грн. Поскольку для некоторых предприятий это непредвиденная статья бюджета, наша компания может установить оборудование бесплатно на условиях наших поставок газа.

Компания «УКРАВТОНОМГАЗ» — лидер в сфере автономного и аварийно-резервного газоснабжения СУГ. Специалисты компании за последние пять лет реализовали более 150 уникальных проектов автономной газификации, им доверяют объекты ведущие предприятия страны. В работе используются сертифицированное оборудование, европейские стандарты и нормы, что обеспечивает их надежную и эффективную работу.

«УКРАВТОНОМГАЗ» осуществляет целый ряд услуг: проектирование автономных систем газоснабжения для АБЗ; поставку оборудования для газоснабжения; монтажные работы; пусконаладочные работы; техническое обслуживание; поставки газа. Все проекты разрабатываются индивидуально, с учетом особенностей объекта.

Свяжитесь со специалистами компании сейчас и получите подробную консультацию и экономический просчет использования пропан-бутана для Вашего предприятия. Сделать это возможно, оформив заявку на сайте ukravtonomgaz.ua или позвонив по телефону +38 (044) 357-77-87; +38 (067) 433-88-70; e-mail: info@ukravtonomgaz.ua

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА НА ОДНУ ТОННУ АСФАЛЬТА





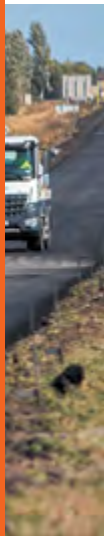
РЕМОНТ ДОРОГ ПО-НОВОМУ

Практически завершился один из урожайных годов для дорожной отрасли. В 2017 дорожники, наверное за последние пять лет, почувствовали себя «на коне». Конечно, у нас в стране не может все сразу стать идеально, но первые положительные изменения мы все же почувствовали, хотя бы по тем «тянучкам», которые практически каждый испытал на себе из-за ведения ремонтных работ на дорогах как местного, так и государственного значения. О том, что имеем и чего ждать в году грядущем, далее в статье.

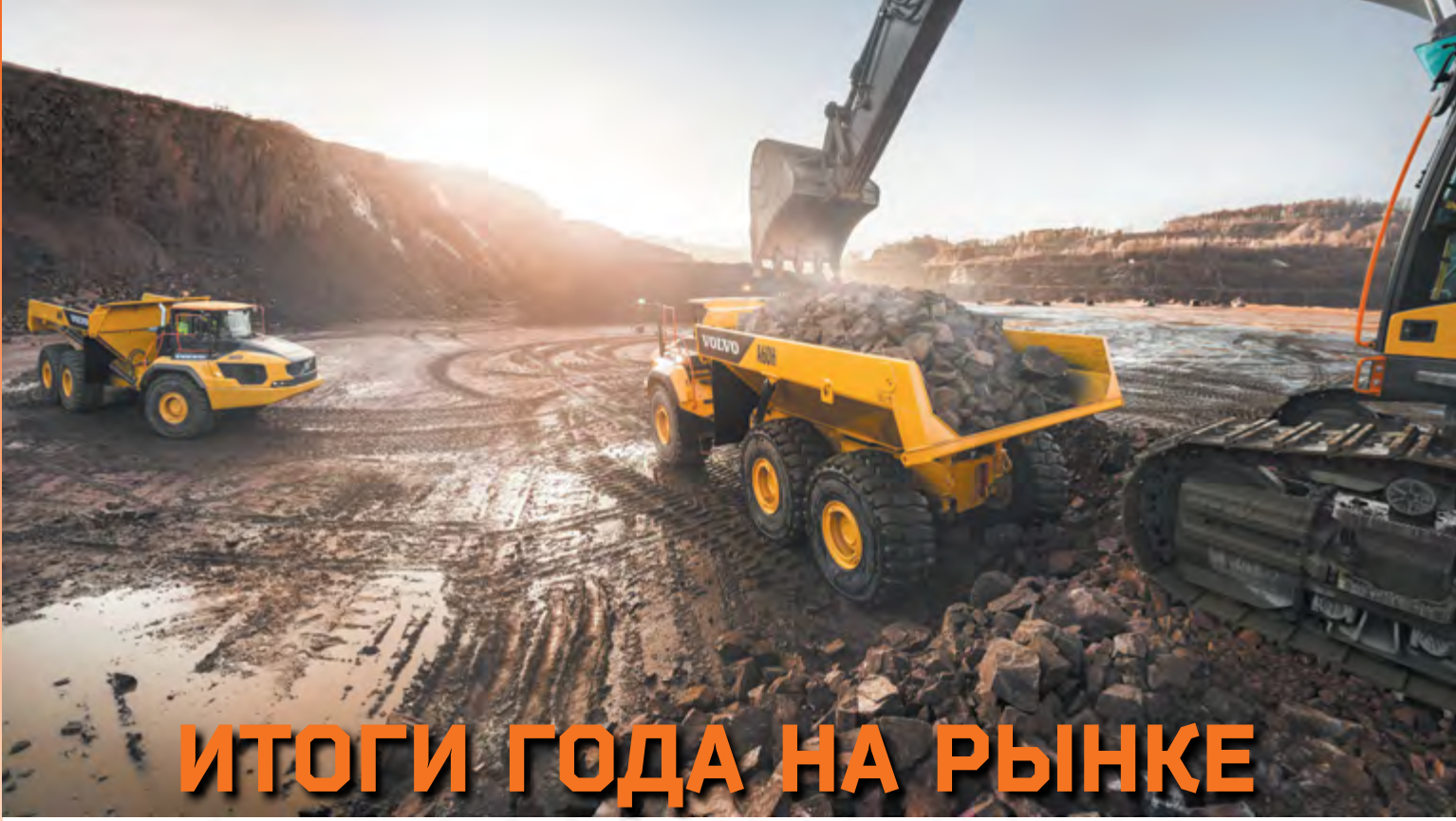
ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ



ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ



ИТОГИ ГОДА НА РЫНКЕ СПЕЦТЕХНИКИ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ЕЖЕГОДНЫЙ КАТАЛОГ

**SPECIAL
EQUIPMENT**

СПЕЦтехника в СНГ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ КАТАЛОГ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ

СТРОИТЕЛЬНАЯ • ДОРОЖНАЯ • КОММУНАЛЬНАЯ • ПОДЪЕМНАЯ

С 1999

ГРУППА ИЗДАНИЙ

CAPITAL
BUILD

Кап СТРОИТЕЛЬСТВО

CONCRETE
ASPHALT

БЕТОН&АСФАЛЬТ

SPECIAL
EQUIPMENT

СПЕЦтехника в СНГ

+38 (044) 451-64-08, www.kapstroy.kiev.ua, www.specmash.com.ua

ASbud ТОВ «Асбуд-Україна»
Київ, вул. Волинська, 48/50, оф.415
(044) 223-56-87
www.asbud.com.ua



Дорожня та будівельна техніка



ЛИДЕР УКРАИНСКОГО РЫНКА АРЕНДЫ
СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ

FORTRENT
аренда техники и оборудования

Более 10 000 единиц техники
Холодная и горячая аренда
Европейские стандарты качества
Комплексные решения для Вашего бизнеса
Индивидуальный подход
Прозрачная аренда
Техника в любую точку Украины

Киев Белогородка
(044) 485-85-20
Киев Оболонский район
(044) 428-02-70
(067) 434-85-57
Киев Деснянский район
(067) 658-54-97
Киев Голосеевский район
(067) 247-72-58
Одесса
(048) 780-24-07
(067) 443-78-70

e-mail: office@fortrent.com.ua
www.fortrent.com.ua

PetroNick

www.petronick.com.ua

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

Тел.: +38 (05549) 7-46-54

Факс: +38 (05549) 7-44-31

e-mail: office@petronick.com.ua

Украина, Херсонская область, г.Таврийск

НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР ВАШЕГО ПРОИЗВОДСТВА

Rock Service

- Буровые станки и буровой инструмент
- Дробильно-сортировочное оборудование
- Воздушные классификаторы
- Промывочное оборудование

ТОЛЬКО ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО!

- Конвейерные компоненты

- Гидромолоты

- И многое другое

SANDVIK

Rammer

Bretex

MS

тел. +380 44 498 31 55

факс +380 44 498 31 56

office@rock-service.com

ЮРОМАШ

КАРЬЕРНОЕ И СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ООО с ИИ «ЮРОМАШ»

01013, Киев, ул. Будиндустрії, 7, лит. Ц

Тел.: (044) 545-71-35

Факс: (044) 545-71-36

www.euromash.com.ua

ТОВ «НТЦ «УКРДОР'ЯКІСТЬ»

м. Київ, вул. Хоткевича Гната,
Будинок 12, офіс 177.

тел.: +38 (099) 259 09 86

e-mail: info@ukrdoryakist.com



Послуги з незалежного моніторингу
транспортно-експлуатаційного
стану вулиць, доріг та штучних
споруд на них.
Дослідження властивостей
дорожно-будівельних матеріалів



Автомобильный холдинг «АВТЕК»
Реализация авто- и спецтехники:
+38 (044) 496 00 00
Реализация запасных частей: +38 (044) 496 00 55
Автосервис: +38 (044) 496 00 53
Адрес: 03680, Киев, ул. Пшеничная, 9
E-mail: avto@avtek.ua Сайт: www.avtek.ua

TRUCKS



metso
Expect results

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
«МЕТСО СВИДЕН АБ»
ул.Свято-Николаївська, 60 Б
50000, г. Кривий Ріг
info.ua@metso.com
www.metso.com



