

**ALL ABOUT
CONCRETE**

БЕТОН

**ВСЕУКРАИНСКИЙ ЖУРНАЛ
О ПРОИЗВОДСТВЕ, ПРИМЕНЕНИИ, ДЕМОНТАЖЕ**

**Ram
mer®**

Самые
выносливые
молота в мире!



MARINI

FAYAT GROUP

ВАШ НАДЁЖНЫЙ КОМПАЬОН
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ДОРОГ
С 1899 ГОДА И В БУДУЩЕМ

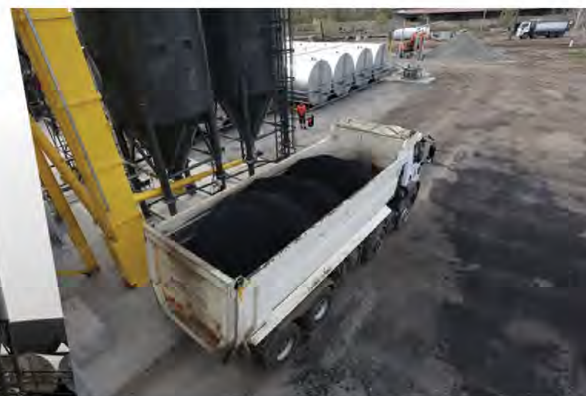


№1 В УКРАИНЕ СРЕДИ ИМПОРТНЫХ ЗАВОДОВ

**14 реализованных проектов АБЗ с 2015 г.
производительностью от 100 до 360 т/ч**



MARINI MAKINA A.S.



1.ОСБ, Улица Кыргыз Ханлыгы №, 1, 06390 Синджан, Анкара – Турция
Тел.: +90 312 386 33 22 / Факс: +90 312 386 33 23 - info@marini.com.tr www.marini.com.tr

Представительство MARINI в Украине +38 (067) 371-61-61



Бетонмаш

машиностроительный завод

77 лет на рынке

Новая разработка "Бетонмаш"

**Лучшая цена
в мире!**

Бетоно- смесительная установка "Карбон-50 Light"



www.betonmash.com

Преимущества:

- доступная стоимость установки;
- отменное качество бетона;
- производительность - 50 м³/ч.



ЧАО "Бетонмаш",
84105, Украина, г. Славянск,
ул. Солодилова, 1,
тел: + 38 (050) 472-40-73
market@betonmash.com

Склад в г. Киеве, Украина
+38 (044) 499-07-76
+38 (050) 473-76-00
+38 (067) 623-24-65
val_stet@email.ua

TBG

ТЕХНОБУД ГРУП

ККНК «ТЕХНОБУД»

НАДІЙНИЙ
ВИРОБНИК ТА
ПОСТАЧАЛЬНИК
ЯКІСНИХ
НЕРУДНИХ
БУДМАТЕРІАЛІВ

ПРОПОНУЄ:

- щебінь гранітний
- щебінь гравійний
- дорожні суміші
- пісок будівельний
- пил гранітний (аспіраційний)
для сухих буд. сумішей
в біг-бегах

УМОВИ ПОСТАЧАННЯ:
залізничним
чи автотранспортом

+38 (044) 391 32 07
office.kiev@technobudgroup.com
www.technobudgroup.com



ООО «ЕТС»
Эксклюзивный
дилер VOLVO CE в Украине
03680, Киев,
Окружная дорога 20/1-А

Тел.: +38 080 030 07 71,
+38 067 353 56 94

Info@ets-group.com.ua
www.ets-group.com.ua



Volvo Construction Equipment

КАРЬЕРНЫЕ САМОСВАЛЫ

www.terextrucks.com



ООО «ЕТС»
Официальный дилер
TEREX TRUCKS
03680, Киев,
Окружная дорога 20/1-А

Тел.: +38 080 030 07 71,
+38 067 353 56 94

Info@ets-group.com.ua
www.ets-group.com.ua





ВСЕ НУЖНОЕ ВАМ ОБОРУДОВАНИЕ С ОДНИХ РУК

ДРОБЕСТРУЙНЫЕ МАШИНЫ ПО БЕТОНУ И СТАЛИ, ШЛИФОВАЛЬНЫЕ И ФРЕЗЕРОВАЛЬНЫЕ МАШИНЫ, ОБДИРОЧНЫЕ МАШИНЫ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПЫЛЕСОСЫ



