

**ALL ABOUT  
CONCRETE**

# БЕТОН

**ВСЕУКРАИНСКИЙ ЖУРНАЛ**

**О ПРОИЗВОДСТВЕ, ПРИМЕНЕНИИ, ДЕМОНТАЖЕ**

**Ram  
mer®**

**Самые  
выносимые  
молота в мире!**

тел: +38 (044) 498 31 55  
факс: +38 (044) 498 31 56  
office@rock-service.com  
http://www.rock-service.com



**EURO 55**  
років  
**CEMENT**  
м. БАЛАКЛІЯ  
ЄВРОЦЕМЕНТ-УКРАЇНА

Центральний офіс та виробництво  
вул. Цемзаводське шосе, 3,  
м. Балаклія, Харківська область  
тел. +38 057 728 34 97

ukrinfo@eurocement.org  
eurocement.com.ua

Представництво  
вул. Генерала Алмазова, 18/7, м. Київ  
тел. +38 044 591 28 16



**ЮРОМАШ**

КАРЬЕРНОЕ И СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

**ООО с ИИ «ЮРОМАШ»**

ГЛАВНЫЙ ОФИС

01013, ул. Будиндустрии, 7, буква "Ц",  
г. Киев, Украина  
Тел.: +38 0 44 591 59 59  
Факс: +38 0 44 591 59 60  
e-mail: euromash@euromash.com.ua

РЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТОРГОВОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО  
ДЕПАРТАМЕНТА ПРОДАЖ

49000, ул. Шевченко, 10, оф. 415,  
г. Днепр, Украина  
Тел./факс: +38 0 56 372 33 24  
Тел.: +38 0 50 310 47 29  
e-mail: dnepr@euromash.com.ua

**НІТАСНІ**

**Reliable solutions**

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА  
ДЕПАРТАМЕНТА СЕРВИСА

39800, г. Горишние Плавни,  
Полтавская обл., Украина  
Тел.: +38 0 67 530 38 98  
+38 0 67 545 16 33  
e-mail: komsomolsk@euromash.com.ua

84300, г. Краматорск,  
Донецкая обл., Украина  
Тел.: +38 0 50 331 47 73  
e-mail: donbass@euromash.com.ua

50000, г. Кривой Рог,  
Днепропетровская обл., Украина  
Тел.: +38 0 95 283 32 58  
e-mail: kr@euromash.com.ua



ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
“ВИРІВСЬКИЙ КАР’ЄР”

34551, Сарненський р-н, с. Гранітне, вул. Заводська, 15  
Телефон: +380 362 670 400, +380 67 411 01 27, +380 67 364 21 04

- ▣ ГРАНІТНИЙ ЩЕБІНЬ
- ▣ ГРАНІТНИЙ ВІДСІВ



ІХ СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА

# ДорТехЕкспо – 2018

БУДІВНИЦТВО, РЕКОНСТРУКЦІЯ, РЕМОНТ ТА УТРИМАННЯ ДОРІГ, МОСТІВ, ШЛЯКОПРОВІДІВ,  
ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНА ТЕХНІКА, СПЕЦТЕХНІКА, МАТЕРІАЛИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ



Міжнародний виставковий  
центр

**МІЖНАРОДНИЙ  
ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР**

Київ, Броварський пр-т, 15

М "Лівобережна"

# 6-8

## листопада

☎ (044) 201-11-59

e-mail: [dorexpo@iec-expo.com.ua](mailto:dorexpo@iec-expo.com.ua)

[www.iec-expo.com.ua](http://www.iec-expo.com.ua), [www.мвц.укр](http://www.мвц.укр)

[www.tech-expo.com.ua](http://www.tech-expo.com.ua)

Генеральний медіа-партнер:



Технічний партнер: **RentMedia**

Адрес редакции  
УКРАИНА, 04205, КИЕВ,  
А/Я 79



издатель:

**МЕДИА-УДАЧА**

Адрес редакции

**УКРАИНА, КИЕВ,**

**УЛ. ЛУГОВАЯ, 9**

**04205, КИЕВ-205, А/Я 79**

тел. +38 (044) 451-64-08

факс 581-59-50

<http://www.kapstroy.kiev.ua>

e-mail: [kapstroy@kapstroy.kiev.ua](mailto:kapstroy@kapstroy.kiev.ua)

шеф-редактор:

**Юрий КУДЛА**

координатор проекта:

**Светлана БОНДАРЕНКО**

редактор:

**Анастасия ЗЕЛИНСКАЯ**

дизайн/верстка:

**Владислава ДМИТРИЕВА**

Выходит 5 раз в год  
(издается с февраля 2007 года)

распространение:

- ПОДПИСКА В ЛЮБОМ ПОЧТОВОМ  
ОТДЕЛЕНИИ УКРАИНЫ

- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ  
АГЕНТСТВА

- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ

- КУРЬЕРСКАЯ ДОСТАВКА

ПО ОФИСАМ СТРОИТЕЛЬНЫХ  
КОМПАНИЙ

- ПРОФИЛЬНЫЕ ВЫСТАВКИ

Подписной индекс — 98830

Тираж 4500 экз.

Юридическое сопровождение:

ООО «ЮФ «ЭМДЖИСИ ПАРТНЕРС»



## В НОМЕРЕ:

### НОВОСТИ

6 **НОВОСТИ ОТРАСЛИ**

9 **НОВОСТИ КОМПАНИЙ**

### РЕКЛАМА

10 **ВІДДАНИСТЬ ЯКОСТІ І ВЛАСНІЙ СПРАВИ —  
ЗАПОРУКА СТАБІЛЬНОГО УСПІХУ**

### РЫНОК

12 **ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ РЫНОК ЦЕМЕНТА:  
ПРОГНОЗЫ ПОЗИТИВНЫЕ,  
ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО БУДУТ  
ЛИКВИДИРОВАНЫ УГРОЗЫ**

### РЕКЛАМА

20 **БЕТОНІ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОГО  
ПРИЗНАЧЕННЯ НА ОСНОВІ ЦЕМЕНТІВ  
«ДІКЕРГОФФ ЦЕМЕНТ УКРАЇНА»  
БУДУТЬ МАТИ ВИСОКІ ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ  
ПОКАЗНИКИ ТА ДОВГОВІЧНІСТЬ**

### ТЕХНОЛОГИИ

22 **ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ  
ЦЕМЕНТОБЕТОНА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА  
И СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

### ТЕНДЕНЦИИ

25 **ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ  
РЫНКА НЕРУДНЫХ  
СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

### РЕКЛАМА

**ПОДПИСКА  
НА ВТОРОЕ  
ПОЛУГОДИЕ 2018!**



По вопросам подписки  
и рекламы:  
Тел: (044) 451-64-08  
[www.kapstroy.kiev.ua](http://www.kapstroy.kiev.ua)  
[www.specmash.com.ua](http://www.specmash.com.ua)  
[kapstroy@kapstroy.kiev.ua](mailto:kapstroy@kapstroy.kiev.ua)

Since 1999

**CAPITAL BUILD** **КапСтроительство**  
КАПИТАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ БИЗНЕС-ГАЗЕТЫ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Подписной индекс - 23966

**CONCRETE ASPHALT** **БЕТОН&АСФАЛЬТ**  
О ПРОИЗВОДСТВЕ, ИСПОЛЬЗОВАНИИ, ЭКСПЛУАТАЦИИ, ДОБЫЧЕ

Подписной индекс - 98830

**SPECIAL EQUIPMENT** **Спецтехника в СНГ**  
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ КОМПЬЮТЕРИЗОВАННЫЕ

Подписной индекс - 91570

группа изданий "КапСтроительство"

# НОВОСТИ ОТРАСЛИ

## СИТУАЦИЯ С ПРОИЗВОДСТВОМ БЕТОНА В УКРАИНЕ ОПЯТЬ НА ПОДЪЕМЕ

В течение двух лет каждый месяц в Украине фиксировался прирост производства бетона, который закончился в марте 2018 года. Следующие три месяца отметились снижением объемов выпуска, несмотря на то что, спад от месяца к месяцу нивелировался. В итоге, производство бетона в Украине продолжило свой рост после незначительного спада.

