

**ALL ABOUT
ASPHALT**

АСФАЛЬТ

ВСЕУКРАИНСКИЙ ЖУРНАЛ

О ПРОИЗВОДСТВЕ, ИСПОЛЬЗОВАНИИ, РЕЦИКЛИНГЕ

**SPECIAL
EQUIPMENT** **СПЕЦТЕХНИКА В СНГ**
ПОРТАЛ www.specmash.com.ua

**ПЕРВЫЙ
УКРАИНСКИЙ
ПОРТАЛ
ПО СПЕЦТЕХНИКЕ**

specmash.com.ua

Top Tower 4000P



MARINI
FAYAT GROUP

MARINI — ВАШ КОМПАЬОН
ПО СТОИТЕЛЬНОСТИ ДОРОГ
С 1899 ГОДА И НА БУДУЩЕЕ



**ЗАПУЩЕН САМЫЙ БОЛЬШОЙ В УКРАИНЕ
ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ АСФАЛЬТА
7000 тонн асфальта в сутки**



MARINI MAKINA A.S.



1.ОСБ, Улица Кыргыз Ханлыгы №, 1, 06390 Синджан, Анкара – Турция
Тел.: +90 312 386 33 22 / Факс: +90 312 386 33 23 - info@marini.com.tr www.marini.com.tr

Представительство в Украине +38 (067) 371-61-61

AMMANN

ЮРОМАШ

КАР'ЄРНЕ ТА БУДІВЕЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

ТОВ з П «Юромаш» – офіційний дилер компанії Амманн в Україні

01013, вул. Будіндустрії, 7, літера "Ц", м. Київ, Україна

Тел.: +38 044 591-59-59; Факс: +38 044 591-59-60

e-mail: euromash@euromash.com.ua

AMMANN

AMMANN

AMMANN

AMMANN

AMMANN



FORTRENT

аренда техники и оборудования

ЛИДЕР УКРАИНСКОГО РЫНКА АРЕНДЫ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ



FORTRENT

Более 10 000 единиц техники
Холодная и горячая аренда
Европейские стандарты качества
Комплексные решения для Вашего бизнеса
Индивидуальный подход
Прозрачная аренда
Техника в любую точку Украины

ШИРОКИЙ СПЕКТР ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

Сервис 24/7 (ремонт, ТО)
Транспортировка
Монтаж/демонтаж
Обучение
Топливные услуги
Продажа нового и б/у оборудования

ФИНАНСОВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Эффективное использование основных средств
Минимизация стоимости активов и прозрачный контроль затрат
Отсутствие эксплуатационных расходов
Отсутствие необходимости в парке транспортных средств

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

Широкий спектр техники
Современное оборудование от надежных производителей
Возможность использования оборудования, когда Вам необходимо
Доставка на объект

ПРЕИМУЩЕСТВА В БЕЗОПАСНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Проверка безопасности и обязательный инструктаж перед арендой
Соответствие техническим нормам
Хорошее техническое состояние оборудования
Вся техника сертифицирована

FORTRENT

Киев Белогородка
(044) 495-83-20
Киев Оболонский район
(044) 428-02-70
(067) 434-85-57
Киев Деснянский район
(067) 659-54-97
Киев Голосеевский район
(067) 247-72-58
Одесса
(048) 780-24-07
(067) 443-78-70

e-mail: office@fortrent.com.ua
www.fortrent.com.ua



ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

SD300N

от южнокорейской компании Doosan Infracore - гарантия качества и максимальной производительности при минимальных вложениях



DOOSAN

www.ind-group.com.ua

КИЕВ +38 (067) 623-22-33
ДНЕПР +38 (067) 354-55-09
ОДЕССА +38 (067) 469-49-94
ТЕРНОПОЛЬ +38 (067) 441-30-11

СПЕЦТЕХНИКА ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИСТРИБЬЮТОРА DOOSAN INFRACORE (ЮЖНАЯ КОРЕЯ) В УКРАИНЕ:

ФРОНТАЛЬНЫЕ
ПОГРУЗЧИКИ

ГУСЕНИЧНЫЕ
ЭКСКАВАТОРЫ

КОЛЕСНЫЕ
ЭКСКАВАТОРЫ

МИНИ
ЭКСКАВАТОРЫ

СОЧЛЕНЕННЫЕ
САМОСВАЛЫ

АМФИБИИ
DEMOLITION
ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ



АВТОДОРЭКСПО®



16-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВ

7-9 ноября 2018

В программе выставки:

Международная конференция
по вопросам новейших технологий
строительства, эксплуатации
и проектирования автомобильных
дорог и мостов



Организаторы:

Государственное агентство
автодорог Украины «УКРАВТОДОР»

АККО Интернешнл
+38 (044) 456 38 04



Место проведения:

Украина, Киев
пр-т Победы, 40-Б
ВЦ «АККО Интернешнл»



www.avtodorexpo.ua

Информационная поддержка:





BELLATOR



Мы специализируемся в продаже б/у оборудования в сфере дорожного строительства.

Занимаемся капитальным ремонтом асфальтоукладчиков, дорожных фрезерных станков, катков а также электронных элементов.

В нашем распоряжении широкий ассортимент оригинальных запчастей и их аналогов.

ДОВЕРЬТЕСЬ НАШЕМУ ОПЫТУ И КАЧЕСТВУ ОБСЛУЖИВАНИЯ.

BELLATOR

Maszyny Budowlane Sp. z o.o.

Aleja Rodziny Gürtlerów 101

41-700 Ruda Śląska

Tel./fax +48 32 340 80 57

e-mail: biuro@bellator-mb.ru

www.bellator-mb.ru





ТЕРИТОРІЯ СЕРВІСУ:
Котеджні містечка

21.09
2018
КИЕВ

III отраслевой форум:

“ТЕРРИТОРИЯ
СЕРВИСА:
КОТТЕДЖНЫЕ
ГОРОДКИ”

Предварительная регистрация, время
и место проведения по телефону:
+38 (095) 741-49-95; +38 (044) 451-64-08;
manager2@kapstroy.kiev.ua,
kapstroy@kapstroy.kiev.ua

ОРГАНІЗАТОР

CAPITAL BUILD **Кап СТРОИТЕЛЬСТВО**

CONCRETE & ASPHALT **БЕТОН&АСФАЛЬТ**

SPECIAL EQUIPMENT **СПЕЦТЕХНИКА В СНГ**

група изданий

Адрес редакции
УКРАИНА, 04205, КИЕВ,
А/Я 79



издатель:
МЕДИА-УДАЧА
тел. +38 (044) 451-64-08
факс 581-59-50
<http://www.kapstroy.kiev.ua>
e-mail: kapstroy@kapstroy.kiev.ua

шеф-редактор:
Юрий КУДЛА
координатор проекта:
Светлана БОНДАРЕНКО
редактор:
Анастасия ЗЕЛИНСКАЯ
дизайн/верстка:
Владислава ДМИТРИЕВА

распространение:
- ПОДПИСКА В ЛЮБОМ ПОЧТОВОМ
ОТДЕЛЕНИИ УКРАИНЫ
- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ
АГЕНТСТВА
- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ
- КУРЬЕРСКАЯ ДОСТАВКА
ПО ОФИСАМ СТРОИТЕЛЬНЫХ
КОМПАНИЙ
- ПРОФИЛЬНЫЕ ВЫСТАВКИ

Подписной индекс – 98830
Тираж 4500 экз.

