

**ALL ABOUT
ASPHALT**

АСФАЛТ

ВСЕУКРАИНСКИЙ ЖУРНАЛ

О ПРОИЗВОДСТВЕ, ИСПОЛЬЗОВАНИИ, РЕЦИКЛИНГЕ

**SPECIAL
EQUIPMENT** Спецтехника в СНГ
ПОРТАЛ www.specmash.com.ua

**ПЕРВЫЙ
УКРАИНСКИЙ
ПОРТАЛ
ПО СПЕЦТЕХНИКЕ**

specmash.com.ua

AMMANN



ЮРОМАШ

КАР'ЄРНЕ ТА БУДІВЕЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

ТОВ з П «Юромаш» – офіційний дилер
компанії Амманн в Україні.

Асфальтобетонні страціонарні
та швидкокомтовані заводи

01013, вул. Будіндустрії, 7, літера "Ц", м. Київ, Україна

Тел.: +38 044 591-59-59; Факс: +38 044 591-59-60

e-mail: euromash@euromash.com.ua

FORTRENT

аренда техники и оборудования

ЛИДЕР УКРАИНСКОГО РЫНКА АРЕНДЫ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ



FORTRENT

Более 10 000 единиц техники
Холодная и горячая аренда
Европейские стандарты качества
Комплексные решения для Вашего бизнеса
Индивидуальный подход
Прозрачная аренда
Техника в любую точку Украины

ШИРОКИЙ СПЕКТР ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

Сервис 24/7 (ремонт, ТО)
Транспортировка
Монтаж/демонтаж
Обучение
Топливные услуги
Продажа нового и б/у оборудования

ФИНАНСОВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Эффективное использование основных средств
Минимизация стоимости активов и прозрачный контроль затрат
Отсутствие эксплуатационных расходов
Отсутствие необходимости в парке транспортных средств

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

Широкий спектр техники
Современное оборудование от надежных производителей
Возможность использования оборудования, когда Вам необходимо
Доставка на объект

ПРЕИМУЩЕСТВА В БЕЗОПАСНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Проверка безопасности и обязательный инструктаж перед арендой
Соответствие техническим нормам
Хорошее техническое состояние оборудования
Вся техника сертифицирована

FORTRENT

Киев Белогородка
(044) 495-83-20
Киев Оболонский район
(044) 428-02-70
(067) 434-85-57
Киев Деснянский район
(067) 659-54-97
Киев Голосеевский район
(067) 247-72-58
Одесса
(048) 780-24-07
(067) 443-78-70

e-mail: office@fortrent.com.ua
www.fortrent.com.ua



ЭКСКАВАТОРЫ-РАЗРУШИТЕЛИ

максимальная высота работ до 35 м

ЭКСКАВАТОРЫ С ПРЯМОЙ ЛОПАТОЙ

КОВШИ ОТ 1.8 ДО 4.5 м³

DX340FS
DX420FS
DX520FS
DX800FS

DX300DM
DX340DM
DX420DM
DX520DM
DX800DM



СПЕЦТЕХНИКА ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИСТРИБЬЮТОРА DOOSAN INFRACORE (ЮЖНАЯ КОРЕЯ) В УКРАИНЕ:

ФРОНТАЛЬНЫЕ
ПОГРУЗЧИКИ

ГУСЕНИЧНЫЕ
ЭКСКАВАТОРЫ

КОЛЕСНЫЕ
ЭКСКАВАТОРЫ

МИНИ
ЭКСКАВАТОРЫ

СОЧЛЕНЕННЫЕ
САМОСВАЛЫ

АМФИБИИ, DEMOLITION
ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ



DOOSAN

www.ind-group.com.ua

КИЕВ +38 (067) 623-22-33
ДНЕПР +38 (067) 354-55-09
ОДЕССА +38 (067) 469-49-94
ТЕРНОПОЛЬ +38 (067) 441-30-11

АВТОДОРЭКСПО®



16-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВ

7-9 ноября 2018

В программе выставки:

Международная конференция
по вопросам новейших технологий
строительства, эксплуатации
и проектирования автомобильных
дорог и мостов



Организаторы:

Государственное агентство
автодорог Украины «УКРАВТОДОР»

АККО Интернешнл
+38 (044) 456 38 04



Место проведения:

Украина, Киев
пр-т Победы, 40-Б
ВЦ «АККО Интернешнл»



www.avtodorexpo.ua

Информационная поддержка:



ГРУППА ИЗДАНИЙ





BELLATOR



Мы специализируемся в продаже б/у оборудования в сфере дорожного строительства.

Занимаемся капитальным ремонтом асфальтоукладчиков, дорожных фрезерных станков, катков а также электронных элементов.

В нашем распоряжении широкий ассортимент оригинальных запчастей и их аналогов.

ДОВЕРЬТЕСЬ НАШЕМУ ОПЫТУ И КАЧЕСТВУ ОБСЛУЖИВАНИЯ.

BELLATOR

Maszyny Budowlane Sp. z o.o.

Aleja Rodziny Gürtlerów 101

41-700 Ruda Śląska

Tel./fax +48 32 340 80 57

e-mail: biuro@bellator-mb.ru

www.bellator-mb.ru



14–15
червня 2018 року,
Ramada Encore, Київ



Асоціація Інженерів-Консультантів
України (AECU)

+38 (050) 494-21-04

+38 (095) 613-86-01

+38 (050) 318-77-47

E-mail: aecu.fidic@gmail.com

10 РОКІВ FIDIC В УКРАЇНІ

- Конференція
- Виставка техніки
- Наради та зустрічі
- Виставка будівельних матеріалів
- Навчальні семінари
- Знайомства та спілкування



FIDIC, як система контрактної документації яка регламентує процеси будівництва за участю міжнародних інвесторів та державних коштів

Зміни законодавчої та нормативно-правової бази у сфері будівництва в Україні

Технічний нагляд та технічний контроль зі сторони інженера-консультанта FIDIC в будівельних проектах з використанням контрактів FIDIC

Підготовка тендерної документації та укладання контрактів з обов'язковим використанням проформ «Червоної книги», «Рожевої книги», «Білої книги», «Жовтої книги», «Блакитної книги», «Зеленої книги» та ін.

Плани по будівництву інфраструктурних об'єктів в Україні на 2018-2019 роки – будівництво у морських портах, дорожнє будівництво, будівництво на Укрзалізниці та ін.

Управління претензіями, відповідальність учасників, позови, спірні питання, арбітраж та досвід європейського будівельного права

Майбутнє з FIDIC:

Сучасні будівельні норми, технології, обладнання та матеріали

Під патронатом

Комітету Верховної Ради України з питань транспорту

Бізнес-дні FIDIC в Україні

Асоціація Інженерів-Консультантів України - Повний член Міжнародної федерації інженерів-консультантів FIDIC, під патронатом Комітету Верховної Ради України з питань транспорту, спільно з FIDIC, Проектом ЄС «Допомога українським урядовим органам щодо удосконалення менеджменту інфраструктурним циклом», Кабінетом Міністрів України, Міністерством Інфраструктури України, Адміністрацією морських портів України, Академією Будівництва України, Укравтодором та CoST.

Незалежний інженер-консультант FIDIC – ключова фігура будівельного бізнесу



ГЕНЕРАЛЬНИЙ МЕДІА-ПАРТНЕР

з 1999

ГРУПА ВИДАНЬ

CAPITAL
BUILD

КАМ СТРОИТЕЛЬСТВО

CONCRETE
ASPHALT

БЕТОН&АСФАЛЬТ

SPECIAL
EQUIPMENT

СПЕЦТЕХНІКА В СНГ

Адрес редакции
УКРАИНА, 04205, КИЕВ,
А/Я 79



издатель:
МЕДИЯ-УДАЧА
тел. +38 (044) 451-64-08
факс 581-59-50
<http://www.kapstroy.kiev.ua>
e-mail: kapstroy@kapstroy.kiev.ua

шеф-редактор:
Юрий КУДЛА
координатор проекта:
Светлана БОНДАРЕНКО
редактор:
Анастасия ЗЕЛИНСКАЯ
дизайн/верстка:
Владислава ДМИТРИЕВА

распространение:
- ПОДПИСКА В ЛЮБОМ ПОЧТОВОМ
ОТДЕЛЕНИИ УКРАИНЫ
- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ
АГЕНТСТВА
- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ
- КУРЬЕРСКАЯ ДОСТАВКА
ПО ОФИСАМ СТРОИТЕЛЬНЫХ
КОМПАНИЙ
- ПРОФИЛЬНЫЕ ВЫСТАВКИ

Подписной индекс – 98830
Тираж 4500 экз.