ШЛИФОВАЛЬНЫЕ МАШИНЫ
ДЛЯ ШЛИФОВКИ И ПОЛИРОВКИ ЛЮБЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ



ФРЕЗЕРОВАЛЬНЫЕ МАШИНЫ
ДЛЯ ВЫРАВНИВАНИЯ ПОВЕРХНОСТИ И УДАЛЕНИЯ ТОЛСТЫХ СЛОЕВ ПОКРЫТИЙ



ДРОБЕСТРУЙНЫЕ МАШИНЫ
ДЛЯ ОЧИСТКИ ПОВЕРХНОСТИ И НАНЕСЕНИЯ ТЕКСТУРЫ НА АСФАЛЬТЕ И БЕТОНЕ



ОБДИРОЧНЫЕ МАШИНЫ
ДЛЯ УДАЛЕНИЯ СТАРЫХ ПОЛОВЫХ ПОКРЫТИЙ

FORTRENT

аренда техники и оборудования

ЛИДЕР УКРАИНСКОГО РЫНКА АРЕНДЫ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ



FORTRENT

Более 10 000 единиц техники
Холодная и горячая аренда
Европейские стандарты качества
Комплексные решения для Вашего бизнеса
Индивидуальный подход
Прозрачная аренда
Техника в любую точку Украины

ШИРОКИЙ СПЕКТР ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

Сервис 24/7 (ремонт, ТО)
Транспортировка
Монтаж/демонтаж
Обучение
Топливные услуги
Продажа нового и б/у оборудования

ФИНАНСОВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Эффективное использование основных средств
Минимизация стоимости активов и прозрачный контроль затрат
Отсутствие эксплуатационных расходов
Отсутствие необходимости в парке транспортных средств

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

Широкий спектр техники
Современное оборудование от надежных производителей
Возможность использования оборудования, когда Вам необходимо
Доставка на объект

ПРЕИМУЩЕСТВА В БЕЗОПАСНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Проверка безопасности и обязательный инструктаж перед арендой
Соответствие техническим нормам
Хорошее техническое состояние оборудования
Вся техника сертифицирована

FORTRENT

Киев Белогородка
(044) 495-83-20
Киев Оболонский район
(044) 428-02-70
(067) 434-85-57
Киев Деснянский район
(067) 659-54-97
Киев Голосеевский район
(067) 247-72-58
Одесса
(048) 780-24-07
(067) 443-78-70

e-mail: office@fortrent.com.ua
www.fortrent.com.ua



Адрес редакции
УКРАИНА, 04205, КИЕВ,
А/Я 79



издатель:

МЕДИА-УДАЧА

Адрес редакции

УКРАИНА, КИЕВ,

УЛ. ЛУГОВАЯ, 9

04205, КИЕВ-205, А/Я 79

тел. +38 (044) 451-64-08

факс 581-59-50

<http://www.kapstroy.kiev.ua>

e-mail: kapstroy@kapstroy.kiev.ua

шеф-редактор:

Юрий КУДЛА

координатор проекта:

Светлана БОНДАРЕНКО

редактор:

Анастасия ЗЕЛИНСКАЯ

дизайн/верстка:

Владислава ДМИТРИЕВА

Выходит 5 раз в год
(издается с февраля 2007 года)

распространение:

- ПОДПИСКА В ЛЮБОМ ПОЧТОВОМ
ОТДЕЛЕНИИ УКРАИНЫ

- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ
АГЕНТСТВА

- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ

- КУРЬЕРСКАЯ ДОСТАВКА

ПО ОФИСАМ СТРОИТЕЛЬНЫХ
КОМПАНИЙ

- ПРОФИЛЬНЫЕ ВЫСТАВКИ

Подписной индекс — 98830

Тираж 4500 экз.