Государственная служба статистики Украины сообщила, что в июне 2018 года предприятия выпустили 1 591,7 тысяч тонн бетона (растворы бетонные, готовые к использованию). И это лучший показатель по сравнению с июнем 2017-го, но всего на 3,5 %. В итоге, июнь 2018-го стал рекордным за последнее десятилетие.

Увеличение производства бетона в период май-июнь составило в Украине 1,7 %. Это очень слабый прирост для данного временного периода, так как средние его показатели в данный период

составляют 5,8 %. Есть все основания полагать, что ситуация с производством бетона в стране стабилизировалась и мы, как и прежде, будем фиксировать постоянный прирост в данном сегменте рынка.



## В УКРАИНЕ ПРОГНОЗИРУЮТ СТАРТ РЕКОНСТРУКЦИИ УСТАРЕВШЕГО ЖИЛЬЯ ЧЕРЕЗ 3-4 ГОДА

Реконструкция устаревшего жилья в Украине может начаться через три-четыре года после принятия нового закона в данной сфере, сообщает ИА «Интерфакс-Украина» со ссылкой на Льва Парцхаладзе, замминистра регионального развития, строительства и ЖКХ.

Министерство разработало первоначальный вариант нового закона о реконструкции ветхого жилого фонда, однако некоторые вопросы остаются открытыми. В частности, Минрегион еще не

определил, какой процент жителей устаревших домов должен согласиться на отселение для проведения реконструкции.

Предполагается два потенциальных принципа реновации жилья: снос или реконструкция (замена сношенных инженерных систем с надстройкой нескольких этажей). Снос в большинстве случаев будет применяться к микрорайонам, чтобы полностью поменять инженерную и социальную инфраструктуру. Старт про-

ектов реконструкции будет происходить по решению местных советов, которые также должны выступать заказчиком данных проектов. Инвесторы могут являться подрядчиками проектов реконструкции.

«Мы надеемся до конца года утвердить законопроект в Кабинете Министров и передать депутатам в комитет Верховной Рады. Еще понадобится два-три года, чтобы проект можно было начинать», — отметил Лев Парцхаладзе.

## УЧЕНЫЕ ИЗ КАТАЛОНИИ И ГОЛЛАНДИИ ПРИДУМАЛИ БИОЛОГИЧЕСКИЙ БЕТОН

Благодаря испанским и голландским ученым были придуманы и разработаны биобетон и биоконтейнеры. Испанские ученые из Политехнического университета Каталонии (Universitat Politècnica de Catalunya) придумали простое альтернативное решение. Антонио Агуадо (Antonio Aguado) и его кол-



леги разработали «биологический бетон», который является одновременно строительным материалом и субстратом для вертикального сада. А голландский ученый Хенка Йонкерса в TU Delft открыл бактерии, которые живут в песчано-известковом кирпиче, являясь при этом, строительным материалом и питательной средой одновременно. Исследователи заменили вяжущее вещество портландцемент, которое входит в состав строительной смеси, на фосфат магния. Он не только прекрасно выполняет скрепляющую функцию, но и подкисляет среду, делая ее пригодной для роста водорослей, грибов, лишайников и мхов.

Ученый выяснил, что бактерии могут жить 200 лет, сохраняя свои свойства в строительном материале. Благодаря непосредственному вмешательству бактерий в процесс восстановления, можно предотвратить крупные и мелкие трещины, которые образуются под воздействием изменения температуры окружающей среды и влиянием воды.

# НОВОСТИ ОТРАСЛИ

## В НИДЕРЛАНДАХ ВПЕРВЫЕ В МИРЕ ПОСТРОЯТ ЖИЛОЙ КВАРТАЛ С ПОМОЩЬЮ 3D-ПРИНТЕРА

Город Эйнховен в Нидерландах реализует первый в мире проект коммерческого жилья из бетона, изготовленного с помощью 3D-принтера. Первый из пяти запланированных домов начнут строить уже в этом году.

Проект был разработан местной фирмой Houben & Van Mierlo Architecten и технологическим университетом Эйнховена. Первый дом будет одноэтажным и трехкомнатным, площадью 95 кв. метров.

Остальные дома построят многоэтажными. Проект имеет цель продемонстрировать возможности 3D-печати для строительной отрасли, а также уменьшить выбросы CO<sub>2</sub> за счет сокращения количества цемента.

Напомним, что это не первый крупный 3D проект в Нидерландах. В Амстердаме при помощи 3D-принтера был построен первый в мире металлический мост.



## НОВЫЕ ВИДЫ БЕТОНА УМЕЮТ ПИТЬ ВОДУ И ПРОПУСКАЮТ СВЕТ

Специалисты из Канады разработали инновационную технологию изготовления бетона с помощью связывания диоксида углерода. Новая технология позволяет добиться тройного эффекта: бетон будет дешевле, прочнее и безопаснее для экологии. Сейчас технологию используют для строительства офисного центра в Атланте: в итоге здание площадью более 100 000 кв. м сможет абсорбировать столько же углекислого

газа, сколько усвоят за год 800 гектаров леса.

Еще один необычный вид бетона — литракон. Это прозрачный бетон, впрочем, правильнее его называть светопропускающим. Сквозь стену из литракона можно рассмотреть только контуры предметов. Блок из такого бетона пронизан множеством фиброоптических волокон, при этом оптоволокно составляет лишь 4 % всего объема бетонной смеси. Это

позволяет в полной мере сохранить классические свойства бетона, но при этом придать ему такой необычный вид.



## НОВЫЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ (ДБН) ВСТУПАЮТ В СИЛУ УЖЕ С СЕНТЯБРЯ ЭТОГО ГОДА

Согласно новым нормам в украинских городах и селах появятся ограничения высоты и плотности застройки.

В поселках, где проживает до 1000 человек, допускается только одноэтажная усадебная застройка, если население составляет от 1 до 10 000 человек, можно строить объекты в пределах 4-5 этажей. В городах с населением до 50 000 высота зданий не должна превышать 9 этажей, 50-100 тысяч — 16 этажей, более 100 тыс. населения — может достигать более 20 этажей, но только при условии соответствующего пространственного планирования.

Согласно новым нормам, максимальная плотность застройки — 450 человек на 1 гектар. Отклониться от стандарта можно на 20 %, но только при условии, если на территории жилого массива есть парк или лес. Сейчас плотность застройки является неограниченной, что уже привело к перенаселению отдельных микрорайонов. Отныне, если застройщик планирует возводить многоэтажку, то должен рассчитать, чтобы большая площадь земли была задействована под инфраструктуру. Так, для проектирования дома выше 11 этажей максимально допустимая застройка — 30 %, остальные площади, то есть 70 %, должны быть обустроены зелеными насаждениями, зонами отдыха и детскими площадками.