Юридическое сопровождение:
ООО «ЮФ «ЭМДЖИСИ ПАРТНЕРС»



В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

- 8 **НОВОСТИ ОТРАСЛИ**
- 10 **НОВОСТИ КОМПАНИЙ**

КОНФЕРЕНЦИЯ

- 12 **UKRAINIAN INFRASTRUCTURE FORUM 2018**

РЕКЛАМА

- 14 **СПЕЦТЕХНИКА В УКРАИНЕ:
РАЗРУШИТЕЛИ, АМФИБИИ
И ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ КОРЕЙСКОЙ
КОМПАНИИ DOOSAN INFRACORE**

ОБОРУДОВАНИЕ

- 16 **АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ:
ЧТО ВЫБРАТЬ НА РЫНКЕ УКРАИНЫ?**

ИНТЕРВЬЮ

- 23 **10 ЛЕТ FIDIC В УКРАИНЕ**

ТЕХНОЛОГИИ

- 26 **САНАЦИЯ ТРЕЩИН КАК ОДИН ИЗ
ЭФФЕКТИВНЫХ СПОСОБОВ
ПОДДЕРЖАНИЯ ДОРОЖНОГО
ПОКРЫТИЯ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ**

РЕКЛАМА

ВСЕ
О СТРОИТЕЛЬНОМ
БИЗНЕСЕ

CAPITAL BUILD **Кап СТРОИТЕЛЬСТВО**
ГРУППА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ИЗДАНИЙ

С 1999

ГРУППА ИЗДАНИЙ

CAPITAL BUILD **Кап СТРОИТЕЛЬСТВО** CONCRETE ASPHALT **БЕТОН & АСФАЛТ** SPECIAL EQUIPMENT **СПЕЦТЕХНИКА В СНГ**

+38 (044) 451-64-08, www.kapstroy.kiev.ua, www.specmash.com.ua

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

СТРОИТЕЛЬСТВОМ УКРАИНСКИХ ДОРОГ МОЖЕТ ЗАНЯТЬСЯ ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНЦЕРНОВ ЕВРОПЫ

Министерство инфраструктуры Украины провело переговоры с компанией Strabag, которая входит в топ-10 строительных компаний мира и является лидером на рынках Германии, Словакии, Хорватии и Румынии, а также входит в число ключевых строительных компаний в Чехии, Австрии, Венгрии и Польше. Об этом сообщил министр инфраструктуры Владимир Омелян.

«Наконец провели первые официальные переговоры, над которыми работали не один год. Для того чтобы Украина получила качественные дороги, нам нужно не только гарантированное финансирование, но и новейшие технологии, западная культура труда, высокий уровень конкуренции и, как результат, хорошее качество и рыночная цена», — заявил министр.

Он выразил надежду, что Strabag вскоре начнет работать в Украине в данном секторе. Strabag — публичная австрийская строительная компания с головным офисом в Вене. Strabag.Ukraine — совместный проект концерна Strabag (Австрия), группы «Базовый Элемент» (Россия) и группы DCH (Украина). Основана в 2007 году. В 2008 компания завершила первый этап реконструкции «Мистецького Арсенала». По данным компании, минимальная стоимость объекта, за который готова взяться украинская «дочка» Strabag, — от

20 миллионов долларов. В 2009 году австрийская строительная компания Strabag решила заморозить работу над большинством проектов в Украине.



СЕВЕРНЫЙ ОБЪЕЗД ЖИТОМИРА БУДЕТ РАСШИРЕН ДО 4 ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ

В ближайшее время начнется реконструкция Северной объездной г. Житомира по трассе-06 между развязками «Житомир — Восточный» и «Житомир — Западный». Работы будет выполнять компания Sinohydro Corporation Limited (КНР), после чего дорога будет иметь четыре полосы движения с двумя проезжими частями по 7,5 м каждая и разделительной полосой. Скорость движения повысится до 110 км / ч.

В 2017 году был решен вопрос о выделении необходимых земельных участков под реконструкцию, и эти участки уже очистили от деревьев. В прошлом году Государственное агентство автомобильных дорог Украины и компания Sinohydro Corporation Limited (КНР) подписали контракт на выполнение работ, которые продлятся 2 года. Ожидаемый срок завершения работ — 2020.

Стоимость реконструкции составит более 42 млн евро. Проект предусматривает реконструкцию 22,3 км дороги М-06 / Е40:

- доведение дороги к I-Б технической категории;
- строительство и реконструкцию 4 транспортных развязок в разных уровнях;
- реконструкцию 3 существующих путепроводов через железную дорогу;
- реконструкцию существующего моста через р. Каменка;

- строительство 2 пешеходных мостов;
- устройство освещения и современных средств по обеспечению безопасности движения.

Существующая интенсивность движения на этом участке дороги составляет 6290 авт. / сут. в транспортных единицах и 13210 авт. / сут. легкового транспорта. Перспективная интенсивность движения составит 14840 авт. / сут. и 29940 авт. / сут. соответственно.

Напомним, что автомобильная дорога М-06 Киев — Львов — Чоп является основным транзитным коридором через территорию Украины. Она пересекает Украину с востока на запад и обеспечивает выход в Венгрию, Словакию и Польшу. Эта дорога включена в европейский маршрут Е 40, входит в международный транспортный коридор №3 и национальный коридор Европа — Азия.

Контракт на реконструкцию Северного обхода заключен в рамках проекта «Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на подходах к г. Киеву (панъевропейского коридора)». Финансирование работ будет осуществляться за счет кредита от Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) и Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР). Инженер по техническому надзору за выполнением работ — IRD Engineering S.r.l. (Италия).

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

НАЧАТА ПОДГОТОВКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ЧАСТИ GO HIGHWAY НА УЧАСТКЕ ВОСТОЧНОЙ ОБЪЕЗДНОЙ ТЕРНОПОЛЯ

Государственное агентство автомобильных дорог Украины начало подготовку проектной документации строительства части GO Highway на участке Восточной объездной г. Тернополь. Новая дорога соединит международные трассы М-12 / Е-50 на участке Тернополь — Хмельницкий и М-19 / Е-85 на участке Тернополь — Дубно.

Протяженность Восточной объездной дороги Тернополя составит 8,6 километра. Новая магистраль будет иметь 4 полосы движения - по две в каждую сторону. В перспективе планируется продолжить новую объездную дорогу Тернополя до трассы М-09 на участке Тернополь — Львов.

Строительство этой дороги позволит освободить Тернополь от транзитного транспорта и обеспечить удобство проезда в обход города. Это существенно улучшит экологическую ситуацию в этом районе и уменьшит количество ДТП в городе.

Новая дорога вместе с уже существующим Северным объездом Тернополя Р-41 обеспечит проезд для

транзитных автомобилей, которые будут двигаться по GO Highway со стороны Винницы и Одессы в направлении Львова и польской границы, а также для тех, кто использует трассу М-19 для поездок из Киева и других городов Центральной и Восточной Украины в направлении зон отдыха в Карпатах.

Напомним, инициированный руководителем Укравтодора Славомиром Новаком транснациональный коридор GO Highway должен соединить

украинские черноморские порты Большой Одессы и Николаева с польскими портами на Балтийском море в Гданьске и Гдыне. Тернополь должен стать одним из ключевых пунктов в этом международном проекте. Именно в областном центре будет находиться ответвления этой магистрали в Ивано-Франковск, Черновцы, Ровно.