УКРАВТОНОМГАЗ
ЕНЕРГОНЕЗАВИСИМОСТЬ
УКРАИНСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Забудуйте с краю
дуже великого котельня

Економьте більше 30%
на утилізації

**ГАЗОСНАБЖЕННЯ ПРОПАНОМ
АСФАЛЬТНИХ ЗАВОДІВ**

ООО «УКРАВТОНОМГАЗ»

+38(093) 170-02-18
+38(044) 357-77-87
+38(067) 433-69-70

Киев 02140 ул. Елизаветы Чавдар 4, кв 1
www.ukravtonomgaz.ua



ТОВ «Пролог ТД»

79003, м. Львів,
Вул. Наукова, 5А, кім. 340 ліц
Тел./факс: (032) 245 78 60

Лабораторія ТОВ «Пролог ТД»
по випробуванню
фізико-механічних властивостей
дорожно-будівельних матеріалів

E-mail:
roadtech@viv.farlep.net
roadlab@viv.farlep.net

Аларіт
Дорожно-будівельна техніка LiuGong



Тел: (44) 561-00-25, (067) 691-79-49
(067) 463-60-49, (067) 691-79-29, (067) 404-45-30
www.liugong.ua sec@liugong.ua

ПОЛИМЕРЫ
ДЛЯ МОДИФИКАЦИИ БИТУМОВ

KRATON

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПМБ
И ГЕРМЕТИЗАЦИИ ТРЕЩИН

МЧФ «АСТРА» | Г. ХАРЬКОВ, УКРАИНА.
КРАСНОШКОЛЬНАЯ НАБЕРЕЖНАЯ, 2, ОФ. 22.
WWW.ASTRA.UA | INFO@ASTRA.UA
ТЕЛ: +38(057) 732-92-62, ФАКС: +38(057) 732-81-39

ETS 03680, Киев, Окружная дорога 20/1-А
0 800 300 771
www.ets-group.com.ua

является официальным дилером компаний



ruthmann FIBRES WORLDWIDE

ingevity

ДОБАВКИ ДЛЯ ДОРОГ ТА ТЕХНІЧНІ РІШЕННЯ

PROFIT Industries

ПП «Профіт Індустріз»
тел./факс: 044 502-81-18
www.profit-in.com

КОНТАКТИ

Центри продажу
Volvo Trucks в Україні
Центральний офіс, Київ
тел.: +38 (044) 490 31 11

Олександр Дмитренко
моб.: +38 (050) 330 97 00

Юрій Антонюк
моб.: +38 (050) 358 50 73

Веб-сайт:
www.volvotrucks.com.ua



FMX
В ГРНИЧІЙ
ПРОМІСЛОВІСТІ

Комплексне рішення для
підвищення ефективності
вашого бізнесу.

Volvo Trucks Driving Program

IMPIANTI GUTHERM S.R.L.

Представитель в Украине
Компания IPT Trading

04073 г. Киев, ул. Куреневская, д. 21 "Г"
Тел.: +38 044 201 54 91

ЗнакиUA

ПРОИЗВОДСТВО И РЕАЛИЗАЦИЯ
ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Качественная дорожная атрибутика по
доступным ценам

Изготовление наружной рекламы

Адрес:
Производство:
Киев, ул. Озерная 1, оф. 5.
Отдел продаж:
Киев, Оболонский проспект, 35, 1 эт.,
офис 1.
info@znakua.com

Телефоны: (044) 331 63 66
+38 (044) 353-73-42
+38 (096) 204-79-77
+38 (063) 431-45-28

www.znakua.ua
www.reklama.ua

Кредмаш

производит и реализует асфальтобетонные заводы в исполнении

- стационарные
- перемещаемые быстромонтируемые
- башенные

производительностью 56т/ч, 64т/ч, 110т/ч, 160т/ч
и запасные части к ним

ПАО "Кременчугский завод дорожных машин" Украина, 39400, г. Кременчуг, ул. 40 лет Октября, 4
Тел.: +38 (05364) 20014, 22248, 22032 Тел./факс: +38 (05364) 765030 E-mail: market@kredmash.com www.kredmash.com

ITAL MACHINERY
MACCHINA ITALIANA

Ital Machinery is the official distributor in Ukraine of

MARINI FAYAT GROUP **TEKFAKT** **МЕКА** Бетонные Заводы

PI MAKINA



Тел/Факс +38(044) 353 59 77 г.Киев, ул.М.Грушевского,
Моб. +38(067) 371 61 61 28/2, оф. 43 01021
Моб. +90(532) 235 86 21 fs@italmachinery.com.ua
www.italmachinery.com.ua

sasol

Офіційний дистриб'ютор - ТОВ "Пролог ТД"
м. Львів, вул. Зелена, 290-А
т. (032) 244-82-64, 244-82-65, 244-82-66, 244-82-67
www.prologue.com.ua

Sasobit®