Важным требованием к новым высоткам будет обеспечение беспрепятственного проезда спецтехники.

Все паркинги должны быть вынесены за территорию жилых районов или находиться под землей.

В новых домах необходимо предусматривать безбарьерный доступ для людей с инвалидностью. Высота бордюров не может превышать 2 см (ранее норма составляла 5 см). В домах должны быть пандусы, подъемники, широкие двери для проезда тележек — эту норму увеличили с 80 до 100 см.

За проектирование строительства с нарушением норм застройщикам грозит штраф в 160 000 гривен. В перспективе новые строительные нормы должны разгрузить жилые массивы от хаотических паркингов, высоток, которые прилегают друг к другу, и сделать жизнь горожан чуть более комфортной и просторной.





**MiningWorld**  
Ukraine

# MiningWorld

Международная выставка  
горнодобывающей  
и угольной  
промышленности

**10-12 октября 2018**

КиевЭкспоПлаза, Киев, Украина


[miningworld.com.ua](http://miningworld.com.ua)

На одной площадке

 **ConMac**  
**Ukraine**

Construction machinery

**PREMIER EXPO**

 **CONNECTING  
YOUR BUSINESS  
TO THE WORLD**

По вопросам участия:

Украина:  
Руководитель проекта – Юрий Ершов  
Тел. +380 44 4968645 (вн. 254)  
Email: Y.Ershov@pe.com.ua

Генеральный медиа-партнер:

С 1999

ГРУППА ИЗДАНИЙ

**CAPITAL  
BUILD**

**КАП. СТРОИТЕЛЬСТВО**

**CONCRETE  
ASPHALT**

**БЕТОН & АСФАЛТ**

**SPECIAL  
EQUIPMENT**

**СПЕЦТЕХНИКА В СНГ**



# НОВОСТИ КОМПАНИЙ

## ЗАПУЩЕН НОВЫЙ ЗАВОД-ПРОИЗВОДИТЕЛЬ МП-1



Новый завод по производству минерального порошка в Днепропетровской области запустила Торговая Группа «ВБА».

До конца 2018 года в Днепропетровской области в пгт Мелиоративное Торговая Группа «ВБА» произведет на новом оборудовании дополнительные 20 тыс. т минерального порошка. В августе осуществлен запуск нового мельничного комплекса по производству и сушке минерального порошка. Предприятия по производству асфальто-бетонных покрытий получают новый качественный продукт, который отвечает главным запросам и критериям наших клиентов: минеральный порошок с показателем влажности до 1%, конкурентная цена, отгрузки продукции с производства 24 часа 7 дней в неделю.

Антон Онушко, исполнительный директор компании считает,

что предприятия-производители асфальто-бетонных смесей для дорожных покрытий в Днепропетровской и соседних областях получают конкурентное преимущество с открытием нового завода — существенное снижение затрат на логистику (транспортировку минерального порошка на свои производства).

Заводы Торговой Группы «ВБА» в Хмельницкой и Днепропетровской областях обеспечивают хорошее покрытие по поставкам минерального порошка по всей Украине. А отдел логистики Торговой Группы «ВБА» обеспечивает доставку продукции в любую точку страны как автоцементовозами так и хопперами-цементовозами.

Замысел Торговой Группы «ВБА» — сделать так, чтобы производители асфальто-бетонных и строительных смесей забыли о хлопотах связанных с поставками минерального порошка, и сосредоточились на своей основной деятельности.

Высококвалифицированная команда Торговой Группы «ВБА» обеспечит поставку минерального порошка на ваши производства.

«Мы не прекратим расширяться после запуска завода в пгт Мелиоративное. Уже есть планы по дальнейшему расширению производства Торговой Группы «ВБА» на 2019 год», — говорит начальник службы поиска и разработки новых продуктов и технологий Торговой Группы «ВБА» Богдан Войченко.



## CARBOLINE РАСШИРЯЕТ ЛИНЕЙКУ АКЗ-ПОКРЫТИЙ



Carboline усиливает свои позиции на рынке промышленных ЛКМ для нефтегазовой отрасли, железнодорожного транспорта и морских покрытий за счет покупки нового актива. В ее состав, как сообщает Carboline, вошла линейка продуктов компании Strathmore Products (штат Техас). Strathmore Products была основана в 1942 году

и уже зарекомендовала себя на рынке промышленных покрытий. Компания более 30 лет поставляет ЛКМ для окраски резервуаров, промышленного оборудования и железнодорожной техники.

По соглашению между компаниями собственностью Carboline станут продукты линейки American Coatings для железнодорожной отрасли и бренд Strathmore. На рынке по-прежнему будет представлена эта марка.

Представители Carboline отметили, что новый актив станет дополнением к линейке специальных и огнезащитных покрытий компании. Он позволит расширить ассортимент ЛКМ и технологий, увеличить продажи покрытий и разработать новые продукты.

Добавим, Carboline (входит в RPM International, занимает пятое место в списке крупнейших производителей ЛКМ мира) и представлена в 90 странах.

## КОРЕЙСКАЯ КОМПАНИЯ EVERDIGM ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЙ БЕТОННАСОС

Насос Everdigm ECP48CX базируется на шасси Tata Daewoo CR 9CS 8x4 и оснащен 5-секционной стрелой. Вертикальный размах составляет 47,1 м, горизонтальный — 42,1 м.

Высота в сложенном положении 20 м. Все основные узлы и агрегаты немецкого производства.

Напомним, что компания EVERDIGM Corp. производит и продает строительное и горное оборудование, а также спасательные продукты как в Южной Корее, так и на международном рынке. Компания предлагает бетононасосы, в том числе стреловые, прицепные и навесные линейные насосы, размещенные стреловых систем и автобетоносмесителей; и крепежные изделия, содержащие гидравлические выключатели, многопроцессорные системы,

ножницы, пылеуловители, уплотнители, захваты и быстроразъемные соединения, а также вибрационные рыхлители.





## ВІДДАНІСТЬ ЯКОСТІ І ВЛАСНІЙ СПРАВІ — ЗАПОРУКА СТАБІЛЬНОГО УСПІХУ



### 55 РОКІВ ДОСВІДУ

Завод ПрАТ «Євроцемент-Україна» був введений в експлуатацію в 1963 році в м. Балаклія. Уже через два роки він забезпечував своєю продукцією будівництво космодрому «Байконур». Підтримуючи високу якість цементу, підприємство і через 20, і через 50 років працює на стратегічні промислові, соціальні, інфраструктурні та житлові об'єкти.

З цементу ПрАТ «Євроцемент-Україна» були побудовані об'єкти Харківського аеропорту, будівлі Держпрому в Харкові, метро в Києві, Харкові, стадіону «Металіст» в Харкові, саркофаг Чорнобильської АЕС, автомагістраль Київ-Харків-Довжанський, реконструйовані посадочні смуги Бориспільського аеропорту, об'єкти чемпіонату Європи з футболу «Євро-2012» в Харкові, інфраструктура для атомної станції «Енергодар» в Запорізькій області і т. д. В даний час також йде будівництво розв'язки на трасі Р52 (Полтава-Дніпро) в районі с. Кобеляки з використанням балаклійського цементу.