Юридическое сопровождение:
ООО «ЮФ «ЭМДЖИСИ ПАРТНЕРС»



В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

- 8 **НОВОСТИ ОТРАСЛИ**
- 10 **НОВОСТИ КОМПАНИЙ**

РЕПОРТАЖ

- 12 **БИЗНЕС-ДНИ FIDIC В УКРАИНЕ**

РЕКЛАМА

- 6 **III ОТРАСЛЕВОЙ ФОРУМ «ТЕРРИТОРИЯ СЕРВИСА. КОТТЕДЖНЫЕ ГОРОДКИ»**
Возможность представить свою продукцию и услуги руководителям коттеджных городков.
- 16 **ЗАПУЩЕН САМЫЙ БОЛЬШОЙ В УКРАИНЕ ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ АСФАЛТА**

ТЕХНОЛОГИИ

- 18 **БИТУМНЫЕ ЭМУЛЬСИИ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ**

ТЕНДЕНЦИИ

- 24 **МОНИТОРИНГ РОБИТ У ДОРОЖНОМУ СЕКТОРИ**

РЕКЛАМА

ВСЕ
О СТРОИТЕЛЬНОМ
БИЗНЕСЕ

CAPITAL BUILD **КАП СТРОИТЕЛЬСТВО**
ГРУППА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ИЗДАНИЙ

С 1999

ГРУППА ИЗДАНИЙ

CAPITAL BUILD **КАП СТРОИТЕЛЬСТВО** **CONCRETE ASPHALT** **БЕТОН & АСФАЛТ** **SPECIAL EQUIPMENT** **СПЕЦТЕХНИКА В СНГ**

+38 (044) 451-64-08, www.kapstroy.kiev.ua, www.specmash.com.ua

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

НАЗВАНЫ ХУДШИЕ ДОРОГИ В УКРАИНЕ

В Украине на сегодня 95 % дорог находятся в состоянии, которое не соответствует нормам. Среди областей с наихудшими дорогами, в частности Черкасская и Николаевская области, сообщили в «Укравтодоре».

В Государственном агентстве автомобильных дорог в Украине отметили, что на данный момент самый большой процент разрушения на дорогах государственного значения наблюдается в четырех областях.

Это Черкасская (Р-10, Н-08 и участки на автодорогах Н-16, Н-01), Николаевская (Н-14, Н-11, М-13), Луганская (Т-13-02, участки на дороге Р-66, дорога Северодонецк — КПВВ «Станица-Луганская», участки на дороге Т-13-06), Донецкая (Н-08, Н-32, Т-05-18, Т-13-02 КПП «Танюшевка» Старобельск — Бахмут).

При этом, в прошлом году за государственные средства было отремонтировано 1,5 % дорог общей сети.

«Учитывая то, что 95 % дорог из-за просроченных ремонтов, ненадлежащего содержания и других причин

сейчас находятся в несоответствующем нормам состоянии, для восстановления понадобится время», — сообщили в «Укравтодоре».



БЕЛОРУСЫ ВЫИГРАЛИ ТЕНДЕР НА РЕМОНТ УКРАИНСКИХ ДОРОГ

Открытое акционерное общество «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» — один из самых активных зарубежных участников тендеров, проводимых входящими в «Укравтодор» региональными Службами автомобильных дорог Украины. В тендере ожидаемой стоимостью 338 млн грн приняли участие три претендента. Кроме брестских автодорожников, в тендере участвовали Хмельницкое ДСУ-56 Максима Волосинчука и каневская компания «Энергетично-дорожное строительство» Андрея Косицына и Юрия Климова, входящая в ассоциацию «Укрэнерго». Но и в борьбе с ними белорусам пришлось попотеть, и «упасть» с 317,77 до 289,999 млн грн.

ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» является достаточно большим дорожным предприя-

тием, в него входят четыре дорожно-строительных управления и гравийно-сортировочный завод, а количество персонала превышает 600 человек. Трест входит в государственный холдинг «Белавтодор», который объединяет ведущие предприятия дорожно-строительной отрасли Беларуси с общим штатом в 120 тыс. человек и парком из 3,5 тыс. единиц техники.

Такой потенциал вполне позволяет развернуть приличный фронт работ в нашей стране. Если белорусские компании докажут «Укравтодору», что работать с ними не менее выгодно, чем с украинскими компаниями, возможно, в будущем они смогут претендовать на попадание в список его ключевых подрядчиков.

ОБЛАСТНЫЕ ДОРОГИ ОТРЕМОНТИРУЮТ ЗА 11 МЛРД ГРН

Дороги областного значения будут отремонтированы и с этой целью выделено 11 млрд гривен из государственного бюджета.

Как заявил министр инфраструктуры Владимир Омелян в эфире канала «112 Украина»: «С этого года заработал Дорожный фонд, в нем мы аккумулировали впервые за много лет 50 % из акциза на топливо. То есть 50 % денег, которые вы платите за топливо на налог, идет в Дорожный фонд исключительно на дороги», — сказал министр.

«С этого года 35 % из Дорожного фонда (более 11 млрд грн) переданы на областной уровень на дороги. Из этих 35 % до 20 % можно выделять на коммунальные дороги, то есть местные дороги в рамках населенного пункта», — отметил Омелян.

Он добавил, что в 2018 году Полтава получит абсолютно новую объездную дорогу.

Напомним, в госбюджете на 2018 год 44 млрд грн будет выделено на ремонт дорог (из них 32,6 млрд грн — бюджет Государственного дорожного фонда).



НОВОСТИ ОТРАСЛИ

СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ БОРИСПОЛЯ

9 компаний и международных консорциумов из Италии, Финляндии, Болгарии, Германии, Польши, Франции, Швеции, Великобритании и Украины предоставили свои предложения к участию в закупке консультационных услуг для подготовки ТЭО строительства объездной дороги Борисполя. Главной задачей является сравнение различных вариантов и определение оптимального прохождения объездной дороги. Новая дорога должна быть 16 категории с 4-мя полосами движения и максимальной разрешенной скоростью движения 110 км / ч. Это ТЭО должно определить наиболее оптимальный вариант объездной дороги г. Борисполя, который обеспечит проезд автомобилей без въезда в город

по трассе М-03, а также проезд автомобилей со стороны Киева в направлении трассы Н-08 Борисполь — Запорожье — Мариуполь и трассы Т-10-18. Проект может быть разработан по существующему направлению, по новому направлению, возможны и другие варианты, которые смогут сочетать в себе реконструкцию и новое строительство (не менее 3 варианта объезда). Выполнение задания продлится ориентировочно 10 месяцев без учета времени, необходимого для утверждения ТЭО Кабинетом Министров Украины. Объездная дорога города Борисполь является чрезвычайно важным инфраструктурным проектом. Ожидается, что новая объездная дорога не только освободит город от транзита (ко-

торый сейчас составляет около 30 000 авто в сутки), но и позволит существенно улучшить экологическую ситуацию, уменьшит количество аварий. Эта дорога будет отвечать самым современным стандартам безопасности.