Юридическое сопровождение:

ООО «ЮФ «ЭМДЖИСИ ПАРТНЕРС»



В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

8 **НОВОСТИ ОТРАСЛИ**

10 **НОВОСТИ КОМПАНИЙ**

РЕКЛАМА

12 **ШИРОКИЙ СПЕКТР ГИБКИХ
И ЭКОНОМИЧНЫХ РЕШЕНИЙ
ДЛЯ ИНДУСТРИИ ПРОИЗВОДСТВА БЕТОНА**

ТЕНДЕНЦИИ

14 **БЕТОННЫЙ ЗАВОД — РОСКОШЬ
ИЛИ НЕОБХОДИМОСТЬ?**

РЕПОРТАЖ

18 **НАЦИОНАЛЬНЫЙ ФИНАЛ
СОРЕВНОВАНИЙ ВОДИТЕЛЕЙ SCANIA**

СПЕЦТЕХНИКА

20 **ГЕНЕРАЛЬНАЯ УБОРКА.
КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА
ДЛЯ ГОРОДСКИХ НУЖД**

РЕКЛАМА

**ПОДПИСКА
НА 2019 ГОД!**



По вопросам подписки
и рекламы:
Тел: (044) 451-64-08
www.kapstroy.kiev.ua
www.specmash.com.ua
kapstroy@kapstroy.kiev.ua

Since 1999

группа изданий "КапСтроительство"

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

СТРОИТЕЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ СНОВА ПОКАЗЫВАЕТ РОСТ

Строительная отрасль продолжает расти — за 9 месяцев этого года предприятия уже выполнили строительные работы почти на 87 млрд грн. В итоге — это рост более чем на 5 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Индекс строительной продукции по отношению к аналогичному периоду 2017 составил 105,4 %.

По итогам отчетного периода индекс строительства инженерных сооружений составил 111,7 %, зданий — 99,7 % (жилых — 99 %, нежилых — 100,4 %). В разрезе регионов лидерами по объемам выполнения строительных работ стали Одесская (10,5 млрд грн), Днепропетровская (8,5 млрд грн), Харьковская (8,3 млрд грн) области и г. Киев (19,6 млрд грн). Лидеры по темпам роста — Хмельницкая (135,9 %), Донецкая (130,8 %), Одесская (130,1 %) и Ивано-Франковская (127,2 %) области.

При расчетах была учтена стоимость строительных, монтажных и других работ, выполняемых при новом строительстве, реконструкции, реставрации, капитальном и текущем ремонте зданий, сооруже-

ний, техническом переоснащении предприятий. Так, новое строительство, реконструкция и техническое переоснащение составляли 74,9 % от общего объема выполненных строительных работ, капитальный и текущий ремонт — 16,1 % и 9 % соответственно.



ВИННИЦКАЯ И ИВАНО-ФРАНКОВСКАЯ ОБЛАСТИ САМЫЕ КОМФОРТНЫЕ РЕГИОНЫ ДЛЯ ВЕДЕНИЯ БИЗНЕСА В УКРАИНЕ

Doing Business NOW ua
REGIONAL 2018

Таковы результаты рейтинга «Regional Doing Business. 2018», разработчиками которого во второй раз стали Офис эффективного регулирования (BRDO) и Союз Украинских Предпринимателей (СУП).

Лидеры набрали следующее количество баллов: Винницкая область — 334, с небольшим отрывом от нее Ивано-Франковская — 332 балла. И третье место заняла Житомирщина — 313 баллов.

Оценивание проводилось по адаптированной методологии Всемирного банка на основе опроса отечественных предпринимателей. В фокусе исследования было 6 направлений взаимодействия предпринимателей с властью, а именно: создание предприятия, уплата местных налогов; получение разрешений на строительство; оформление земельного участка под объект недвижимости; присоединение к электросети, качество электронных сервисов. Также в этом году был добавлен новый компонент — электронные сервисы, результат по которым оказался наиболее интересным и неожиданным. Максимальный балл, который могли получить регионы — 600.

Согласно анализу, Винничина имеет наилучшие позиции в общем зачете. Житомирщина стала лучшей по созданию предприятия. Теперь она может мотивировать предпринимателей переезжать и открывать там бизнес. Черниговщина готова конкурировать за объекты строительства и имеет прогресс в отводе земельных участков. А вот Харьковщина и Донецкий регион оказались наиболее лояльными к бизнесу по уплате налогов.

По словам руководителя сектора «Строительство» BRDO, вице-президента СУП Елены Шуляк, украинские регионы, несмотря на положительную динамику, имеют две глобальные проблемы, и они, к сожалению, без изменений. Первая — это подключение к электросетям. Во всех областях за последний год ситуация ухудшилась. И вторая — это долевое участие, которое обросло коррупционной составляющей и является своеобразным «стопом» для инвестиций в сферу строительства, особенно, для иностранных инвесторов.