З 2005 року компанія входить до складу світового гіганта, однієї з міжнародних компаній Eurocement Holding AG зі штаб-квартирою в Цюриху (Швейцарія). У 2013 році підприємство реалізувало найбільші обсяги цементу в Україні. За підсумками 2017 року виробничі показники ПрАТ «Євроцемент-Україна» склали 1,12 млн тонн, що практично в 2 рази більше, ніж в 2016 році. У серпні 2018 року відбудеться знаменна подія — заводу виповниться 55 років, що підтверджує значний вклад в розвиток цементної галузі в Україні.



ЛІДЕР  
ЦЕМЕНТНОЇ  
ГАЛУЗІ - 55 років



НАЙШИРШИЙ  
АСОРТИМЕНТ —  
спеціальні марки  
під замовлення



СТАБІЛЬНІСТЬ  
РОБОТИ — гарантовані  
поставки та якість  
продукції

### УПАКОВКА ПРАТ «ЄВРОЦЕМЕНТ-УКРАЇНА» — ОДИН ІЗ СПОСОБІВ БОРОТЬБИ З ФАЛЬСИФІКАТОМ

Для захисту продукції від фальсифікації в «Євроцемент-Україна» в 2017 році був розроблений новий мішок для цементу. Перша відмінна риса упаковки — екологічно чистий білий папір Quickfill (F), який має ексклюзивну тиснену структуру. Візуально його можна відрізнити за характерною шорсткістю: на поверхні мішка на дотик визначаються дрібні пори.

В даний час «Євроцемент-Україна» пропонує широкий асортимент цементу (**портландцемент** ДСТУ Б В.2.7-46:2010 ПЦ I-500-Н, **портландцемент зі шлаком** ДСТУ Б В.2.7-46:2010 ПЦ II/A-Ш-400Р, **портландцемент зі шлаком** ДСТУ Б В.2.7-46:2010 ПЦ II/Б-Ш-400, **шлакопортландцемент** ДСТУ Б В.2.7-46:2010 ШПЦ III/A-400, **сульфатостійкий шлакопортландцемент** ДСТУ Б В.2.7-85-99 ССШПЦ400-Д60) в декількох видах зручної тарованої упаковки: міцні паперові мішки по 25 і 50 кг, м'які контейнери «біг-бег» вагою 1 тонна, палети в стрейч-плівці (60 мішків по 25 кг або 30 мішків по 50 кг) або в термоусадочній плівці (70 мішків по 25 кг або 34 мішка по 50 кг).



Паперові мішки, які використовуються ПрАТ «Євроцемент-Україна» для тарування цементу, відповідають найвимогливішим стандартам якості і екологічної безпеки.

На всіх сторонах упаковки вказана торгова марка і вага. Це спрощує орієнтацію споживачів в асортименті продукції, а також робить більш зручною викладку товару в торгових точках і при використанні кінцевими споживачами — немає необхідності перевертати упаковку, щоб дізнатися тип і масу продукту.

Мішок для цементу виготовляється на сучасних виробничих лініях компанії Windmoller & Holscher з використанням імпортованої сировини найвищої якості — папір виробництва компанії BILLERUDKORSNAS (Швеція, Фінляндія).

Міцність паперових мішків забезпечується завдяки використанню клею на основі картопляного крохмалю (виробництва компанії EMSLAND STAERKE, Німеччина), який є абсолютно нешкідливим для навколишнього середовища.

Ще одним захисним засобом є QR-код з посиланням на сайт підприємства [www.eurocement.ua](http://www.eurocement.ua), нанесений на лицьову і зворотню сторону упаковки. Для зчитування коду можна скористатися смартфоном або планшетом з виходом в Інтернет і додатком для розпізнавання QR-кодів.

Продукція ПрАТ «Євроцемент-Україна» є сертифікованою і відповідає українським стандартам (ДСТУ Б.В.2.7.-46: 2010, ДСТУ Б.В.2.7.-112-2002, ДСТУ Б.В.2.7.-281-2011) і європейським нормам (EN 197-1), завдяки чому підприємство отримало право на використання знака «CE» на всій своїй продукції.

На лицьовій стороні мішка нанесено міжнародний знак ISO-9001, який підтверджує, що продукція була вироблена в умовах сертифікованої системи якості, що відповідає вимогам Міжнародного стандарту ISO-9001-2008, і в даний момент сертифікована міжнародною компанією GSCert.

На лицьовій частині мішка розміщений слоган «Тільки якісний балаклійський цемент». Правила приготування сумішей вказані на зворотньому боці мішка і забезпечені пояснюючими картинками.

На мішки наносяться дата і час виробництва, порядковий номер кожного виробленого в зміну мішка, номер зміни, а також номер заводу.

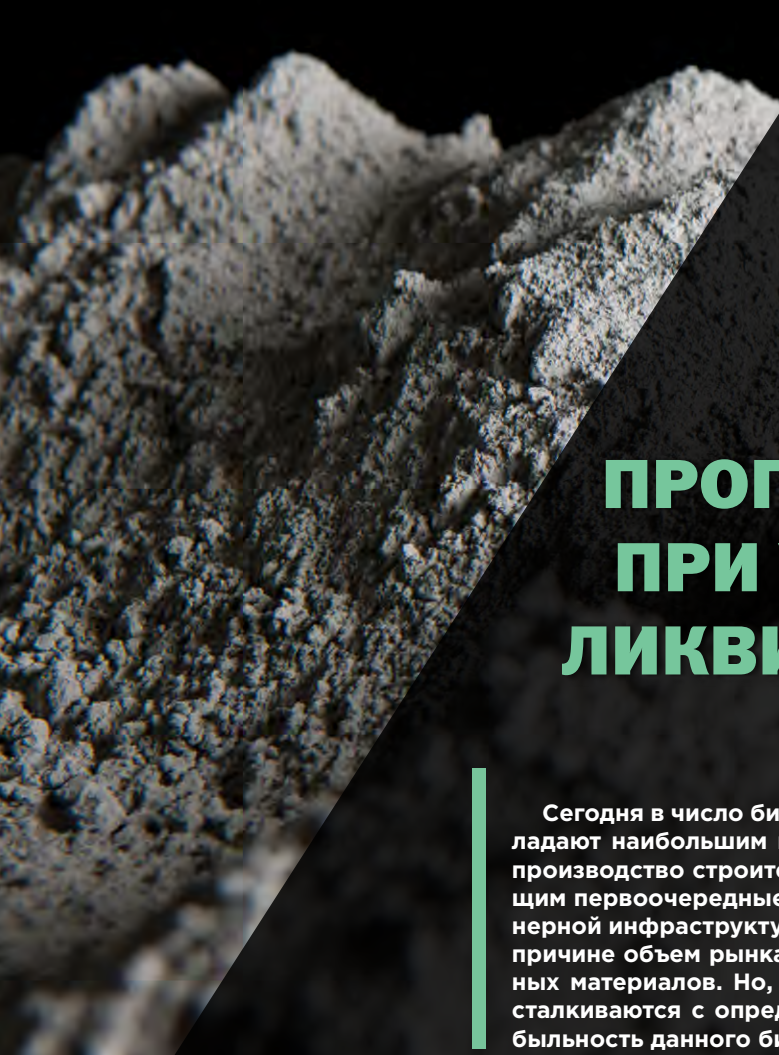
#### Центральний офіс та виробництво

вул. Цементозаводське шосе, 3,  
м. Балаклія, Харківська область  
тел. +38 057 728 34 97  
[ukrinfo@eurocement.org](mailto:ukrinfo@eurocement.org)  
[eurocement.com.ua](http://eurocement.com.ua)