В УКРАИНЕ ОТРЕМОНТИРОВАЛИ ПОЧТИ ПОЛОВИНУ ЗАПЛАНИРОВАННЫХ ДОРОГ

Как сообщили в «Укравтодоре», по результатам первых трех с половиной месяцев строительного сезона (апрель-первая часть июля) в соответствии с утвержденными программами и выделенными средствами выполнение работ по проектам строительства, реконструкции и ремонта в целом по Украине составило 46 %.

На 16 июля 2018 три области страны выполнили 90 % запланированных на год работ на дорогах государственного значения. Так, в Запорожской и Закарпатской областях — работы выполнены в объеме 91 %, в Кировоградской — 90 %. Напомним, за счет всех источников на этот год на строительство и ремонт дорог государственного значения предусматривается финансирование в объеме 21,8 млрд грн.

Запланировано выполнить работы на 471 объекте. На 16.07 проектная документация разработана на 332 объекта. Заключены договоры на 300 объектов. Начаты работы на 216 объектах.

Сравнивая темпы выполнения ремонтов в этом году с аналогичным периодом прошлого года, фиксирует-

ся существенное увеличение объемов работ. Так, на отчетную дату 2017 года было выполнено только 21 % объемов работ.



ТЕНДЕР НА ПЕРВУЮ ПЛАТНУЮ ДОРОГУ ХОТЯТ ПРОВЕСТИ УЖЕ В ЭТОМ ГОДУ

В Украине до конца года состоится тендер по сооружению первой платной дороги Львов — Краковец. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян.

«В этом году мы планируем начало тендерных процедур на строительство первой платной дороги в

Украине Львов — Краковец, плюс, возможно, северный объезд Львова. Далее мы хотим пойти в направлении к Одессе, это, в первую очередь, Киев — Белая Церковь», — рассказал он. По его словам, есть перспектива строительства платной дороги, которая соединит Херсон, Николаев и Одессу.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

HIТАСHI ЗАПУСКАЕТ НОВУЮ СЕРИЮ КОЛЕСНЫХ ЭКСКАВАТОРОВ

HIТАСHI

Новые колесные экскаваторы имеют эксплуатационную массу от 16 800 до 21 600 кг. Грузоподъемность этих машин увеличилась на 6 % для ZX210W-5A и на 7 % для ZX170W-5A и ZX190W-5A по сравнению с машинами предыдущей серии Zaxis-3. Вместимость ковша в зависимости от модели составляет 0,6 – 0,9 м³.

На экскаваторах Zaxis-5A установлены двигатель Isuzu нового поколения мощностью 152 л. с., соответствующий стандарту Tier 3, и гидравлическая система HIOS III. Их совместная работа помогает обеспечить более высокий уровень производительности с большей топливной экономичностью по сравнению с моделями предыдущего поколения Zaxis-3. Так, например, в модели ZX210W-5A расход топлива в режиме повышенной мощности сократился на 14 %.

Топливная система поколения ZX-5A во многом усовершенствована по сравнению с ZX-3, благодаря чему существенно повышена надежность двигателя. На китайском рынке, где топливо не отличается высоким качеством, машины серии ZX-5A доступны с 2013 года. За это время двигатели с обновленной топливной системой зарекомендовали себя как высоконадежные и производительные агрегаты.

На всех новых моделях доступна функция Power Boost: временное повышение мощности, с помощью которой можно увеличить усилие копания на 10 % и держать его на таком уровне до 8 секунд. Это способствует более быстрой и легкой выемке грунта.

Максимальная скорость экскаваторов ZX170W-5A и ZX190W-5A 35 км/ч, а ZX210W-5A – 27, 5 км/ч.

Кабина экскаватора стала более просторной: оператор может чувствовать себя комфортно благодаря достаточному пространству для ног и широкому дверному проему, а множество регулировок сиденья позволяет настраивать максимально удобное положение для работы. Кабина также оснащена системой кондиционирования воздуха, что положительно сказывается на производительности оператора.

Благодаря компактности монитора, который теперь не превышает ширину боковой стойки, обзор про-

странства справа не ограничивается. Новая камера заднего вида обеспечивает более широкий диапазон видимости, охватывая почти все пространство под противовесом, что позволяет оператору лучше контролировать работу. Кроме того, на экране одновременно отображаются изображение с камеры заднего вида и индикаторы состояния систем. Вследствие этого оператор не отвлекается на переключение режимов индикации и уделяет больше внимания безопасности.

Пылезащитная сетка теперь размещена с внешней стороны конденсатора кондиционера воздуха и охладителя топлива, что обеспечивает равномерное распределение пыли и упрощает процедуру очистки.

Упрощенные процедуры технического обслуживания минимизируют время простоев. А ряд простых функций позволяет снизить вероятность неожиданного выхода машины из строя. Например, мультифункциональная система контроля отображает на мониторе широкий спектр важной для оператора технической информации: состояние и настройки рабочих систем техники, а также необходимость проведения ТО.

Все три модели новой серии Zaxis-5A доступны для приобретения у официальных дилеров строительной техники Hitachi.



НОВАЯ РАЗРАБОТКА JOHN DEERE ОБЛЕГЧИТ РАБОТУ ОПЕРАТОРОВ



John Deere представил уникальную систему интеллектуального управления манипулятором (IBC), разработанную специально для харвестеров. Система IBC повышает точность и скорость работы манипулятора, что позволяет увеличить производительность и эффективность работы харвестера.

IBC — это интеллектуальная система управления с датчиками, которые отслеживают положение каждого цилиндра манипулятора, превращая траекторию стрелы в одно непрерывное эффективное движение.

Оператору больше не нужно контролировать каждый элемент манипулятора по отдельности, теперь он может полностью сконцентрироваться на управлении положением харвестерной головки. Система позволяет автоматизировать все фазы работы харвестера: начиная с захвата ствола и валки, заканчивая раскряжкой — говорится в сообщении компании. Система IBC является платформой для внедрения новых функций, которые облегчают работу оператора. Стоит отметить, что система существенно уменьшает усталость оператора, позволяя работать эффективно на протяжении всей смены.