Проект строительства Восточной объездной дороги Тернополя планируется реализовать за счет грантовых средств ЕС.



В УКРАИНЕ ЗАПУСТИЛИ САМЫЙ МОЩНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ ЗАВОД

24 апреля в Харьковской области (пгт Дергачи) запустили крупнейший в Украине асфальтобетонный завод. Он сможет выпускать 320 тонн асфальта в час и 3500 тонн в сутки.

Завод введен в эксплуатацию компанией «Автомагистраль-Юг». Он стал производственной базой для выполнения работ на объекте по текущему среднему ремонту автомобильной дороги государственного значения Р-46 Харьков-Ахтырка в Харьковской области. Дорожно-строительный материал, произведенный на новом заводе, будет направлен также на устройство асфальтобетонного покрытия на трассах М-03 Киев-Харьков-Довжанский и Т-2104 Харьков-Волчанск.

Сумма инвестиций в новое производственное предприятие составила более 2,5 млн евро. Завод оснащен современной лабораторией — как для входного контроля поставляемого сырья, так и для контроля за качеством производимого асфальтобетона.

Оборудование для завода ввезено итальянской компанией Marini Fayat Group.

«Мы запускаем четырнадцатый собственный асфальтобетонный завод в Украине и пятый завод итальянской фирмы Marini Fayat Group, которая является лидером по производству асфальтобетонных заводов в Европе. Благодаря строительству нового завода мы

сможем каждый час производить до 320 тонн асфальта, а это более 3500 тонн в рабочую смену, что на сегодняшний день является рекордным показателем для аналогичных предприятий в Украине», — отметил Николай Тимофеев, генеральный директор компании «Автомагистраль-Юг».

Руководитель «Укравтодора» Славомир Новак отметил, что новая производственная база позволит значительно ускорить темпы ремонта автодорог. Ранее в МИУ анонсировали, что в 2018 году в Украине на трех национальных трассах начнут менять асфальт на цементобетон.



НОВОСТИ КОМПАНИЙ

JCB ПРЕДСТАВИЛ ПЕРВЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ МИНИ-ЭКСКАВАТОР



JCB представил свой первый электрический мини-экскаватор 19C-1 E-Тес. По словам представительницы компании, проект экологичного экскаватора разрабатывался в Великобритании в условиях строгой секретности.

Мини-экскаватор JCB 19C-1 E-Тес разработан на базе традиционной модели 19C-1, запущенной в производство в конце 2017 года. В ее электрическом варианте стандартный дизельный двигатель заменили электродвигателем и тремя блоками батарей нового поколения, обеспечивающими 312 Ач (15 кВтч).

По словам производителя, все остальные характеристики — и удобство управления, и грузоподъемность 1,9 тонн — остались аналогичными «родителю».

Благодаря полностью электрической системе, мини-экскаватор будет работать абсолютно бесшумно. Подрядчики могут использовать машину в обычное рабочее время в городских условиях, не превышая стандартов по шумовому загрязнению города. Уровень шума электрического экскаватора составляет 7 дБА, что в пять раз тише, чем у традиционного дизельного двигателя.

Серийный выпуск нового экскаватора JCB запланирован на конец 2018 года.



FOTON MOTOR ПРИСТУПИЛА К ДОРОЖНЫМ ИСПЫТАНИЯМ БЕСПИЛОТНОГО ГРУЗОВИКА



FOTON

В середине апреля в Китае компания Foton начала испытания беспилотного грузовика четвертого уровня NHTS. В ходе тестирования планируется проверить систему обработки алгоритмов работы модели ADriverless Super Truck как на магистрали, так и в условиях неровных дорог со спусками и подъемами. На основе полученной информации

будут разработаны усовершенствованные транспортные и логистические механизмы для автономных машин.

Стоит отметить что корпорация Foton Motor Group ведет разработку беспилотных грузовиков совместно с IT-компанией Baidu с 2016 года. На сегодняшний день концепт-кар Foton Driverless Super Truck оснащен современными системами распознавания пешеходов, экстренного торможения,

адаптивного круиз-контроля, распознавания дорожных знаков и разметки, а также высокоточным спутниковым позиционированием. Благодаря этому способность распознавания автомобилем предметов и людей, как заявляют производители, считается одной из лучших в мире. Считается, что алгоритмы автомобиля могут распознать пешехода в 95% случаев, а сигналы светофоров — в 99,9%.

КОМПАНИЯ BOBCAT ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЕ КОВШИ ДЛЯ КОМПАКТНЫХ ЭКСКАВАТОРОВ



Bobcat

Компания Bobcat представила новые сортировочные и модернизированные траншейные ковши, которые предполагают большую прочность и легкую очистку при использовании с компактным экскаватором.

Новые сортировочные ковши шириной 91,4, 122 и 152 см имеют тот же профиль, что и траншейные ковши Bobcat; кроме того у них отсутствуют внутренние центральные втулки. Такая конструкция позволяет увеличить емкость, а значит перемещать больше материала за один рабочий цикл экскаватора. Сортировочные ковши

также оснащены вафельными пластинами, чтобы повысить прочность и жесткость оборудования.

Модернизированные траншейные ковши, доступные в вариантах 30,5; 40,6; 45,7; 50,8; 91; 76,2 и 91,4 см имеют сменную режущую кромку. Также представлена зубчатая, как и у предыдущей модели, версия.

ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК ПОЛУЧИЛ ОБНОВЛЕННУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ



К сезону 2018 отечественный экскаватор-погрузчик Elex обновили. Напомним, Elex — это разработка украинского бюро, в основу которой положена белорусская машина от «Дорэлектромаш». Для украинской версии инженеры пересмотрели, адаптировали, переос-

мыслили каждую деталь машины, в результате чего получился в полной мере отечественный проект.

В модельной линейке экскаваторов-погрузчиков Elex две модели — 81А и 81А-01 — с телескопической рукоятью. К сезону 2018 года экскаватор-погрузчик Elex81А получил обновление комплектации. В частности,

теперь базовая комплектация машины будет включать противовес.

Литая чугунная конструкция противовеса обеспечивает равномерное распределение веса на переднюю ось машины, что позволяет повысить управляемость при маневрировании и работе погрузочным оборудованием.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

VOLVO ПРЕДСТАВИЛ ПОГРУЗЧИК L90H НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



На международной специализированной выставке World of Asphalt в Хьюстоне компания Volvo Construction Equipment представила колесный погрузчик L90H нового поколения.

Модель отличается повышенной топливной экономичностью и удобством обслуживания. Погрузчик оборудован обновленным передатчиком и гидротрансформатором. Кроме того, новинку оснастили функцией отсроченного отключения двигателя, позволяющей снизить износ силового агрегата, а также возможностью электро-сервогидравлического управления, благодаря которому оператор может быстро переключаться с обычного режима на управление джойстиком.

Колесный погрузчик Volvo L90H нового поколения появится на рынке ближе к осени 2018 года.



ЗАРУБЕЖНЫЕ КОМПАНИИ БУДУТ СТРОИТЬ ДВУХУРОВНЕВЫЕ РАЗВЯЗКИ ПОД КИЕВОМ

Семь компаний из шести стран хотят поучаствовать в строительстве двухуровневых развязок на автодорогах Киев-Одесса и Киев-Чоп возле столицы.

Об этом свидетельствуют тендерные предложения подрядчиков в рамках тендера на строительство развязок на автомобильных дорогах государственного значения М-05 и М-06, передает СтройОбзор.

Тендерные предложения предоставили компании: Fermak Insaat Taahhut A.S. (Турция), China Road and Bridge Corporation (КНР), СП PBDiM Sp. z o. o. (Польша) и Ukrainian-Polish Company with foreign investments «UPS» LLC (Украина), JSC Euro-Asian Construction Corporation «EVASCON» (Азербайджан), Sinohydro Corporation Ltd. (КНР), Alke Insaat Sanaye ve Ticaret A.S. (Азербайджан), Kauno Tiltai LLC (Литва).