#### Представництво

вул. Генерала Алмазова, 18/7, м. Київ  
тел. +38 044 591 28 16





# ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ РЫНОК ЦЕМЕНТА: ПРОГНОЗЫ ПОЗИТИВНЫЕ, ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО БУДУТ ЛИКВИДИРОВАНЫ УГРОЗЫ

Сегодня в число бизнес-направлений, которые в долгосрочной перспективе обладают наибольшим потенциалом роста, входит строительство и, как следствие, производство строительных материалов. Основным же продуктом, обеспечивающим первоочередные потребности в создании социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры, применяемым в строительстве, является цемент. По этой причине объем рынка цемента занимает лидирующее место в отрасли строительных материалов. Но, несмотря на высокий потенциал отрасли, участники рынка сталкиваются с определенными угрозами, в конечном итоге влияющими на прибыльность данного бизнеса.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ




ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ



МИ  УКРАЇНУ

 Dyckerhoff Cement Ukraine

[www.dyckerhoff.com.ua](http://www.dyckerhoff.com.ua)

# БЕТОНІ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ НА ОСНОВІ ЦЕМЕНТІВ «ДІКЕРГОФФ ЦЕМЕНТ УКРАЇНА» БУДУТЬ МАТИ ВИСОКІ ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ ТА ДОВГОВІЧНІСТЬ

На шляху економічного розвитку України, як економічно успішної держави, стоїть завдання з приведення транспортних шляхів до належного сучасного рівня. Враховуючи вже існуючий вітчизняний та закордонний досвід використання доріг, побудованих на основі бетону із використанням в якості в'язучого матеріалу портландцементу, можна з впевненістю сказати, що такий тип доріг може забезпечити необхідні надійність та довговічність для безвідмовності їх експлуатації протягом тривалого періоду часу з невеликими витратами на їх обслуговування.

В Україні є надзвичайно актуальним розвиток будівництва доріг з цементобетонним покриттям або обладнання жорстких шарів дорожнього одягу. Останнім часом доцільність будівництва доріг з використанням бетону є одним із головних питань, що розглядаються на галузевих конференціях та на зустрічах державного рівня. Спеціалісти з будівництва та експлуатації доріг також розуміють, що це питання є актуальним та своєчасним.

Одним з основних моментів реалізації будівництва цього напрямку є наявність матеріальної бази високоякісних складників бетону, основним з яких є цемент.

Посилаючись на діючі державні нормативні документи щодо вимог до цементів, які застосовуються при будівництві бетонних доріг, а також на закордонний та набутий власний досвід, ПРАТ «Дікергофф Цемент Україна» провела дослідження власної продукції з метою визначення її придатності для будівництва бетонних доріг в Україні.

Дані дослідження проводилися науковими співробітниками кафедри технології дорожньо-будівельних матеріалів і хімії Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. Одними із головних критеріїв перевірки були показники міцності, водопотреби, визначення термінів тужавлення, питомої поверхні, а також сумісність цементу з основними сучасними хімічними добавками до бетонів, що вже добре себе зарекомендували при виготовленні бетонів дорожніх та аеродромних покриттів.

Найменування показника	Технічні вимоги	«ВОЛИНЬ-ЦЕМЕНТ»		
		ПЦ I/500-Н	ПЦ II/АШ-500	ПЦ II/АШ-400
Початок тужавіння цементу, год	Не раніше 2	2-15	2-18	2-24
Вміст $C_3A$ в клінкері, %	Не більше 8		7,1	
Вміст в цементі лугів в перерахунку на $Na_2O_{екв}$ , %	Не більше 0,8	0,78	0,77	0,78

Найменування показника	Технічні вимоги	«ЮГЦЕМЕНТ»		
		ПЦ I/500P-Н	ПЦ II/АШ-500P-Н	ПЦ II/АШ-400P-Р
Початок тужавіння цементу, год	Не раніше 2	2-20	2-18	2-25
Вміст $C_3A$ в клінкері, %	Не більше 8		7,4	
Вміст в цементі лугів в перерахунку на $Na_2O_{екв}$ , %	Не більше 0,8	0,63	0,69	0,67

Одними з основних властивостей довговічності бетонів є морозостійкість та водопоглинання. В результаті досліджень було встановлено, що всі проби бетонів з цементу «Дікергофф Цемент Україна» витримали випробування морозостійкості для класу за морозостійкістю F200, що є граничною для всіх регіонів України. Водопоглинання бетонів на основі цементів марки 500 не перевищило 2 %, а цементів марки 400 — 3 %, що свідчить про формування щільної структури бетону та, як наслідок, забезпечує тривалий термін експлуатації виготовлених на його основі конструкцій та виробів.

Але, незважаючи навіть на високі показники морозостійкості та низьке водопоглинання, додаткової уваги заслуговує стійкість бетону на основі цементу «Дікергофф Цемент Україна» до лужної корозії. Ця корозія викликана реакцією лугів портландцементу із заповнювачами бетону і принципово відрізняється від звичайної тим, що руйнування викликається не взаємодією зовнішнього середовища з бетоном, а процесами, які виникають всередині бетону внаслідок взаємодії лугів цементу з реакційноздатним кремнеземом заповнювача. При сучасній технології виробництва цементу в складі клінкеру завжди міститься різна кількість лужних сполук, причому оксид натрію присутній майже у всіх фазах клінкеру. Тому, головним чином, вміст лугів в цементі залежить від використаної сировини для його виробництва.

Накопичені дані досліджень і спостережень за станом споруд свідчать про те, що руйнування бетону внаслідок даного виду корозії може наступити навіть через 10-15 років після початку реакції. Поступове розширення бетону і його руйнування відбувається в результаті тиску, що виникає в контактних шарах реакційноздатного заповнювача і цементного каменю. Воно викликається набуханням продуктів реакції

і осмотичними явищами, що виникають через напівпроникність цементного каменю по відношенню до продуктів реакції.

Тому, в багатьох розвинених країнах вже вводиться обмеження на вміст лужних оксидів в перерахунку на  $Na_2O_{екв}$ . Наприклад, в Німеччині обмеження складає не більше 0,8 % для портландцементів та до 1,0 % для портландцементів зі шлаком.

**Зважаючи на отриманий в ході досліджень позитивний результат та високі показники технічних та будівельно-технологічних властивостей, а також низький вміст лугів, можна бути впевненим, що бетони об'єктів транспортного призначення на основі цементів «Дікергофф Цемент Україна» будуть мати високі експлуатаційні показники та довговічність.**

*Менеджер з якості  
ПРАТ «Дікергофф Цемент Україна»  
Євгеній Захарченко*

#### Цемент:

**ПРАТ «Дікергофф Цемент Україна»,** тел.: +38 (044) 536-19-53

**Філія «Волинь-Цемент»,** тел.: +38 0(3652) 69-205

**Філія «ЮГцемент»,** тел.: +38 0(512) 59-45-01

**Київський термінал,** тел.: +38 (044) 536-93-31

**Одеський термінал,** тел.: +38 (048) 728-02-71

#### Бетон:

**ТОВ з П «Дікергофф /Україна/»,** тел.: +38 (044) 536-19-79

**Миколаївська філія,** тел.: +38 0(512) 59-38-93

**Одеська філія,** тел./факс: +38 (048) 750-48-40



# ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЦЕМЕНТОБЕТОНА для строительства и содержания дорог местного значения

17 июля 2018 Ассоциация «Укрцемент» провела круглый стол на тему: «Перспективы использования цемента для строительства и содержания дорог местного значения» при поддержке «ЮГ-цемент» филиал ЧАО «Дикергофф Цемент Украина» на территории завода (ул. Промышленная, 9, пгт Ольшанское, Николаевский р-н, Николаевская обл.).