CLOSE TO OUR CUSTOMERS



WIRTGEN GROUP

ПОВНИЙ ЦИКЛ

 www.wirtgen-group.com/technologies




WIRTGEN GROUP



ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ ТА КАР'ЄРНІ ТЕХНОЛОГІЇ. Завдяки передовим технологіям WIRTGEN GROUP ви зможете вирішувати всі задачі в циклі дорожнього будівництва оптимально та економічно: підготовлювати, змішувати, укладати, ущільнювати, відновлювати. Довіртеся команді WIRTGEN GROUP з потужними торговельними марками: WIRTGEN, VÖGELE, HAMM, KLEEMANN та BENNINGHOVEN.

ПІК «Віртген Україна», вул. Пирогівський шлях 28, м. Київ, 03083
тел.: (044) 503-01-91, e-mail: info.ukraine@wirtgen-group.com

 www.wirtgen-group.com/ukraine

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

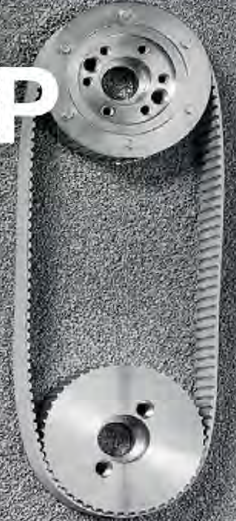


WIRTGEN GROUP



НАЙКРАЩИЙ ВИБІР

www.partsandmore.net



PARTS AND MORE. Оригінальні запасні частини WIRTGEN GROUP незамінні: вони оптимізовані до вимог користувача й машини та відрізняються тривалим терміном служби, відмінною якістю та простотою установки. Оберіть переваги якості та інноваційних рішень лідера ринку.

ПІК «Віртген Україна», вул. Пирогівський шлях 28, м. Київ, 03083
тел.: (044) 503-01-91, e-mail: info.ukraine@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com/ukraine

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN

WIRTGEN GROUP



СОРЕВНОВАНИЯ КЛУБА ОПЕРАТОРОВ VOLVO CE

14 июля при поддержке компании ЕТС, официального дилера Volvo Construction Equipment, в Украине прошли зрелищные технические соревнования среди лучших операторов гусеничных экскаваторов и погрузчиков.

Это уникальное техническое шоу давно завоевало популярность среди зрителей и специалистов-операторов во всем мире. Выполнение сверхточных упражнений и заданий демонстрирует технологичность и высокую точность техники Volvo, а также возможности человека — ее оператора — при исполнении сложнейших трюков программы соревнований с ювелирной точностью.

Померяться силами и побороться за призы Volvo CE съехались десятки профессионалов из разных регионов Украины. В числе болельщиков — друзья, коллеги, жены и дети, для каждого из которых нашлось занятие по душе.

Также мероприятие посетили и представители международного офиса Volvo CE, глава канцелярии посольства Швеции в Украине и представители отечественных министерств.

Национальный отборочный тур проходил на территории Национального Экспоцентра Украины. Было подано 48 заявок от лучших операторов гусеничных экскаваторов и погрузчиков со всей страны. Лучшие результаты по сумме набранных баллов и точности исполнения упражнений показали:

- Александр Гуров — первое место;
- Александр Тетерук — второе место;
- Владислав Кузык — третье место.

Два оператора, показавших лучшее время, отправятся представлять Украину на двадцатом юбилейном Европейском финале соревнований Клуба Операторов, который пройдет в Германии осенью 2018 года.

История Клуба Операторов началась в 1998 году, когда в городе Нюрнберг подразделение Volvo Construction Equipment Германии организовало и провело первые состязания для операторов строительной техники. С течением времени география Клуба расширялась, а к 2011 году состязания между операторами достигли общеевропейских масштабов. На сегодняшний день международный Клуб Операторов Volvo Construction Equipment объединяет около 23 000 участников из 16 стран: Австрии, Бельгии, Великобритании, Германии, Грузии, Дании, Италии, Люксембурга, Нидерландов, Польши, России, Турции, Франции, Чехии, Швейцарии и Украины.

Соревнования Клуба Операторов известны своими захватывающими испытаниями на дорожно-строительной технике Volvo. Стать членом Клуба и принять

участие в соревнованиях может каждый оператор, вне зависимости от того, на технике какого производителя он работает. Для этого достаточно заполнить анкету и передать ее администратору на одном из мероприятий Клуба Операторов, не забыв предъявить действующее удостоверение тракториста-машиниста государственного образца, подтверждающее наличие права на управление дорожно-строительной техникой. При вступлении в Клуб Операторов участник получает членскую карту, дающую различные преимущества, и, конечно же, возможность бороться за титул чемпиона Европы.





14-15.07
2018

БИЗНЕС-ДНИ FIDIC В УКРАИНЕ

Генеральный медиа-партнер

ГРУППА ИЗДАНИЙ

CAPITAL
BUILD

Кап. СТРОИТЕЛЬСТВО

CONCRETE
ASPHALT

БЕТОН&АСФАЛЬТ

SPECIAL
EQUIPMENT

СПЕЦТЕХНИКА в СНГ

Уже второй год подряд Ассоциация Инженеров-Консультантов Украины (АИКУ), которая с 2008 года входит в FIDIC, собирает на одной площадке бизнес и представителей власти, чтобы общими усилиями обеспечить реализацию инфраструктурных проектов в соответствии с лучшими мировыми стандартами, гарантируя не только сроки и качество, но и высокий уровень всех организационных и технологических процессов.

FIDIC в Украине: новые правила на рынке инфраструктурного строительства

14-15 июня в Киеве прошли «Бизнес-дни FIDIC в Украине». Организатор — Ассоциация Инженеров-Консультантов Украины при поддержке Комитета Верховной Рады Украины по вопросам транспорта. Группа изданий «Капстроительство» выступила генеральным медиа-партнером мероприятия.

В этом году одним из лозунгов конференции стал девиз «10 лет FIDIC в Украине». За это время командой АИКУ сделано очень много для повышения стандартов качества, совершенствования критериев, норм и положений во всех сферах строительства, что является очень важным фактором на пути к евроинтеграции. Доказательством успешной работы АИКУ за эти годы стало подписание двустороннего соглашения на перевод, печать и распространение контрактов FIDIC на украинском языке. Со стороны FIDIC договор подписал Управляющий Директор Энрико Винк, со стороны АИКУ — Президент Яна Шигурова. Рецензентами по переводу, которых одобрили FIDIC и АИКУ, будут выступать Роджер Рибейро (Франция) и Артем Киселев (Украина).

Как отметила Яна Шигурова: «На протяжении этих 10 лет мы обросли хорошим потенциалом. Наша Ассоциация выросла, увеличилось число наших друзей, коллег, людей которые нас поддерживают, и ждали

этого дня 10 лет. Мы очень счастливы, что это событие, наконец, произошло. Ведь одной из основных целей и задач нашей Ассоциации было получение права на перевод, печать и распространение контрактов FIDIC на украинском языке. Мы все знаем, что документооборот в Украине должен вестись на государственном языке. Отсутствие документов FIDIC на украинском



языке было главной проблемой для адаптации проформ FIDIC в Украине. Получив такую возможность, Украина сделала еще один большой шаг к членству в Евросоюзе».