Тендер на строительство транспортных развязок проводился в рамках реализации проекта «Улучшение

транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на подходах к Киеву (панъевропейские коридоры)». Проект финансируется за счет кредитов ЕБРР и ЕИБ.

Тендер на выполнение работ проводился по контрактам, финансирование которых будет осуществляться за счет займа.

— Лот 1 — строительство двухуровневых транспортных развязок на трассе М-05, поворот к пгт Чабаны и поворот в Боярку, и М-06 - достройка развязки возле с. Стоянка.

— Лот 2 — строительство двухуровневых транспортных развязок на автомобильной дороге М-06 — поворот на с. Чайки и поворот в с. Белогородка.

Тендерным комитетом «Укравтодора» будут оценены тендерные предложения участников по критериям, указанным в тендерной документации. Результаты тендера будут обнародованы после проведения оценки и согласования с ЕБРР и ЕИБ.

SCANIA И KOBELCO ЗАЯВИЛИ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ



Производитель грузовиков Scania и компания Kobelco Construction Machinery обнародовали информацию о своем сотрудничестве.

В рамках соглашения Scania поставит Kobelco 13-литровые двигатели собственного производства. Двигатели Scania соответствуют экологическому стандарту IV / Tier 4.

Эти двигатели будут установлены на гусеничные краны Kobelco грузоподъемностью 300 тонн. Речь идет о моделях Kobelco СК3300G-2, предназначенных для североамериканского рынка; СКЕ3000G, которые поступят на рынок Европы, и КСК3000, доступные по всему миру.





UKRAINIAN INFRASTRUCTURE FORUM '18

19 апреля 2018 в Киеве состоялся III «Украинский инфраструктурный форум» - крупнейший форум в Украине с фокусом на привлечение инвестиций в инфраструктурный сектор. Организатор Форума — A7 CONFERENCES. Партнер солнечной энергетики - RENTECHNO, Партнер — Лимтранс, Юридический Авиа Партнер — Ecovis. Официальный перевозчик — Turkish Airlines, Партнер деловых поездок — AirLife. Инвестиционный партнер — A7 CAPITAL. Группа изданий «Капстроительство» выступила в качестве медиа-партнера форума.

Основной акцент Украинского инфраструктурного форума — это инвестиционные возможности локального рынка инфраструктуры. В этом году прошел уже третий форум, который стал крупнейшим мероприятием в стране, объединивший более 250 участников, 132 представителя СМИ и 30 спикеров. Насущные вопросы украинской инфраструктуры, проблемные моменты и достижения обсуждали на украинском инфраструктурном форуме.

Первая и основная сессия Форума посвящена инвестициям. Основной целью Форума является привлечение внимания международных инвесторов к украинским инфраструктурным проектам. Мария Барабаш, Президент A7 GROUP, Соучредитель Союза украинских предпринимателей, рассказала о том, насколько инфраструктура является приоритетной для инвесторов. «Я верю, что Украина является тем правильным местом, правильным временем и правильными людьми, с которыми нужно работать и инвестировать в нее. Поэтому миссией компании A7 GROUP является

продвижение интересов Украины за рубежом. Мы задумали этот форум для привлечения интереса к Украине со стороны иностранных инвесторов и иностранных партнеров. Я очень благодарна, что мы каждый год собираемся, и нас становится все больше!»

Акцент на Форуме ставили также на законодательной готовности государства помогать украинским инфраструктурным проектам привлекать инвестиции. Виктор Довгань, заместитель Министра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции, указал на несколько нужных шагов, которые необходимо сделать: «Важен выход на устойчивое развитие логистики; развитие логистического потенциала; укрепление мультимодальных взаимосвязей между различными видами транспорта; имеет большое значение также модернизация логистической и транспортной инфраструктуры; упрощение таможенных процедур; содействие энергоэффективному транспорту и другое».

Также обсуждали воздушный транспорт, железнодорожный и пригородный транспорт, а также

логистику в Украине. Евгений Кравцов, и.о. председателя правления ПАО «Укрзалізниця», рассказал о нескольких ключевых инициативах и направлениях, по которым на сегодняшний день работает украинская железная дорога: «Железная дорога является основой нашей транспортной системы. Вокзальные комплексы, как один из элементов пассажирской инфраструктуры в целом, должны быть первым шагом к тому, чтобы искать механизмы повышения доходности и привлечения частного капитала к перевозке пассажиров».

Владимир Мезенцев, генеральный директор «Лемтранс» отметил: «Если следовать логике реформы, надо дать четкий ответ на вопрос о либерализации рынка тяги. Украинской железной дороге необходимо быстрее открывать рынки для частных инвесторов. Надо понимать, что появление сегодня частной тяги — не самоцель, а только средство улучшения перевозочного процесса. Ведь каждая невывезенная тонна груза — это потери финансовых средств железных дорог, грузоотправителей, операторов и потери экономики Украины».

Славомир Новак, и.о. председателя Государственного агентства автомобильных дорог Украины: «За полтора года мы ввели ряд системных изменений, которые позволяют развиваться отрасли. Мы воплощаем в жизнь две фундаментальные реформы дорожной отрасли. Во-первых, это децентрализация. С 1 января на плечи ОГА и губернаторов мы передали 120 тыс. километров дорог. На центральном уровне осталось 50 тыс. километров. Реформу надо продолжать. Вторая реформа — дорожный фонд. Это европейский стандарт, который здесь начал работать с 1 января 2018 года, что позволяет прозрачно и разумно спланиро-





вать, ремонт дорог. За этих полтора года, можно сказать, что мы ввели конституцию дорожного транспорта. Недавно в Кабмине была утверждена Программа развития на среднесрочную перспективу. Она стала исполнительным актом этой конституции. Программа 2018-2022 является первым масштабным пятилетним планом, по которому будет развиваться отрасль. В результате за 5 лет планируем соединить качественными дорогами все региональные центры страны».

Среди ключевых спикеров Форума: Ярослав Дубневич, глава Комитета по вопросам транспорта, Верховная Рада Украины, Виктор Довгань, заместитель Министра по вопросам европейской интеграции, Министерство инфраструктуры Украины, Евгений Кравцов, и.о. главы управления, ПАТ «Украинская железная дорога», Мария Барабаш, президент, A7 GROUP, соучредитель, Союз Украинских Предпринимателей (СУП), Владимир Мезенцев, генеральный директор, Лемтранс, Хаске Дикманн, генеральный менеджер по цифровому транспорту, General Electric, Владимир Шульмейстер, первый заместитель Министра инфраструктуры Украины (2014-2016), директор направления «Инфраструктура будущего», Украинский институт будущего, Виктор Чумак, заместитель главы Комитета по вопросам противодействия коррупции, Верховная Рада Украины, Славомир Новак, и.о. главы, Государственное агентство автомобильных дорог Украины, Динчер Саиджи, генеральный директор Представительства авиакомпании «Тюркиш Эрлайнс Инк.» в г. Киеве, Марина Петров, заместитель директора в

Украине, ЕБРР, Павло Рябкин, генеральный директор, Международный аэропорт «Борисполь», Елена Волошина, глава представительства в Украине, Международная финансовая корпорация (IFC), Олег Бондар, управляющий партнер, ECOVIS Бондар & Бондар, Сергей Фоменко, вице-президент, Международные Авиалинии Украины, Елена Кашперская, глава комитета IATA-агентств, Ассоциация лидеров туристического бизнеса Украины, Евгений Дыхне, первый заместитель генерального директора, Международный аэропорт «Борисполь», Дмитрий Бабеичук, директор, Укразорух, Оксана Дягилева, директор департамента исследований и расследований, Антимонопольный комитет Украины, Александр Лисовык, директор, Представительство Silk Way Airlines

в Украине, Антон Саболевский, директор по стратегическому развитию и инвестиционной политике, «Укрзалізниця», Дмитрий Беспалов, директор, А+С Украина, Марк Магалецкий, Старший Банкир, руководитель сектора инфраструктуры в Украине, ЕБРР, Синан Хасеки, коммерческий руководитель, General Electric Transportation, Юрий Твердов, заместитель директора Департамента государственной политики в отрасли железнодорожного транспорта, Министерство инфраструктуры Украины, Андрей Шкляр, соучредитель логистического комитета, ЕБА; руководитель аналитического направления, ЦТС-консалтинг, Мария Григорак, президент, Ассоциация «Украинский логистический альянс», Виктор Загрэба, команда поддержки реформ, Министерство инфраструктуры Украины, Александр Перцовский, первый заместитель генерального директора, «Укрпошта», Андрей Ивасив, соучредитель, Delivery Group и другие.