## Новые возможности

С 1 января 2018 года в рамках децентрализации 122 тыс. км дорог местного значения переданы на местный уровень, из которых 86 тыс. км дорог — районного значения. Таков европейский подход к управлению дорожным хозяйством. При этом речь идет не только о передаче финансовых ресурсов и имущества, но, прежде всего, о передаче полномочий и ответственности.

С целью перераспределения полномочий, ресурсов и ответственности между центральными и местными органами исполнительной власти в сфере управления автомобильными дорогами общего пользования, ВРУ в конце 2016 года приняла пакет законов по децентрализации дорог и созданию государственного Дорожного фонда, вступившие в силу с 1 января 2018 года.

Для обеспечения финансирования ремонта и содержания дорожной инфраструктуры местного значения в Государственном дорожном фонде предусмотрена субвенция в размере 11,5 млрд грн. Это рекордная для Украины сумма, которая будет адресно направлена на дороги такого уровня.

Наибольшая по объему субвенция будет адресована в бюджет города Киева — 1,15 млрд грн. Само же распределение субвенций соответствует протяженности дорог местного значения в областях. Так, более 600 млн грн получают Харьковская (656 млн грн), Винницкая (623 млн грн) и Житомирская (617 млн грн) области. Более 500 млн грн будут переданы в бюджеты Полтавской (558 млн грн), Донецкой (557 млн грн), Днепропетровской (553 млн грн), Киевской (550 млн грн) областей.

Субвенция может направляться на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание улиц и дорог коммунальной собственности в населенных пунктах в размере не более 20 % объема такого финансового пособия, утвержденного законом о Государственном бюджете Украины на соответствующий год для соответственного местного бюджета. То есть восстановлению подлежат также дороги в пределах населенных пунктов.

Как видим, благодаря гарантированным субвенциям в областные бюджеты уже с этого года дороги местного значения получили новые возможности для развития. Кроме этого, не стоит забывать, что для восстановления местных и коммунальных дорог могут быть привлечены такие дополнительные источники финансирования, как государственный фонд регионального развития, субвенция на развитие инфраструктуры объединенных территориальных объединений, а также средства местных бюджетов.

## Отсутствие информации и устаревшее мышление

На сегодня большинство дорог местного значения уже находятся в неудовлетворительном транспортно-эксплуатационном состоянии и требуют немедленного ремонта. Поэтому каждый год нужно ремонтировать минимум 15 тыс. км дорог. К сожалению, Дорожный фонд не предусматривает таких расходов. В этом случае нужно либо втрое увеличивать размер фонда или, в качестве альтернативы, вводить технологии, уменьшающие стоимость работ и увеличивающие гарантийные сроки эксплуатации дорог. Один из таких вариантов — введение цементобетонных покрытий до-

рог, которые имеют высокий срок гарантийной эксплуатации. Ведь долговечность дорожных конструкций, путем внедрения современных материалов и технологий должно быть главным приоритетом балансодержателей. Строительство дорог с цементобетонным покрытием может помочь достичь этой цели.

К сожалению, параллельно с открытием новых финансовых возможностей для улучшения инфраструктуры на местах, сегодня наблюдается отсутствие информации у местных территориальных объединений и устаревшее мышление относительно стоимости тех или иных технологий, в частности цементобетонных дорог. Для ответов на вопросы об особенностях планирования и организации выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах местного значения, Ассоциация «Укрцемент» запланировала провести ряд встреч с руководителями органов местной власти разных областей Украины. Первая из них прошла в Николаевской области на территории завода «ЮГцемент» филиал ЧАО «Дикергофф Цемент Украина» в пгт Ольшанское.

Главной темой встречи стало обсуждение перспектив использования цементобетона для строительства и содержания местных дорог. В заседании круглого стола приняли участие представители исполнительных органов Николаевской области (ОГА, РГА, местные объединения, районные, городские и сельские советы), Ассоциация «Укрцемент», «ЮГцемент» филиал ЧАО «Дикергофф Цемент Украина», ГП «ГосдорНИИ», Национальный транспортный университет, пресса.

Открыл заседание Андрей Навроцкий, директор «ЮГцемент» филиал ЧАО «Дикергофф Цемент Украина». В своем приветственном слове он коротко рассказал присутствующим о предприятии и выразил надежду, что в скором будущем увидим реальные изменения в инфраструктуре области, имея качественные и долговечные дороги.

Участники круглого стола начали работу с обсуждения основных проблем в части планирования и организации выполнения дорожных работ. Докладчиком выступил Артем Безуглый, директор ГП «ГосдорНИИ».

«В отличие от дорог, с нормативной базой в нашей стране намного лучше. К сожалению, на сегодня у нас невысокий процент дорог с цементобетонным покрытием. Безусловно, мы должны двигаться к тому, чтобы увеличить их количество.

Дороги с жестким покрытием, в первую очередь, целесообразнее строить там, где есть большая доля в общем потоке большегрузных транспортных средств (например, подъезды к морским портам, элеваторам, военным базам и т.д.). Правильно спроектированные и построенные бетонные покрытия имеют много преимуществ. К ним относятся:

1. Стоимость строительства и содержания таких дорог в течение их жизненного цикла дешевле асфальтобетонных, особенно эта разница ощущается сейчас — в условиях существенного роста цен на битум.

2. Способность выдерживать постоянно растущие нагрузки. Это очень важно в условиях отсутствия пока эффективной системы контроля за соблюдением перевозчиками весовых норм.

3. Является стимулом для развития отечественного производителя. Цемента в Украине достаточно, а мощности цементных заводов загружены лишь на 60 %. Битума в Украине необходимого качества нет, а потому он закупается исключительно за рубежом.



4. Меньшая зависимость от климатических условий и высоких температур летом и другое.

Как видим, преимущества бетонных покрытий доказывают, что они должны получить известность и стать вспомогательным выбором доступных технологий рядом с асфальтовыми поверхностями, из брусчатки и другими. Более того, сегодня в Украине есть все составляющие для запуска первых пилотных проектов дорог с жестким покрытием: современные строительные нормы и стандарты, квалифицированные проектировщики и ученые, подрядчики с соответствующей техникой. Осталось самое малое — желание местных объединений», — отметил Артем Безуглый.

В ходе обсуждения данной темы выступающий также озвучил и основные положения программы развития дорожной карты Украины, особенности ведения проектной документации и тендерных закупок, выполнения дорожных работ, технического надзора, независимого контроля качества, содержание службы заказчика и другое.

Более подробно об обеспечении надежности конструкций жестких дорожных одежд автомобильных дорог участникам круглого стола рассказал Игорь Гамеляк, доктор технических наук, профессор, завкафедры «Аэропорты», НТУ. В частности, в своем докладе он отметил, что сама поверхность бетонной плиты несет нагрузки, уменьшая в большой степени уровень нагрузки на нижние конструкции, что способствует значительному снижению деформаций. Также бетон-



ные поверхности характеризуются высокой несущей способностью, даже в случае точечных нагрузок, устойчивостью к деформациям крутящего момента в полном диапазоне температур, отсутствием колейности, а поверхностные водные потоки без каких-либо проблем стекают с покрытия.