В то же время, Энрико Винк заверил, что FIDIC всегда оказывал и будет оказывать всестороннюю поддержку АИКУ. «Украинская национальная Ассоциация (АИКУ) имеет его поддержку и доверие, а лицензионное соглашение — это подарок от FIDIC на десятилетие», — сказал он.

Независимый инженер-консультант FIDIC — ключевая фигура строительного бизнеса

Первая сессия мероприятия была посвящена рассмотрению новых правил на украинском рынке инфраструктурного строительства.

В своем приветственном слове Андрей Майснер, заместитель Главы Счетной палаты, отметил, что в этом году правительство выделило беспрецедентные средства на ремонт дорог. Задача же Счетной палаты отстаивать каждую гривну, которая расходуется из карманов украинских налогоплательщиков. Ведь важны не только объем отремонтированных дорог, но и качество ремонта. К сожалению, многие годы у нас практиковалось ремонтировать дороги только «на бумаге». По документам отремонтировали капитально, а по факту — латали ямы. Для ведения такой работы, по словам заместителя Главы Счетной палаты, нужны надежные партнеры, обладающие знаниями, высоким профессионализмом и руководящиеся международными стандартами в своей работе. Также экспертиза по стандартам и принципам FIDIC способна усилить объективность аудитов, относительно эффективности использования бюджетных средств при строительстве, реконструкции, капитальных и текущих ремонтах объектов инфраструктуры.

«Независимый контроль заставит подрядчиков сдавать более качественные школы, детсады, аэропорты, морские и речные порты, вокзалы и другие объекты инфраструктуры. А также эффективно использовать на это бюджетные средства. На экспертную оценку Ассоциации мы рассчитываем также при аудите по ремонту дорог общегосударственного значения. Кстати, значительное количество таких аудитов состоится в этом году», — подытожил свое выступление Андрей Майснер.

Для сравнения условий работы в Украине с международным опытом ведения строительных работ были заслушаны презентации Джиорджианы Текуче, главного консультанта и куратора стран Восточной Европы по FIDIC и Кремоны Котовелеа, аккредитованного тренера и арбитра FIDIC по организации FIDIC, а также «Белой», «Красной», «Желтой» и «Серебряной» книг FIDIC. В частности, представители руководства Международной Федерации Инженеров-Консультантов ознакомились присутствующих с главными изменениями в контрактах FIDIC 2017.

Роджер Рибейро, управляющий проектами, озвучил реформы проектов финансовой политики, где затронул вопросы государственных закупок и вызовы для международных финансовых учреждений в данном процессе. В ходе выступления Роджер Рибейро особое внимание присутствующих обратил на алгоритм формирования процесса закупок с четким распределением обязательств и ответственности на те или иные функции. При этом он указал, что в Украине на сегодня

FIDIC — Международная федерация инженеров-консультантов, основанная в начале XX века. Странами-основателями выступили Бельгия, Франция и Швейцария. Первоначально деятельность FIDIC была нацелена на создание международной методологической базы регламентации деятельности инженеров-консультантов. Со временем функции Международной федерации инженеров-консультантов расширились, и сейчас FIDIC основные усилия концентрирует на разработке и публикации типовых условий контрактов для использования с целью регулирования взаимоотношений участников международных инвестиционно-строительных процессов.

На сегодняшний день федерация объединяет национальные ассоциации инженеров-консультантов в 104 странах мира. Это общепризнанный мировой авторитет в области правового регулирования проектной и изыскательской деятельности.

Контракты FIDIC используются в строительных проектах, особенно в тех, где задействованы международные финансовые организации. Они достаточно просты, не требуют составления отдельного договора с нуля, в них прописан сценарий взаимодействия заказчика и подрядчика, но, при этом, обе стороны могут по взаимному согласию внести изменения в проформу.



данный процесс недостаточно хорошо организован и случается даже такое, когда весь комплекс работ ведет один человек, а это недопустимо.

В продолжение темы Владимир Яремко, советник юридической фирмы Sayenko Kharenko, на примере украинского опыта и зарубежной практики рассказал об эффективном менеджменте контрактов FIDIC.

Вторая сессия носила дискуссионный характер. Главной темой обсуждений стало ведение инфраструктурных проектов и тендерных процедур в Украине. Среди спикеров были как представители госструктур, научно-исследовательских институтов, так и общественных и международных организаций. Модератором выступил Артем Безуглый, и.о. директора ГосДорНИИ.

В ходе панельной дискуссии спикеры и участники конференции рассмотрели такие важные и очень актуальные на сегодня вопросы:

- изменения законодательной и нормативно-правовой базы в сфере строительства в Украине;
- планы по строительству инфраструктурных объектов в Украине на 2018-2019 годы — строительство в морских портах, дорожное строительство, строительство на «Укрзалізниці» и другие;
- основные нарушения во время проведения тендерных закупок через систему ProZorro;

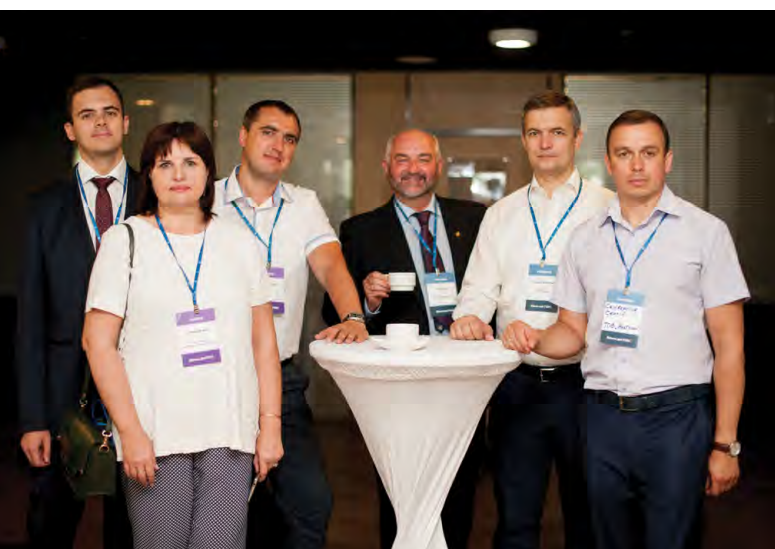
- технический надзор и технический контроль со стороны инженера-консультанта FIDIC в строительных проектах с использованием контрактов FIDIC и другие.