Ключевые рекомендации 2018 года, разработанные BRDO для регионов:

- ввести электронное предоставление разрешений и согласований через присоединение к общегосударственным системам электронных услуг или разработки локального аналога;
- обеспечить прозрачность градостроительной документации, опубликовав ее онлайн;
- присоединиться к инициативе #StartBusiness Challenge;
- уменьшить до нуля размер паевого взноса в инфраструктуру;
- ускорить процесс оформления земельных участков под линии электропередач.

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

ГОСЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ И «УКРЦЕМЕНТ» НАЧИНАЮТ ПАРТНЕРСТВО В СФЕРЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ SRF-ТОПЛИВА НА ЦЕМЕНТНЫХ ЗАВОДАХ

Председатель Госэнергоэффективности Сергей Савчук с исполнительным директором Ассоциации производителей цемента Украины «Укрцемент» Романом Скильским начали сотрудничество по стимулированию реализации энергоэффективных проектов, в том числе с использованием альтернативного топлива для цементных печей, что будет производиться из отходов.

Как известно, в Украине ежегодно собирается около 10 млн тонн мусора, который фактически полностью вывозится на полигоны и свалки. В 2017 лишь около 7 % от мусора было переработано.

В то же время отходы (твердые бытовые, промышленные, сельскохозяйственные, сточных вод, химические) — это недооцененный и неисчерпаемый, а главное, неиспользованный до сих пор ресурс для производства альтернативного топлива. Данное топливо сможет в значительной степени заменить ископаемое топливо для генерации электрической и тепловой энергии. Однако важно отметить, что самая высокая энергоэффективность утилизации отходов в виде SRF-топлива при низком уровне экологической нагрузки на окружающую среду достигается при сжигании в печах цементных заводов при обжиге клинкера — полуфабриката для производства цемента — базового материала строительной отрасли и одного из стратегических видов продукции, необходимых для здоровья современной экономики. В целом проект рассматривается как важная составная часть процесса создания в Украине экономики замкнутого цикла — индикатора зрелости страны.

Использование альтернативного топлива имеет несколько преимуществ, в частности:

- замещение потребления газа и ископаемого топлива (уголь, торф);
- улучшение экологической ситуации в Украине;
- социальный эффект (дополнительные рабочие места);

- уменьшение объема отходов на полигонах;
- использование безотходных технологий в производственных процессах (вторсырье и SRF-топливо и незначительная доля переработанных отходов на полигонах).

Кроме того, агентством Госэнергоэффективности и Ассоциацией «Укрцемент» планируется проведение совместной работы над поиском возможностей создания законодательного поля для стимулирования цементных производств к использованию SRF-топлива через факторы регулирования финансовой нагрузки на бизнес путем частичных государственных компенсаций стоимости введенных проектов по энергосбережению через финансово-кредитные учреждения страны.

Важным для сторон Меморандума будет и объединение усилий для разработки предложений по внедрению компенсаторных механизмов налогового характера для производств, которые существенно уменьшат экологическое давление на окружающую среду путем уменьшения объемов использования ископаемого топлива в производственных процессах.



АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕССЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ АВТОМАТИЗИРУЮТ

19 октября Государственное агентство по вопросам электронного управления Украины, Государственная архитектурно-строительная инспекция Украины и международные партнеры — Фонд «Евразия» и благотворительная организация «Фонд Восточная Европа» подписали Меморандум о сотрудничестве в сфере автоматизации административных процессов в строительстве. Об этом сообщает пресс-служба ГАСИ.

В частности, стороны договорились о нижеследующем:

- модернизировать единый реестр документов, дающих право на выполнение подготовительных и строительных работ и свидетельствующих о принятии в эксплуатацию законченными строительством

объектов, сведений о возвращении на доработку, об отказе в выдаче, отмене и аннулировании указанных документов;

- поддержать официальный сайт Госархстройинспекции в пределах онлайн-платформы «Прозрачная ГАСИ» (открытая система рассмотрения разрешительных документов и осуществления инспекционных мероприятий);

- создать инструменты онлайн-оплаты услуг (о выдаче сертификата и лицензии);

- наладить электронное взаимодействие с е-ресурсами других государственных органов для обеспечения комплексного подхода в предоставлении услуг;

- интегрировать создание электронных инструментов с Правительственным порталом kmu.gov.ua.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

ПАССИВНЫЙ ЭКЗОСКЕЛЕТ EKSOVEST ДЛЯ МОНТАЖНЫХ РАБОТ ОТ WILLMOTT DIXON



Willmott Dixon, британская строительная компания, заявила о начале тестирования экзоскелетов EksoVest, которые разработала и производит американская фирма Ekso Bionics. Данные приспособления предназначены для работы, где имеется постоянная потребность переносить тяжести и длительное время заниматься монтажными работами, поднимая руки над головой.