Светлый цвет верхнего слоя дороги помогает улучшить безопасность дорожного движения, особенно при движении в сумерках или во время дождя, а также способствует значительной экономии за счет снижения расходов на освещение дорог. Эти и другие преимущества позволили дорогам с жестким покрытием хорошо зарекомендовать себя во многих странах Европейского Союза. При этом использование цементобетона в качестве поверхностного слоя происходит не только на автомобильных сообщениях государственного значения, но и местного.

Наличие местного сырья, высокое качество цемента и заполнителей, а также простая и легкая технология установки позволяют использовать бетонные поверхности практически в каждом городе. Подтверждением этого стал фильм «Бетонные дороги», в котором Игорь Гамеляк показал, как собственными силами с помощью лазерного бетоноукладчика построить небольшие участки дорог, подобрать состав бетона, контролировать его качество на всех этапах.

Вячеслав Семененко, менеджер проектов ДП «Торговый дом «Пальмира», познакомил участников мероприятия с технологией укатываемого бетона, который целесообразно применять на площадках для большегрузного транспорта, контейнерных площадках, портах, технологических и промышленных дорогах и площадках, для подпорных стенок и на дамбах.

Подводя итог работы круглого стола, Людмила Крипка, руководитель департамента научно-технической информации Ассоциации «Укрцемент», обратила внимание присутствующих на основные требования к цементу для приготовления цементобетона для дорожного покрытия, диапазон цен на асфальтобетон и цементобетон в Украине, где отчетливо видно, что сегодня стоимость обустройства дороги с жестким покрытием на начальном этапе строительства практически сопоставима с нежестким, а в пересчете трат на содержание конструкции на протяжении всего жизненного цикла дороги с цементобетонным покрытием имеют значительную экономию (на 20 год эксплуатации +64,6 %). В ходе доклада, также были показаны реальные примеры объектов, где использовалась рассматриваемая технология, что доказывает возможность строительства цементных дорог собствен-

ными силами местных объединений. Ярким примером этому служит Польша, где за последние годы в муниципалитетах (и округах) создали много участков дорог с бетонным покрытием.

### Подводя итог

Несомненно, важным аспектом экономического роста Украины является инфраструктура, которая обеспечивает быстрое, безопасное и эффективное перемещение продукции как для внутреннего рынка, экспорта, так и импорта. Однако, более 90 % автомобильных дорог в Украине требуют выполнения ремонтно-строительных работ, в число которых входят дороги местного значения. В виду сложившейся ситуации, один из выходов — сокращение трат на ремонт дорог путем применения технологий, увеличивающих их срок службы.

Вопрос выбора технологии в нашей стране достаточно долго имел однозначный ответ и сводился к асфальтобетонному покрытию. Однако сейчас, с началом работы Дорожного фонда, процесс децентрализации и разработанной «Государственной программой развития автомобильных дорог на 2018-2022 годы» шансы появились и у цементных дорог. Сегодня мы наблюдаем достаточно сильную активность в продвижении данной технологии. И это не просто популизм, а научно, практически и экономически обоснованные дискуссии, участие в которых принимают специалисты различных сфер деятельности.

И здесь важно то, что такие полемики проходят не только в столичных кабинетах, но и переносятся на места, где участниками могут стать непосредственно балансодержатели дорог местного значения, что не может ни сказаться на улучшении ситуации в регионах.

Ведь отсутствие информации в местных территориальных объединениях и устаревшее мышление относительно стоимости строительства цементобетонных дорог, сложности в эксплуатации и отсутствия подрядчиков для начала такого строительства можно устранить лишь показав практические примеры и доказав наличие условий в Украине для их реализации. При этом качественное цемент для строительства цементобетонных дорог в Украине достаточно, предприятия готовы выделить бесплатно цемент на 1-й километр дороги для объединенных территориальных общин, тому, кто первый ее построит. Есть возможности использования укатанного бетона для быстрого ввода в эксплуатацию цементобетонных дорог.


Та активность, с которой обсуждались вопросы круглого стола, свидетельствовала о заинтересованности присутствующих и необходимости проведения таких мероприятий в дальнейшем. Тем более, что результатом встречи в Николаевской области стала заинтересованность, к примеру, со стороны Михайловского территориального объединения Михайловского района Николаевской области, которое выразило намерение подписать меморандум о сотрудничестве с Ассоциацией, «ЮГцемент» филиал ЧАО «Дикергофф Цемент Украина» и ГП «ГосДорНИИ» о дальнейшем сотрудничестве и строительстве таких дорог силами своей общины под наблюдением специалистов. Коблевский сельский совет Березанского района Николаевской области также выразил намерение первыми построить 1,5 км участка в этом году.

Надеемся, что эти пилотные проекты прорвут плотину мифов, изменят мышление и станут примером для улучшения инфраструктуры каждой общины вокруг себя.

Светлана Бондаренко







## ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РЫНКА НЕРУДНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Территория Украины в целом богата нерудными полезными ископаемыми, и поэтому ее социально-экономический комплекс практически полностью обеспечен ресурсами строительных материалов и в значительной степени — залежами горно-химического сырья. У нас имеются богатые залежи строительного камня, и в том числе наиболее качественного облицовочного. Кроме того, практически на всей территории Украины имеются месторождения песчаников и известняков. По оценкам экспертов, рациональная их добыча и экспорт могут давать Украине не менее \$500 млн. ежегодно. Как же на самом деле обстоят дела в этой отрасли— далее в статье.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

## Запущен новый завод-производитель МП-1



По поставкам минпорошка МП-1 звоните прямо сейчас!  
+38 (067) 610-67-78  
Ярослав

Производство и  
реализация минерального порошка  
МП-1

Доставка минпорошка по  
всей Украине хопперами-цементовозами,  
автоцементовозами

Услуги сушки и помола минералов,  
дробление известняка, доломита, кварца,  
песка, отвального и гранулированного шлака  
и других сыпучих не пищевых продуктов



ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

**nordimpianti**  
Technology for Precast and Pressed Concrete Industry

**МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОНА**

+38 050 367-30-88 А/О «ЕВРОБЕТОН»  
+38 050 422-35-75 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ  
+38 044 538-17-36 КОМПАНИИ NORDIMPIANTI В УКРАИНЕ  
[WWW.EUROBETON.INFO](http://WWW.EUROBETON.INFO)

**АРМАДА** официальный дистрибьютор компании **LIEBHERR**

Тел. (056) 732-22-42  
[armada@armada.org.ua](mailto:armada@armada.org.ua)  
[www.armada.biz.ua](http://www.armada.biz.ua)

- Продажа техники
- Оригинальные запасные части на складе и под заказ
- Гарантийная поддержка
- Сервисное обслуживание

**VBA TRADE GROUP** Ваш персональный отдел снабжения

**По поставкам минпорошка МП-1 звоните прямо сейчас!**  
+38 (067) 610-67-78  
Ярослав

Украина, г. Днепр, пр. Мануйловский, 17  
тел./факс +38 (056) 790-790-3 [vba.com.ua](http://vba.com.ua), [info@vba.com.ua](mailto:info@vba.com.ua)

**Concrete International Ukraine**

000 «Конкрет-Интернешнл»  
03040, г. Киев,  
Ул. Ивана Пулюя, 5

Промышленные полы любого уровня сложности

Телефон (офис):  
+38 (044) 281-24-42  
+38 (097) 356-50-14

[www.concrete-i.com](http://www.concrete-i.com)

**CRH** [www.crhukraine.com](http://www.crhukraine.com) **З НАМИ БУДУТЬ ПРОФЕСІОНАЛИ**

ОБИРАЙТЕ ЦЕМЕНТ ВІД ВИРОБНИКА!