Как всегда огромный интерес вызвал доклад Натальи Форсюк, директора Национального Секретариата CoST, о результатах мониторинга работ в дорожном секторе. На примере двух проектов МФО, Наталья показала основные проблемы, возникающие при их реализации. Среди них можно выделить:

- правила FIDIC применяются не должным образом;
- долгое время между проектной документацией и началом строительства;
- как следствие, имеем многочисленные изменения в договор и проект;
- проектная документация не детализирована;
- роль инженера по надзору недостаточно независима и ослаблена;
- задержки по уплате НДС;
- неполное раскрытие информации о тендерных процедурах их и избрании инженера-консультанта. Отсутствие обнародованных протоколов вскрытия тендерных предложений на сайте «Укравтодора»;
- доступ к информации очень сложный и зависит от политической воли;
- срок проведения оценки тендерных предложений значительно превышает их первоначальный срок действия.

В завершении своего выступления директор Национального Секретариата CoST подчеркнула необходимость обеспечения качества дорог и отделения функции качеством от «Укравтодора». «Если Государственное агентство автомобильных дорог Украины хочет контролировать качество работ, то пускай. Но не заключает договоры с подрядчиками или заказчиками по областям. В таком виде, как обстоят дела сейчас, мы не будем иметь хороших дорог», — сказала Наталья Форсюк.

Своеобразным итогом первого рабочего дня конференции стали доклад о практике арбитража при решении споров между сторонами в рамках контрактов FIDIC (Адриана Спасова, глава правления Болгарского сообщества строительного права, — член правления Европейского сообщества строительного права, аккредитованный тренер FIDIC) и практическом опыте украинских подрядчиков в рамках реализации проек-



тов по контрактам FIDIC (Максим Баранов, вице-президент АИКУ, заместитель начальника управляющего проекта «АЛТКОМ»).

FIDIC: от теории к практике

Наряду с блиц-тренингами по контрактам и тендерной документации FIDIC, во второй части конференции участники мероприятия смогли поделиться своими наработками и рассказать об успешных проектах и проблемах, с которыми они при этом столкнулись.

Один из примеров — работа компании «Гал Инжиниринг Групп», которая начала свою деятельность в 2017 году и имеет в своем составе аттестованных национальных инженеров-консультантов в сфере дорожного строительства.

По словам Евгения Хомина, директора и основателя компании, сегодня в Украине только начинается процесс привлечения отечественных инженеров-консультантов к работе над проектами по проформам FIDIC. При этом, можно с уверенностью сказать, что есть украинские компании, которые готовы работать по данной модели. Но, к сожалению, при участии в тендерных торгах по проектам, где основное финансирование идет со стороны международных финансовых организаций, одним из условий является наличие опыта у инженера-консультанта или компании, оказывающей данную услугу. У большинства отечественных компаний такого опыта нет. Над этим нужно работать. Один из вариантов — выступить в роли субподрядчика у иностранной компании.

Что касается привлечения инженера-консультанта в проекты, выполняемые на бюджетные средства, то здесь видно некое нежелание со стороны подрядчиков. Но согласно недавним изменениям в законодательстве — это стало необходимостью.

Первый опыт «Гал Инжиниринг Групп» показал, что много нужно набивать. Это и составление договоров, калькуляции и прочее, а также иметь достаточную техническую оснащенность. В случае, если компания только начинает работать в таком направлении, то как выход из ситуации — заключать договоры о сотрудничестве с компаниями, выполняющими требуемые услуги, к примеру, дорожными лабораториями.

Обсуждая тему привлечения инженеров-консультантов в дорожное строительство, следует упомянуть и о том, что у нас сегодня недостаточно отработаны

критерии тендерных условий для получения услуг инженера-консультанта. В большинстве упор идет на стоимость рассматриваемых нами услуг, а не опыт, знания и техническое оборудование для контроля качества. В то время, как должен быть некий предквалификационный период, в рамках которого, компаниям нужно показать свои возможности и оснащенность для проведения целого цикла работ, а не выходить на тендер, имея лишь рулетку.

Иначе мы все чаще будем сталкиваться с ситуациями, когда объект уже готов, но подрядчик не может получить свое вознаграждение за выполненные работы, так как отвечающий за контроль данного проекта инженер-консультант не в силах дать заключение из-за низкой технической базы, которой он располагает.

«В целом, применение в сфере дорожного строительства проформ FIDIC несет в себе те качественные изменения, которые позволят улучшить инфраструктуру страны. Со своей стороны, мы планируем открыть Львовский филиал обучения по FIDIC. На сегодня есть достаточное количество молодежи, которая хочет присоединиться к практике FIDIC, так как видит в этом перспективу», — подытожил выступление Евгений Хомин.

Послесловие

Как видим, на протяжении двух насыщенных дней участники мероприятия смогли заслушать выступления руководителей профильных министерств и ведомств, VIP-спикеров и экспертов, принять участие в панельных дискуссиях, прослушать блиц-тренинги, а также пообщаться друг с другом, провести переговоры в комфортной обстановке.

Подытоживая, можно смело говорить, что строительная отрасль Украины имеет хорошие перспективы для развития, только надо приложить усилия и упорно работать, и тогда возникающие проблемы будут решаться, а новые правила обеспечат устойчивый рост. Сегодня очень важно привести наше строительное законодательство к реальным потребностям времени. При этом учесть все риски и ситуации, которые могут создать проблемы и построить четкий и ясный алгоритм действий. А ввод в строительстве международного консультанта по стандартам FIDIC, позволит минимизировать негативные сценарии и обезопасит строительство от неожиданностей.

Светлана Бондаренко



ЗАПУЩЕН САМЫЙ БОЛЬШОЙ В УКРАИНЕ ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ АСФАЛЬТА



Производство асфальтобетонных смесей — одно из самых энергоемких процессов дорожного строительства, а от технического состояния всего парка машин и техники, входящих в состав АБЗ, зависят качество материала и расход топливно-энергетических ресурсов.

Сегодня в Украине дорожно-строительные компании продолжают активно вкладывать средства в увеличение производственных мощностей, переоснащение и техническую модернизацию. Если говорить об оборудовании для производства асфальта, то немалой популярностью среди дорожников пользуются АБЗ от компании Marini, с 1988 года ставшей частью французской FAYAT GROUP.

Компания выпускает асфальтосмесительные установки циклического действия, ультрамобильные серии ROADSTAR, транспортальные серии UltiMAPи стационарные серии TOP TOWER.

Конструктивно АБЗ Marini отличаются несколькими оригинальными решениями. Так, компания предлагает дуплексную систему ввода материала в кольцо барабана и в смеситель в одном цикле, что препятствует возникновению испарения с высоким уровнем летучих органических веществ. В некоторых моделях оборудования имеется возможность подачи асфальтовой крошки в смеситель, что, в принципе, уникально для мобильных заводов.

Эти и другие преимущества оборудования от компании Marini позволяют занимать лидирующие позиции на рынке Украины.