ЭКСКАВАТОРЫ-АМФИБИИ DOOSAN

максимальная длина копания 17,4 м

максимальная глубина копания 13,85 м



СПЕЦТЕХНИКА В УКРАИНЕ:

разрушители, амфибии и перегружатели корейской компании **Doosan Infracore**

Тысячи лет человечество с каждым днем изобретает что-то новое. Изобретения помогают уменьшить затраты труда, обеспечить комфорт и сделать жизнь гораздо проще. Южнокорейская компания Doosan всегда стремится предоставить своим клиентам технику с возможностями, которые помогают полностью реализовать весь их потенциал в отрасли с оптимальной скоростью, мощностью и комфортом. Инженеры компании постоянно совершенствуют уже существующие модели, оптимизируют узлы и агрегаты машин для их максимально долгой и эффективной работы.»

Впервые термин «спецтехника» использован в конце XIX века применительно к бульдозеру. В дальнейшем к специальной технике начали относить все механизмы и устройства, имеющие большую массу и мощность.

Что такое спецтехника и где ее используют?

У большинства обывателей данный термин ассоциируется с тракторами, бульдозерами или огромными механизмами с множеством манипуляторов и непонятным назначением. На самом деле спецтехника включает в себя намного большее количество машин и механизмов, позволяющих уменьшить трудозатраты тысяч людей во всем мире. Каждая модель имеет свое узкое назначение и используется в определенных ситуациях, и мы редко замечаем или даже не знаем о существовании некоторых видов спецтехники, но ежедневно видим результаты их работы.

Нынешний вид специальной техники является следствием потребности в комфорте. После появления первой паровой машины, передвигающейся самостоятельно, первым шагом к улучшению стала установка кабины, которая защищает от ветра и пыли водителя.

Спецтехника, облегчающая нам жизнь — перегружатель!

Все виды спецоборудования позволяют уменьшить усилия, затраты и время на выполнение конкретной задачи в определенных условиях. Перегружатель — это оборудование, позволяющее наглядно убедиться в правоте данного утверждения. В качестве

примера можно взять одну из моделей корейского бренда — колесный перегружатель Doosan DX210MH.

Машина позволяет переместить любой тип груза, перегрузить его с платформы, из вагона или других видов транспорта. Данное оборудование позволяет увеличить производительность в сельском хозяйстве, лесозаготовках, портах и других сферах с минимальными затратами.

Сколько нужно времени бригаде грузчиков для разгрузки одного вагона и дальнейшей погрузки, например, листов фанеры? А сколько они приложат усилий? Doosan DX210MH справляется с перегрузкой такого объема всего за 10 минут! Если исключить минимальную амортизацию, то единственными расходами будет оплата труда водителя и 2 литров топлива.

Специальная техника имеет узкое назначение и позволяет выполнить конкретную задачу с наибольшей эффективностью. Использование таких механизмов для другой работы увеличит расход средств, сил и времени. Например, порталый кран также может выполнить задачу перегружателя, но затраты будут значительно больше.

Мощность и сила — разрушители (Demolition)!

Не всегда спецтехника используется для строительства, обслуживания или облегчения работы. Мощные разрушители Doosan серии Demolition можно отнести к отдельной категории подобного оборудования. Основным назначением таких экскаваторов является снос зданий, домов и конструкций.

Чтобы снести старое здание силами рабочих, даже с мощным ручным инструментарием и большим опытом, потребуется масса времени и усилий. Экскаватор-разрушитель выполнит такую работу в считанные часы!

Новые модели Demolition, поставляющиеся в Украину Группой компаний «Индустрия», позволяют установить различное навесное оборудование: гидравлические ножницы начнут разрушение, а гидравлический молот избавит от проблем на сложных участках.

Данный тип техники изготавливается под индивидуальные требования каждого клиента компании, а рабочая высота по разрушению конструкций достигает 35 м.

Экскаваторы-амфибии — открываем новые возможности!

Еще совсем недавно удобно расположенные районы в различных угол-

ках планеты были недоступны для использования человеком из-за наличия топей, болот, небольших водоемов и аналогичных препятствий. С появлением экскаваторов-амфибий проблема была решена. Теперь осушить болото или провести работы в прибрежной полосе можно быстро и эффективно.

Экскаватор-амфибия оснащен двумя типами хода — гусеничным и понтонным. За счет такой конструкции машина легко осуществляет очистку водоемов, земляные работы, прокладку труб или другие задачи. Новые модели экскаваторов-амфибий оснащаются навесным оборудованием, которое значительно расширяет сферу их деятельности.

Заключение

Современная спецтехника обладает огромными возможностями и может заменить работу сотен людей. Это не просто оборудование для облегчения труда человека, а возможность уменьшить затраты, увеличить производительность или даже выполнить до этого неразрешимую задачу. Использование специализированной техники актуально во всех отраслях, начиная с производственных мощностей больших заводов, складов, сельского хозяйства или строительства и заканчивая коммунальными службами или добычей полезных ископаемых.

Doosan — разумные инвестиции для Вашего бизнеса.


В Украине официальным дистрибьютором Doosan Infracore является Группа компаний «Индустрия», главный офис которой расположен в Киеве.

Южнокорейская компания Doosan Infracore, которая входит в пятерку мировых лидеров производства спецтехники, занимается производством всех типов спецтехники уже около столетия. В настоящее время Doosan поставляет практически во все страны мира более сотни разновидностей специальной техники, среди которой фронтальные погрузчики, гусеничные и колесные экскаваторы, мини-экскаваторы и погрузчики, карьерные самосвалы, узкоспециализированная спецтехника и др.

Компания реализует продукцию корейского производителя по всей стране, а благодаря региональным представительствам в Одессе, Тернополе и Днепре — обеспечивает оперативное реагирование Службы сервиса для выполнения гарантийного и сервисного обслуживания Вашей техники Doosan.



АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ: ЧТО ВЫБРАТЬ НА РЫНКЕ УКРАИНЫ?



Качество и эффективность асфальтобетонного покрытия во многом зависит от того, насколько надежна, стабильна и ритмична работа асфальтобетонного завода. Технологический цикл производства асфальтобетонной смеси на АБЗ включает большое количество сложных и дорогостоящих машин и оборудования. Существуют разные технологии производства смеси, что определяет состав и конструкцию основных агрегатов и узлов АБЗ. О возможностях и комплектации оборудования от популярных в Украине производителей АБЗ и АСУ далее в статье.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

РЕКЛАМА



СПЕЦТЕХНІКА ЕВЕРЛАСТ
ЛЕГКА ТА НАДІЙНА КОНСТРУКЦІЯ!

КУПУЙ УКРАЇНСЬКЕ

БІТУМОВОЗ



- **Матеріал:** нержавіюча сталь / сталь 09Г2С;
- **Обсяг:** 28–30 м³;
- **Вісі:** BPW / SAF;
- **Система підігріву:** паро підігрів / жарова труба (автономний дизельний пальник).

АВТОГУДРОНАТОР



- **Матеріал:** сталь S235JR, 4 мм;
- **Обсяг:** 4–12 м³;
- **Шасі:** МАЗ, КАМАЗ, MAN, DAF, Volvo, Scania, Mercedes і т.д.;
- **Підігрів:** автоматичний дизельний пальник / масляний підігрів;
- Система автоматичного дозування подачі в розпилювачі.