БУДУЙ ВІДПОВІДАЛЬНО - **КУПУЙ ОРИГІНАЛ!**

ЯКІСТЬ ЗАХИЩЕНО ВІД ПІДРОБИТ.  
ПЕРЕВІР ВОГНЕМ НА ОРИГІНАЛ

[www.heidelbergcement.ua](http://www.heidelbergcement.ua)

**ORGA** **ДЕМОНТАЖ** ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТІ

СВОЙСТВЕННИЙ ПАРК ДЕМОНТАЖНОЇ ТЕХНІКИ

01032, м. Киев,  
ул. Саксаганского, 119, оф. 30  
[info@orga.ua](mailto:info@orga.ua)  
[www.orga.ua](http://www.orga.ua)

**МИНЕРАЛ**

Наша продукция: каолин вторинний, глина вогнетривка, глина бентонітова, пісок

вул. Кар'єрна, 28  
м. Пологи, 70600, Україна  
Тел.: +380 6165 22308  
Факс: +380 6165 23436  
[referent@mineral.pology.net](mailto:referent@mineral.pology.net)  
<http://mineral.com.ua/>

**ITAL MACHINERY** MACCHINA ITALIANA

Ital Machinery is the official distributor in Ukraine of

**MARINI** FAYAT GROUP  
**TEKFALT** [www.tekfalt.com](http://www.tekfalt.com)  
**MEKA** Бетонные Заводы  
**PI MAKINA**

Тел/Факс +38(044) 353 59 77  
Моб. +38(067) 371 61 61  
Моб. +90(532) 235 86 21

г.Киев, ул.М.Грушевского, 28/2, оф. 43 01021  
[fs@italmachinery.com.ua](mailto:fs@italmachinery.com.ua)  
[www.italmachinery.com.ua](http://www.italmachinery.com.ua)

**Parker LONKING AME SAES McGloskey Promax**

**CONSTRUCTION EQUIPMENT DG**

03187, Україна, г. Киев,  
пр-т Академіка Глушкова, 13-Б, оф. 212  
тел.: 093 509-49-85  
[info@construction-group.com.ua](mailto:info@construction-group.com.ua)  
[www.construction-group.com.ua](http://www.construction-group.com.ua)

- ▶ Строительная техника
- ▶ Асфальтосмесительное об.
- ▶ Бетоносмесительное об.
- ▶ Дробильно-сортировочное об.
- ▶ Вибропрессовое об.



**ООО «КЛС-Групп»**  
 Главный офис: г. Днепропетровск,  
 пр-т Гагарина, 74  
 Киевский офис: г. Киев,  
 пр-т Воссоединения, 7А

Телефоны: +38 (063) 616 70 80  
 +38 (050) 514 78 15  
 +38 (056) 790 01 65  
 Факс: +38 (056) 790 26 47  
 E-mail: klsgruopsergey@gmail.com  
 Сайт: klsgroup.dp.ua



**ЮРОМАШ** ТОВ з П «Юромаш» – офіційний дилер компанії Амманн в Україні  
 01013, вул. Будиндустрії, 7, літера "Ц", м. Київ, Україна  
 Тел.: +38 044 591-59-59; Факс: +38 044 591-59-60  
 e-mail: euromash@euromash.com.ua



**ВИСОКОЯКІСНИЙ  
 ЩЕБІНЬ**  
 від виробника

**ТОВ "ККНК "Технобуд"**  
 (044) 391 32 07  
 www.lafarge.ua

Продукція виробляється на Київському заводі нерудних матеріалів "Технобуд" (Паньківська обл.),  
 Кошляцькому гранитному кар'єрі (Київська обл.) та Майданістському кар'єрі Граніт-Україна (Чернівецька обл.)



**ЄURO 55**  
 роки  
**CEMENT**  
 Євроцемент-Україна

**ПРОВІДНИЙ УКРАЇНСЬКИЙ  
 ВИРОБНИК ЦЕМЕНТУ**

Адреса: вул. Цемзаводське шосе, 3,  
 м. Балаклія, Харківська  
 область, Україна. 64200

Телефон: +38 (057) 728-34-97  
 +38 (057) 728-34-93

E-mail: ukrinfo@eurocement.org  
 www.eurocement.com.ua



**Гранитний щебень**  
 Гранитний отсеєв  
 Камінь бутовий  
 Вскрешніє роботи

Адрес: 34551, Україна, Ровенська область,  
 пос. Гранітне, ул. Заводська, 15  
 Телефон: +38 036 26 70 400  
 +38 067 41 10 127  
 +38 067 36 42 104  
 E-mail: info@basalt-ag.com.ua  
 www.basalt-ag.com.ua, www.basalt.de

**"ВИРОВСКИЙ КАРЬЕР"**  
 ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



**ЗАХИСТИ СЕБЕ  
 ВІД КОНТРАФАКТУ!**

**Dyckerhoff Ukraine**

БІЛИЙ ПАПІР З РЕЛЬЄФОМ, ЯКИЙ  
 ВІДЧУВАЄТЬСЯ НА ДОТИК

УЛЬТРАФІОЛЕТОВИЙ ЗНАК,  
 РОЗТАШОВАНИЙ НА ДНІ МІШКА

**+38 044 536 19 61**  
 WWW.DYCKERHOFF.COM.UA



**КАТОК ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ БОРДЮРА**

МЧФ «АСТРА»  
 Красношкільна набережна,  
 дом 2, оф. 22,  
 г. Харків, Україна.  
 www.astra.ua | info@astra.ua  
 тел.: +38(057) 732-92-62  
 факс: +38(057) 732-81-39

**ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ВИДЕО ЗВОНИТЕ**



**СВ ПЕК**  
**Metso NW Rapid™**  
 Crushing & screening plant

exclusive distributor

поставщик дробильно-сортировочного  
 оборудования и систем

Наша  
 Мета –  
 це Ваш  
 успіх!

Подразделение в Украине  
 вул. Свято-Миколаївська 60 Б  
 м. Кривий Ріг

тел.: 38 056 462 82 82  
 e-mail: info@mcesab.com  
 www.mcesab.com



**Якість. Логістика. Клієнт.**

**ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ  
 КАР'ЄР**

м. Тернопіль, вул. Піскова, 7 46011,  
 Україна  
 (050) 442-89-08  
 (035) 224-32-71  
 rov@dubnoinvest.com  
 http://karyer.limeindustry.in.ua



**BLASTRAC**  
 ПОЛНЫЙ СПЕКТР ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ПОВЕРХНОСТИ

ООО «БЛАСТРАК УКРАИНА»  
 БУЛ. НЕЗАВИСИМОСТІ, 14/21  
 07400, Г.БРОВАРЫ, УКРАИНА

ИНФО@BLASTRAC.COM.UA  
 WWW.BLASTRAC.COM.UA

ТЕЛ.: +38 044 222 51 28  
 ФАКС: +38 044 277 98 29  
 МОБ.: +38 067 507 53 24