Top Tower 4000P — крупнейший в Украине асфальтобетонный завод

25 апреля компания «Автомагистраль-Юг» открыла крупнейший в Украине асфальтобетонный завод. Торжественный запуск производства состоялся в г. Дергачи Харьковской области в присутствии главы «Укравтодора» Славомира Новака, заместителя главы

Харьковской облгосадминистрации Евгения Шахненко, а также представителей облавтодора, в частности, начальника службы автодорог в Харьковской области Евгения Зражовца. Завод обладает рекордной производительностью и позволяет делать дорожное покрытие высочайшего класса.

Напомним, это не первая поставка заводов Marini для компании «Автомагистраль». В ее арсенале уже имеется четыре завода итальянской фирмы Marini Fayat Group.

«Мы запускаем четырнадцатый собственный асфальтобетонный завод в Украине и пятый по счету завод



итальянской фирмы Marini Fayat Group. Эта компания — лидер по производству асфальтобетонных заводов в Европе, ее продукция считается одной из лучших. Новая производственная база позволит нам закрепить свое лидерство в регионе, строить дороги с использованием самых передовых технологий из лучших материалов. Благодаря строительству нового завода мы сможем ежедневно производить до 320 тонн асфальта, а это более 3500 тонн в рабочую смену, что на сегодняшний день является рекордным показателем для аналогичных предприятий. Основной наш проект, на который будет работать завод — дорога Харьков-Ахтырка. Также продукция будет поставляться на трассы Киев-Харьков-Довжанский и Харьков-Волчанск», — рассказал гендиректор компании «Автомагистраль-Юг» Николай Тимофеев.

Справка

Серия TOP TOWER — это новое поколение АБЗ, спроектированное с учетом последних инноваций в сфере строительства асфальтобетонных заводов.

Тор Tower экономичный, современный и производительный АБЗ, отвечающий всем международным стандартам качества.

Доступны две модели АБЗ — с бункером-накопителем под смесителем и отдельно стоящим бункером.

Среди основных преимуществ серии:

- компактная конструкция АБЗ;
- бункер-накопитель пыли под фильтром;
- быстрая подача пыли на весы для повторного использования;
- горелка, работающая на всех видах топлива;
- легкая замена сит (запатентовано);
- стандартизированные узлы АБЗ и предварительная сборка на фабрике;
- энергосберегающие технологии;
- низкий уровень шума и выбросов в атмосферу.

ITAL MACHINERY

MACCHINA ITALIANA

— является официальным поставщиком в Украину итальянского,

европейского и турецкого дорожно-строительного оборудования производства таких ведущих европейских брендов, как MARINI, МЕКА, PI-MAKINA, TekFalt и т.д.

В числе клиентов ITAL MACHINERY — представители среднего и крупного бизнеса, занимающиеся различными строительными проектами в Украине. Кроме того, компания активно сотрудничает с обслуживающими организациями и лизинговыми фирмами, которые также специализируются на предоставлении услуг в сфере строительства. К примеру, это заводы по изготовлению битума, бетона и бетонных смесей, компании, обслуживающие крановые, битумные установки и т.д. Представленная в «Итал Машинери» техника традиционно пользуется большим спросом у дорожно-строительных организаций, а также у предприятий ресурсно-добывающей сферы, промышленных карьеров и т.д.

Компания ITAL MACHINERY на протяжении достаточно длительного периода времени успешно работает на рынке строительной техники Украины, предлагая продукцию мирового уровня качества. К каждому клиенту она подходит сугубо персонально, с учетом всех требований и пожеланий. Как показывает практика, свыше 30 % новых клиентов «Итал Машинери» обращаются, воспользовавшись советом своих друзей и знакомых из числа постоянных контрагентов компании.



MARINI
FAYAT GROUP

Представитель в Украине

Г-н Фатих Шахин

+90 532 235 86 21

+380 67 371 61 61

www.marini.com.ua

info@marini.com.ua



БИТУМНЫЕ ЭМУЛЬСИИ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Битумные дорожные эмульсии являются одной из неотъемлемых частей как ремонта, восстановления, так и нового строительства дорожного покрытия. Поэтому очень важно сегодня уделять внимание качеству производимых и применяемых эмульсий в Украине. На вопросы о том, как определяются характеристики битумных эмульсий, как развивается рынок этих дорожно-строительных материалов и какие его перспективы в ближайшем будущем, отвечают в формате заочного круглого стола представители ведущих отечественных компаний:

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

РЕКЛАМА



ТОВ "Пролог ТД"

Співпрацюємо із провідними організаціями
Дорожньої Галузі України

Оснащена сучасним обладнанням та атестована
для випробувань бітумів, бітумних емульсій
та асфальтобетонів

Проводимо навчання персоналу дорожніх організацій
в сфері виготовлення та застосування бітумних емульсій

Виконуємо науковий та технічний супровід виробництва
як на стадії підготовки, так і під час виконання робіт

Допомагаємо у виборі матеріалів, сучасних поверхнево -
активних речовин та модифікаторів бітуму із наданням
рекомендацій по їх застосуванню;

Лабораторія: 79003, м. Львів,
вул. Наукова, 5А, кім. 340 ЛЦ
т./ф.: (032) 245 78 60
E-mail: roadtech@lviv.farlep.net
roadlab@lviv.farlep.net



ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОБАВКИ ДЛЯ ДОРІГ ТА ТЕХНІЧНІ РІШЕННЯ



INDULIN[®], PERAL[®]

емульгатори для виробництва бітумних емульсій
та добавки, що поліпшують процес емульгування

RALUMAC[®]

найдосконаліший варіант системи «мікросюрфейсинг»



КАТІОННІ ТА АНІОННІ ПОЛІМЕРНІ ЛАТЕКСИ СЕРІЇ BUTONAL[®]

для модифікації бітумних емульсій (суттєво підвищують
міцність, тепло-, морозо-, водостійкість
емульсійномінерального покриття та зчеплення
бітумних емульсій з мінеральними матеріалами)

СТИРОЛ-АКРИЛАТНА ДОБАВКА ACRONAL[®] NX 4627 X

для модифікації бітумних емульсій (суттєво поліпшує
зчеплення нового шару асфальту до існуючого)



Ініціатива із
прозорості
інфраструктури

Ukraine



МОНІТОРИНГ РОБІТ У ДОРОЖНЬОМУ СЕКТОРІ

2017 рік став своєрідним проривом в дорожньому будівництві нашої країни. За цей час було відремонтовано вдвічі більше доріг ніж 2016 року, а на 2018 рік на будівництво і ремонт дорожньої інфраструктури заплановано 47 млрд грн. Як бачимо «крига скресла», гроші є. Лише потрібні підрядники, які могли б не просто освоїти кошти, а якісно виконати роботи. Хто сьогодні працює на ринку, які роботи та на які суми замовляють області? На ці та інші питання ми намагались відповісти за допомогою досліджень ініціативи CoST.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