НАПІВПРИЧІП БЕТОНОЗМІШУВАЧ



- **Матеріал:** St52 / Domex;
- **Обсяг:** 10–16 м³;
- **Вісі:** BPW / SAF;
- **Розвантажувальна здатність:** 15–40 м³ в залежності від спаду бетону.

БЕТОНОЗМІШУВАЧ НА ШАСІ



- **Матеріал:** St52 / Domex;
- **Обсяг:** 8–12 м³;
- **Шасі:** МАЗ, КАМАЗ, MAN, DAF, Volvo, Scania, Mercedes і т.д.;
- **Розвантажувальна здатність:** 15–40 м³ в залежності від спаду бетону.

Україна, м. Одеса, вул. Локомотивна, 24-В, відділ продажу +38 (048) 728-24-20

www.everlast.ua

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ



ПрАТ «КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЗАВОД ДОРОЖНІХ МАШИН» ВИГОТОВЛЯЄ ТА РЕАЛІЗУЄ АСФАЛЬТОБЕТОННІ ЗАВОДИ (АБЗ):

- **стаціонарні;**
 - **швидкокомтовані;**
 - **баштові;**
 - **у автогабариті;**
- продуктивністю: 56–200 т/год.
та запасні частини до них.**

**Строк відвантаження готової продукції —
від 5 до 30 днів**



www.kredmash.com

E-mail: market@kredmash.com

**ПрАТ «Кременчуцький завод дорожніх машин»
Україна, 39600, Полтавська область, Кременчук, Проспект Свободи, 4
Тел.: +38 (0536) 742289, +38 (0536) 743261, +38 (0536) 742374**

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

10 ЛЕТ FIDIC В УКРАИНЕ!



Международная федерация инженеров-консультантов FIDIC, полноправным представителем и полным членом которой является национальная Ассоциация Инженеров-Консультантов Украины (АИКУ), присутствует в стране уже 10 лет. За это время командой АИКУ было сделано очень много для повышения стандартов качества, совершенствования критериев, норм и положений во всех сферах строительства, что является очень важным фактором на пути к евроинтеграции. Об особенностях типовых проформ контрактов FIDIC и их применения в Украине нам рассказала президент Ассоциации Инженеров-Консультантов Украины Яна Щигурова.



FIDIC — Международная федерация инженеров-консультантов, основанная в начале XX века. Странами-основателями выступили — Бельгия, Франция и Швейцария. Первоначально деятельность FIDIC была нацелена на создание международной методологической базы регламентации деятельности инженеров-консультантов. Со временем функции Международной федерации инженеров-консультантов расширились, и сейчас FIDIC основные усилия концентрирует на разработке и публикации типовых условий контрактов для использования с целью регулирования взаимоотношений участников международных инвестиционно-строительных процессов.

На сегодняшний день федерация объединяет национальные ассоциации инженеров-консультантов в 104 странах мира. Это общепризнанный мировой авторитет в области правового регулирования проектной и изыскательской деятельности.

Контракты FIDIC используются в строительных проектах, особенно в тех, где задействованы международные финансовые организации. Они достаточно просты, не требуют составления отдельного договора с нуля, в них прописан сценарий взаимодействия заказчика и подрядчика, но, при этом, обе стороны могут по взаимному согласию внести изменения в проформу.

? *С 1 января нынешнего года у нас в стране заработал Дорожный фонд. С началом его работы в Украине вводится четырехуровневый контроль за качеством выполнения работ в дорожном строительстве, где одна из ветвей — «Фидиковский контроль» независимый инженер-консультант FIDIC. Готова ли Украина к такому контролю как на уровне законодательного регулирования, так и в вопросе кадров?*

— В конце 2016 года было принято два важных документа. Первый — это постановление КМУ № 1065 от 28 декабря 2016 года, согласно которому контроль качества строительства автомобильных дорог в Украине осуществляет инженер-консультант в соответствии с условиями контрактов FIDIC. То есть теперь заказчик работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог обязан привлекать независимого инженера-консультанта для осуществления постоянного технического надзора. В его основные обязанности будет входить: контроль качества и объемов выполняемых работ; входной и операционный контроль материалов, изделий и конструкций, используемых при дорожных работах; контроль за устранением подрядчиком выявленных дефектов и тому подобное. Здесь также стоит отметить, что внедрять независимого инженера-консультанта необходимо не только в сфере дорожного строительства. Типовые договоры FIDIC разнообразны. Они могут использоваться для регулирования отношений в общем процессе строительства, независимо от его направленности.



Второй документ — закон № 1764-VIII от 17 ноября 2016 года. Его принятие дает возможность вносить изменения в ряд законопроектов относительно применения стандартов FIDIC.

Что касается вопроса кадров, то, во-первых, сейчас понятие инженер-консультант введено постановлением Кабинета Министров. Хотя до недавнего времени в Украине статус инженера-консультанта был не определен украинским законодательством. Это, конечно, затрудняло в некоторой степени реализацию строительных проектов согласно типовым контрактам FIDIC в Украине.

Во-вторых, благодаря обучающим семинарам, тренингам и прочим образовательным мероприятиям, которые провела наша Ассоциация, на сегодня мы имеем около 50 специалистов, получивших сертификаты FIDIC, безоговорочно применяемые в 104 странах мира и Европе.

Первым значимым событием, в данном направлении стало проведение аккредитованного обучения — «Модуль 1»: «Практическое применение контрактов FIDIC», которое проходило с 21 по 22 сентября 2017 г. в Киеве. Занятия проводил аккредитованный тренер FIDIC — Адриана Спасова. Обучение прошли около 30 инженеров и юристов таких украинских организаций и компаний: Администрация Морских Портов Украины, Администрация морского порта «Южный», «Гал Инжиниринг Групп», Институт проектирования инфраструктуры транспорта, «Дорожное строительство «Альтком», «Автоматгистраль-Юг», «Портинвест», специалисты АИКУ, инженеры технадзора, которые сотрудничают с иностранными экспертами по технадзору (инженеры-консультанты FIDIC) в про-

цессе реализации инвестиционных проектов.

19-20 марта 2018 года и 22-23 марта 2018 года был проведен второй блок семинаров-тренингов FIDIC на темы: «Практическое приложение контрактов FIDIC (Модуль 1)» и «Практическое приложение контрактов FIDIC. 88 важных вопросов (Модуль 1-A)». В работе семинаров приняли участие 26 специалистов таких организаций как ООН, «Укртрансгаз», «CoST», «ЕПАП», «Альтком» и «Алюма Одесса».

Как видим, процесс перехода на стандарты FIDIC уже набирает обороты, и будем надеяться, что это поможем нам поскорее стереть те барьеры, которые сегодня существуют для наших квалифицированных специалистов.

Давайте остановимся на этом вопросе более подробно.

— Ни для кого не секрет, что наши специалисты и зарубежные имеют разные возможности в трудоустройстве. К примеру, согласно закону о публичных закупках, участвовать в украинских тендерах могут и резиденты, и нерезиденты. При этом последним не нужно проходить каких-либо аккредитаций для осуществления своей деятельности в Украине. В то время как, специалист из нашей страны, приезжая на работу за рубеж, должен подтверждать свою профпригодность. Более того, если украинец прошел обучение за рубежом, сертифицировался там, стажировался, то по приезде в Украину он должен получать дополнительный украинский сертификат. Согласитесь, здесь отсутствует любая логика: европейские нормы у нас распространяются почему-то только

на приезжающих европейцев, а на своих украинцев — нет.

К счастью, по другому выглядит ситуация с возможностями специалистов, которые прошли обучение по модулю FIDIC на базе Ассоциации Инженеров-Консультантов Украины. Поскольку правила FIDIC известны во всем мире, они абсолютно прозрачны и идентичны для всех рынков. Полученные у нас знания не требуют подтверждения за рубежом. Это еще один аргумент в пользу более широкого применения типовых профформ контрактов FIDIC и получение специалистами сертификатов FIDIC.

Скажите, насколько правильным сегодня путем идет Украина в вопросе гармонизации европейских норм, согласно тех обязательств, которые она на себя взяла во время подписания Ассоциации с ЕС?

— Давайте, для начала, определим, что такое международные стандарты. Стандарты, выработанные международными ассоциациями, федерациями, одним словом профильными организациями — это и есть международные. Стандартами в строительстве занимается Международная федерация инженеров-консультантов FIDIC. Они применяются в международных проектах, финансируемых международными финансовыми организациями и инвестиционными фондами. Но и на внутренних рынках, которые ценят качество, тоже используются стандарты FIDIC, например, в Великобритании или Китае.

Одним из путей приведения наших государственных стандартов к европейским — полное признание всего пакета (лицензий, сертификатов, аккредитаций и т.д.) нормативов. Или же госстандарты довести до уровня международных. Но в этом случае, нужно провести огромную кропотливую работу при участии узких специалистов, чтобы не вышло так, что взяли старую систему, поменяли слова, но оставили все на своих местах. В результате, такой подход к гармонизации национальных стандартов европейским нормам лишь укоренит отставание Украины от прогрессивных стран, а наши специалисты так и останутся неконкурентными в сравнении с теми же европейскими. Чтобы этого избежать наша Ассоциация активно участвует в работе всех комиссий и комитетов, где поднимается вопрос стандартов FIDIC. Ведь Украине требуются инвестиции, нужно закупать новую технику, начинать новые проекты, особенно

в инфраструктуре. А какой инвестор захочет вкладывать в ту страну, нормы которой ему непонятны?

Более того, с введением международных стандартов уменьшаются и коррупционные риски. Отработанный годами четкий механизм дает гарантию, что деньги пойдут на дело, а стандарты качества будут соблюдены. Но, к сожалению, это один из камней преткновения быстрого перехода на новый уровень.

? *Яна Петровна, в этом году исполняется 10 лет со дня работы FIDIC в Украине. Как сегодня выглядит Ассоциация Инженеров-Консультантов Украины, какие планы на ближайшее будущее?*

На сегодняшний день в Ассоциации более 70 компаний, хотя начиналось все с трех. Мы растем и видим большой интерес к нашей работе. За эти годы Ассоциация Инженеров-Консультантов Украины стала полноправным членом FIDIC. При этом, по Уставу FIDIC в каждой стране может быть только одна национальная Ассоциация — полномочный представитель FIDIC, в Украине это мы! АИКУ, как полноправный член FIDIC, контактирует с участниками FIDIC, а также с другими компаниями — фирмами в других странах-членах FIDIC. Это эксклюзивное право АИКУ. Для обеспечения полного контакта нет необходимости заключать отдельные соглашения и меморандумы о сотрудничестве. Сотрудники АИКУ и сотрудники членов АИКУ зарегистрированы (RSN) в глобальном представительстве консалтинговой и инженерной отрасли. Сегодня мы имеем преимущество, гарантированное FIDIC и право на аттестацию и формирование национальных реестров инженеров-консультантов, экспертов, арбитров и судей.

Также мы активно поддерживаем стремление молодого поколения



активно участвовать в процессах, направленных на улучшение нашей страны и поднятие ее на международный уровень. С этой целью была создана секция молодых профессионалов AECU, что стало важным событием, так как это требование времени. Ведь около 40 % членов и сотрудников AECU являются молодыми людьми. Председателем этой секции стал наш Вице-Президент Артур Шигуров.

Более того, с целью развития лидеров консалтинговой индустрии Украины — молодые профессионалы AECU активно присоединились к форуму молодых профессионалов FIDIC — YPF. Для понимания, молодежный форум профессионалов (YPF) — это группа молодых специалистов (YP) Международной федерации инженеров-консультантов (FIDIC). Он был сформирован в 2004 году с намерением предоставить YP возможность активно участвовать в FIDIC со своими сверстниками и развивать следующее поколение лидеров консалтинговой индустрии. В качестве руководящего органа был создан Руководящий комитет YPF (YPFSC) для развития

коммуникационных и сетевых возможностей для всех YP, участвующих в сообществе.

Еще одно наше новшество — уже второй год подряд мы проводим «Бизнес-дни FIDIC в Украине» с привлечением иностранных экспертов. Это не только возможность послушать руководителей профильных министерств и ведомств, ознакомиться с основными положениями профформ FIDIC, поучаствовать в панельных дискуссиях и блиц-тренингах, но и встретиться со старыми партнерами и дилерами, а также завести новые знакомства. Такие мероприятия популяризируют идеи FIDIC и показывают зарубежным гостям, что Украина может работать в цивилизованном международном поле. А это немаловажно.

По моему глубокому убеждению, строительная отрасль Украины имеет хорошие перспективы для развития, только надо приложить усилия и упорно работать, и тогда возникающие проблемы будут решаться, а новые правила обеспечат устойчивый рост. Сегодня очень важно привести наше строительное законодательство к реальным потребностям времени. При этом учесть все риски и ситуации, которые могут создать проблемы и построить четкий и ясный алгоритм действий. А ввод в строительство международного консультанта по стандартам FIDIC, позволит минимизировать негативные сценарии и обезопасит отрасль от неожиданностей.

Подытоживая, могу сказать, что сегодня Украина начинает свое становление как полноценного игрока на мировом рынке, реформы происходят, у бизнеса есть желание работать и понимание, куда двигаться, а результат обязательно придет!



САНАЦИЯ ТРЕЩИН КАК ОДИН ИЗ ЭФФЕКТИВНЫХ СПОСОБОВ ПОДДЕРЖАНИЯ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ

Сегодня очень важно не только рационально освоить те деньги, которые выделяются на строительство и ремонт дорожной сети в Украине, но и как можно дольше поддержать автомобильные дороги в рабочем состоянии. Предотвращение развития дефектов в покрытии путем герметизации на начальной стадии их образования (не допуская их развития до дефектов, требующих ямочного ремонта) является наиболее эффективным и экономичным способом обеспечения эксплуатационных характеристик дорожных покрытий.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

РЕКЛАМА

BIGUMA®

**Мастики серії BIGUMA®
для заповнення швів та тріщин
Клеї серії BIGUMA® для технологічних швів**



BIGUMA® – ICP TL 82

Полімер-модифікована маса, що містить бітум.
Відповідає вимогам TL FUG-StB 01 / DIN EN 14488-1, тип № 2.
Застосовується для заповнення швів та тріщин на бетонних ділянках руху. Маса також придатна для заливки тріщин в асфальтобетонному покритті.

BIGUMA® – ICP RS

Полімер-модифікована маса, що містить бітум. Відповідає вимогам TL FUG-StB 01.
Застосовується для санації тріщин та відкритих швів в асфальтобетонному покритті, зокрема з використанням способу «перекриття тріщин» (Oversealbanding).

BIGUMA® – ICP 1401

Полімер-модифікована еластична маса, що містить бітум.
Відповідає вимогам TL FUG-StB 01 / DIN EN 14488-1, тип № 1.
Застосовується для заповнення малих та недосліджених швів у бетонних та асфальтних покриттях, на яких спостерігається інтенсивний рух. Особливо це актуально під час проведення робіт на бетонних та сталевих мостах в місцях огорожувального бордюру.

BIGUMA® – ICP Plast

Клей для швів на основі полімер-модифікованого бітуму та розчинника.

Застосовується в холодному вигляді для встановлення стійких з'єднань під час укладання асфальтної суміші способом «гаряче на холодне» згідно з ZTV Asphalt - StB 01 або M SNAR. Підходить для виконання перехресного зшивання при зупинці робіт.

BIGUMA® – ICP Naht

Клей для швів на основі полімер-модифікованого бітуму.

Застосовується в гарячому вигляді для встановлення стійких з'єднань під час укладання асфальтної суміші способом «гаряче на холодне» згідно з ZTV Asphalt - StB 01 або M SNAR. Підходить для виконання перехресного зшивання при зупинці робіт.