**ЗРОБИТИ ДОРОГИ БЕЗПЕЧНИМИ
СДЕЛАТЬ ДОРОГИ БЕЗОПАСНЫМИ
MAKE ROADS SAFER**



ТОВ «ПАСС+КО ЮА»
м. Київ, вул. Рибальська, 2

WWW.PASSCO.COM.UA

+38(044)227-23-27
info@passco.com.ua

ЛИДЕР УКРАИНСКОГО РЫНКА АРЕНДЫ
СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ

FORTRENT
аренда техники и оборудования

Киев Белогородка (044) 495-83-20
Киев Оболонский район (044) 428-02-70
(067) 434-85-57
Киев Деснянский район (067) 659-54-97
Киев Голосеевский район (067) 247-72-58
Одесса (048) 780-24-07
(067) 443-78-70

e-mail: office@fortrent.com.ua
www.fortrent.com.ua

Более 10 000 единиц техники
Холодная и горячая аренда
Европейские стандарты качества
Комплексные решения для Вашего бизнеса
Индивидуальный подход
Прозрачная аренда
Техника в любую точку Украины

PetroNick
www.petronick.com.ua

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

Тел.: +38 (05549) 7-46-54
Факс: +38 (05549) 7-44-31
e-mail: office@petronick.com.ua

Украина, Херсонская область, г.Таврийск

Аларіт
Дорожно-будівельна техніка LiuGong



Тел: (44) 561-00-25, (067) 691-79-49
(067) 463-60-49, (067) 691-79-29, (067) 404-45-30
www.liugong.ua sec@liugong.ua

ЮРОМАШ
КАРЬЕРНОЕ И СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ООО с ИИ «ЮРОМАШ»
01013, Киев, ул. Будиндустрії, 7, лит. Ц
Тел.: (044) 545-71-35
Факс: (044) 545-71-36
www.euromash.com.ua

Lonking



+38 (050) 473 26 21

АЛЬФАТЕКС **ТЕКС**

ЛИДЕР
среди украинских поставщиков
грузовых автомобилей
и спецтехники

ООО «АЛЬФАТЕКС»
39600, Украина, г. Кременчуг, Полтавская обл.,
бульвар Автокрязовский, 19

тел.: + 380536 74-38-28
e-mail: info@alfateks.com.ua
www.alfateks.com.ua

metso
Expect results

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
«МЕТСО СВИДЕН АБ»
ул. Свято-Николаєвська, 60 Б
50000, г. Кривий Ріг
info.ua@metso.com
www.metso.com



ТОВ «Пролог ТД»

Лабораторія ТзОВ «Пролог ТД»
по випробуванню
фізико-механічних властивостей
дорожно-будівельних матеріалів

79003, м. Львів,
Вул. Наукова, 5А, кім. 340 ЛЦ
Тел./факс: (032) 245 78 60

E-mail:
roadtech@viv.farlep.net
roadlab@viv.farlep.net



УКРАВТОНОМГАЗ
ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМОСТЬ
УКРАИНСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

**ГАЗОСНАБЖЕНИЕ ПРОПАНОМ
АСФАЛЬТНЫХ ЗАВОДОВ**

Забудьте о краже
дизельного топлива

Экономьте больше 30%
на топливе

ООО «УКРАВТОНОМГАЗ»

+38(093) 170-02-18
+38(044) 357-77-87
+38(067) 433-88-70

Киев 02140 ул. Елизаветы Чавдар 4, кв 1
www.ukravtonomgaz.ua



ГРУППА КОМПАНИЙ
ИНДУСТРИЯ



DOOSAN
Infracore

Техника, которая помогает зарабатывать больше.

Группа Компаний «ИНДУСТРИЯ»
Официальный представитель в Украине

Центральный регион	+38 (067) 623 22 33
Восточный регион	+38 (067) 354 55 09
Южный регион	+38 (067) 469 49 94
Западный регион	+38 (067) 441 30 11

DORMASH GROUP

БЕТОННИ ЗАВОДИ **EUROMECC**
Italy

ТОВ ДОРМАШ ГРУП
офіційний представник компанії EUROMECC

+38 (067) 545-44-18 39600, Україна, м. Кременчук
пр-д Галузевиий, 20
+38 (067) 545-77-01 market@dormashgroup.com
www.dormashgroup.com

ETS 03680, Киев, Окружная дорога 20/1-А
0 800 300 771
www.ets-group.com.ua

является официальным дилером компаний

VOLVO **TEREX TRUCKS** **SENEBOGEN**
GOODYEAR **Goldhofer** **FARESIN**

ruthmann **ingevity**
FIBRES WORLDWIDE

ДОБАВКИ ДЛЯ ДОРОГ ТА ТЕХНІЧНІ РІШЕННЯ

PROFIT Industries ПП «Профіт Індустріз»
тел./факс: 044 502-81-18
www.profit-in.com

КОНТАКТИ

Центры продажы Volvo Trucks в Украине
Центральный офис, Киев
тел.: +38 (044) 490 31 11

Олександр Дмитренко
моб.: +38 (050) 330 97 00

Юрій Антонюк
моб.: +38 (050) 358 50 73

Веб-сайт:
www.volvotrucks.com.ua



FMX
В ГІРНИЧІЙ ПРОМИСЛОВОСТІ

Комплексне рішення для підвищення ефективності вашого бізнесу.

Volvo Trucks. Driving Progress

IMPIANTI GUTHERM S.R.L.

Представитель в Украине
Компания IPT Trading
04073 г. Киев, ул. Куреневская, д. 21 "Г"
Тел.: +38 044 201 54 91

BELLATOR

Maszyny Budowlane Sp. z o.o.
Aleja Rodziny Gütlerów 101
41-700 Ruda Śląska
Tel./fax +48 32 340 80 57
e-mail: biuro@bellator-mb.ru
www.bellator-mb.ru



Кредмаш

Производит и реализует асфальтобетонные заводы в исполнении

- стационарные
- башенные
- перемещаемые
- быстромонтируемые

производительностью 56-200 т/ч и запасные части к ним

ЧАО "Кременчугский завод дорожных машин"
Украина, 39600, Полтавская область, Кременчуг, Проспект Свободы, 4
+38 (0536) 742289, 743261, 742374 E-mail: market@kredmash.com www.kredmash.com



EVERLAST
ВИБРОНИЙ АВТОЦИСТЕРНИ

• БИТУМОВОЗИ
• АВТОГУДРОНАТОРИ
• БЕТОНОЗМІШУВАЧІ
• ПАЛИВОЗАПРАВНИКИ
• БЕНЗОВОЗИ

+38 (048) 728-24-20
sales@everlast.com.ua
www.everlast.ua



sasol

Офіційний дистриб'ютор - ТОВ "Пролог ТД"
м. Львів, вул. Зелена, 290-А
т. (032) 244-82-64, 244-82-65, 244-82-66, 244-82-67
www.prologue.com.ua

Sasobit®