ПП «ПРОФІТ ІНДАСТРІЗ»

м. Київ, вул. Святошинська, 34А

тел./факс: (044)222-81-18, (044)502-81-18

e-mail: info@profit-in.com

www.profit-in.com

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ЕЖЕГОДНЫЙ КАТАЛОГ

**SPECIAL
EQUIPMENT**

СПЕЦтехника в СНГ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ КАТАЛОГ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ

СТРОИТЕЛЬНАЯ • ДОРОЖНАЯ • КОММУНАЛЬНАЯ • ПОДЪЕМНАЯ

С 1999

ГРУППА ИЗДАНИЙ

CAPITAL
BUILD

Кап СТРОИТЕЛЬСТВО

CONCRETE
ASPHALT

БЕТОН & АСФАЛЬТ

SPECIAL
EQUIPMENT

СПЕЦтехника в СНГ

+38 (044) 451-64-08, www.kapstroy.kiev.ua, www.specmash.com.ua

**ЗРОБИТИ ДОРОГИ БЕЗПЕЧНИМИ
ДЕЛАТИ ДОРОГИ БЕЗОПАСНИМИ
MAKE ROADS SAFER**



ТОВ «ПАСС+КО ЮА»
м. Київ, вул. Рибальська, 2

WWW.PASSCO.COM.UA +38(044)227-23-27
info@passco.com.ua

ЛИДЕР УКРАИНСКОГО РЫНКА АРЕНДЫ
СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ

FORTRENT
аренда техники и оборудования

Более 10 000 единиц техники
Холодная и горячая аренда
Европейские стандарты качества
Комплексные решения для Вашего бизнеса
Индивидуальный подход
Прозрачная аренда
Техника в любую точку Украины

Киев Белогородка (044) 495-83-20
Киев Оболонский район (044) 428-02-70 (067) 434-85-57
Киев Деснянский район (067) 659-54-97
Киев Голосеевский район (067) 247-72-58
Одесса (048) 780-24-07 (067) 443-78-70

e-mail: office@fortrent.com.ua
www.fortrent.com.ua

PetroNick
www.petronick.com.ua

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

Тел.: +38 (05549) 7-46-54
Факс: +38 (05549) 7-44-31
e-mail: office@petronick.com.ua

Украина, Херсонская область, г.Таврийск

Аларіт
Дорожно-будівельна техніка LiuGong



Тел: (44) 561-00-25, (067) 691-79-49
(067) 463-60-49, (067) 691-79-29, (067) 404-45-30
www.liugong.ua sec@liugong.ua

ЮРОМАШ
КАРЬЕРНОЕ И СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ООО с ИИ «ЮРОМАШ»
01013, Киев, ул. Будиндустрії, 7, лит. Ц
Тел.: (044) 545-71-35
Факс: (044) 545-71-36
www.euromash.com.ua

ТОВ «НТЦ «УКРДОР'ЯКІСТЬ»
м. Київ, вул. Хоткевича Гната, будинок 12, офіс 177.
тел.: +38 (099) 259 09 86
e-mail: info@ukrdoryakist.com



Послуги з незалежного моніторингу транспортно-експлуатаційного стану вулиць, доріг та штучних споруд на них.
Дослідження властивостей дорожно-будівельних матеріалів

АЛЬФАТЕКС **ТЕКС**

ЛИДЕР среди украинских поставщиков грузовых автомобилей и спецтехники



ООО «АЛЬФАТЕКС»
39600, Украина, г. Кременчуг, Полтавская обл., бульвар Автокрязовский, 19

тел.: + 380536 74-38-28
e-mail: info@alfateks.com.ua
www.alfateks.com.ua

metso
Expect results

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
«МЕТСО СВИДЕН АБ»
ул.Свято-Николаевская, 60 Б
50000, г. Кривой Рог
info.ua@metso.com
www.metso.com



ТОВ «Пролог ТД»

Лабораторія ТзОВ «Пролог ТД» по випробуванню фізико-механічних властивостей дорожно-будівельних матеріалів

79003, м. Львів, Вул. Наукова, 5А, кім. 340 ЛЦ
Тел./факс: (032) 245 78 60

E-mail:
roadtech@viv.farlep.net
roadlab@viv.farlep.net



УКРАВТОНОМГАЗ
ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМОСТЬ
УКРАИНСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ГАЗОСНАБЖЕНИЕ ПРОПАНОМ АСФАЛЬТНЫХ ЗАВОДОВ

Забудьте о краже дизельного топлива
Экономьте более 30% на топливе

ООО «УКРАВТОНОМГАЗ»
+38(093) 170-02-18
+38(044) 357-77-87
+38(067) 433-88-70

Киев 02140 ул. Елизаветы Чавдар 4, кв 1
www.ukravtonomgaz.ua



ГРУПА КОМПАНІЙ

ИНДУСТРИЯ



DOOSAN
Infracore

Техника, которая помогает зарабатывать больше.

Группа Компаний «ИНДУСТРИЯ»
Официальный представитель в Украине

Центральный регион	+38 (067) 623 22 33
Восточный регион	+38 (067) 354 55 09
Южный регион	+38 (067) 469 49 94
Западный регион	+38 (067) 441 30 11

DORMASH GROUP

БЕТОННИ ЗАВОДИ **EUROMEC**
Italy

ТОВ ДОРМАШ ГРУП
офіційний представник компанії EUROMEC

+38 (067) 545-44-18 39600, Україна, м. Кременчук
пр-д Галузевої, 20
+38 (067) 545-77-01 market@dormashgroup.com
www.dormashgroup.com

ETS

03680, Киев, Окружная дорога 20/1-А
0 800 300 771
www.ets-group.com.ua

является официальным дилером компаний

VOLVO **TEREX TRUCKS** **SENEBOGEN**
GOODYEAR **Goldhofer** **FARESIN**

ruthmann
FIBRES WORLDWIDE

ingevity

ДОБАВКИ ДЛЯ ДОРОГ ТА ТЕХНІЧНІ РІШЕННЯ

PROFIT Industries

ПП «Профіт Індастріз»
тел./факс: 044 502-81-18
www.profit-in.com

КОНТАКТИ

Центры продажы Volvo Trucks в Україні
Центральный офис, Київ
тел.: +38 (044) 490 31 11

Олександр Дмитренко
моб.: +38 (050) 330 97 00

Юрій Антонюк
моб.: +38 (050) 358 50 73

Веб-сайт:
www.volvotrucks.com.ua



FMX
В ГІРНИЧІЙ ПРОВІСЛОВОСТІ

Комплексне рішення для підвищення ефективності вашого бізнесу.

Volvo Trucks. Driving Progress

IMPIANTI GUTHERM S.R.L.

Представитель в Украине
Компания IPT Trading
04073 г. Киев, ул. Курневская, д. 21 "Г"
Тел: +38 044 201 54 91

BELLATOR

Maszyny Budowlane Sp. z o.o.
Aleja Rodziny Gütlerów 101
41-700 Ruda Śląska
Tel./fax +48 32 340 80 57
e-mail: biuro@bellator-mb.ru
www.bellator-mb.ru



Кредмаш

Производит и реализует асфальтобетонные заводы в исполнении

- стационарные
- башенные
- перемещаемые
- быстромонтируемые

производительностью 56-200 т/ч и запасные части к ним

ЧАО "Кременчугский завод дорожных машин"
Украина, 39600, Полтавская область, Кременчуг, Проспект Свободы, 4
+38 (0536) 742289, 743261, 742374 E-mail: market@kredmash.com www.kredmash.com



EVERLAST
Виробник Автоцистерн

СПЕЦТЕХНІКА ЕВЕРЛАСТ

- БИТУМОВОЗИ
- АВТОГУДРОНАТОРИ
- БЕТОНОЗМІЩУВАЧІ
- ПАЛИВОЗАПРАВНИКИ
- БЕНЗОВОЗИ

+38 (048) 728-24-20
sales@everlast.com.ua
www.everlast.ua



sasol

Офіційний дистриб'ютор - ТОВ "Пролог ТД"
м. Львів, вул. Зелена, 290-А
т. (032) 244-82-64, 244-82-65, 244-82-66, 244-82-67
www.prologue.com.ua

Sasobit®