EksoVest представляет собой экзоскелет для верхней части тела в виде жилета, способного поддерживать руки в поднятом состоянии и облегчает подъем и переноску грузов. Новинка относится к пассивному типу, то есть не содержит двигателей и сервоприводов.

Согласно заявлению Ekso Bionics, которая позиционирует себя как «ведущего разработчика экзоскелетов», в США ежегодно тратится \$21 млрд на лечение травм, связанных с производством. При этом строители в 5 раз чаще остальных сообщают о плохом состоянии здоровья, а 20 % из них регулярно жалуются на сильные боли.

В свою очередь Ekso Bionics декларирует, что благодаря инновационной технологии экзоскелетов EksoWorks рабочие смогут выполнять тяжелые задачи с ручным инструментом с меньшей усталостью, улуч-

шением качества изготовления и меньшим количеством травм на рабочем месте.

Как сообщила британская компания, каждый экзоскелет EksoVest обошелся ей в 5 650 фунтов стерлингов (примерно в \$7,5 тыс.) Испытания проводятся на строительстве новой школы в Кардиффе, которая была выбрана из-за ряда технических мероприятий, необходимых для завершения сборки. Если они окажутся успешными, Willmott Dixon начнет использование экзоскелетов EksoVest по всей стране.



РАЗРАБОТАНА ИЗОЛЯЦИЯ ИЗ ГРИБОВ

Британский предприниматель Эхаб Саед и его компания Biohm презентовали разработанную ими изоляцию, где за основу взяты грибы. Это полностью натуральный и биоразлагаемый материал.

На рынок продукт выйдет в ближайшие месяцы. Им уже заинтересовались такие компании, как Tata Steel и ведущие строители жилья Великобритании.

По информации Biohm, материал разработан из вегетативной части грибов, называемой мицелий. Среди преимуществ этого материала можно отметить эффективную изоляцию, очистку воздуха и

естественную способность к самотушению. Блоки получают путем разрастания гриба, питающегося опилками в форме. После сушки материал прекращает расти и получается твердый блок.

«Грибы — поистине удивительные организмы, чей потенциал еще до конца не изучен. Мы экспериментируем с разными видами мицелия, чтобы создать альтернативу строительным материалам. Мицелий поглощает органические и синтетические отходы и принимает желаемую форму», — отметили в компании.

КУЗЬМИНЕЦКИЙ ЗАВОД УШЕЛ С МОЛОТКА



Кирпичный завод в с. Кузьминцы в Киевской области, выставленный на продажу Чешским экспортным банком (СЕВ), продан за 170 млн гривен. По данным PAU brokerage сделка осуществлена с дисконтом 66 %.

Торги состоялись 2 октября. На участие в аукционе поступило 3 заявки, и был допущен только один участник. Лот был продан по стартовой цене. В состав лота входили комплекс сооружений кирпичного завода, земельный участок площадью более 3 га и оборудование, а также снаряжение, которое находится на территории. Производственные мощности двух очередей завода составляют до 120 млн керамоблоков в год.

Для справки: Кузьминецкий кирпичный завод начал работу в 2002 году и производил керамический поризованный блок под ТМ «Кератерм», прекратил работу в 2015 году, был признан банкротом в апреле 2016 года.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

ПЕРВОЕ ОСМД В УКРАИНЕ ПОЛУЧИЛО ГРАНТ НА УТЕПЛЕНИЕ ФАСАДА ОТ IQ ENERGY



IQ energy — программа финансирования энергоэффективного жилья от Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) — предоставила киевскому ОСМД «Авиатор-17» грант на теплоизоляцию наружных стен. По условиям программы ОСМД «Авиатор-17» получило банковский кредит в размере 1,7 млн гривен, а IQ energy компенсирует 40 % от суммы кредита.

Программа финансовой помощи IQ energy заработала в Украине весной 2016 года. В течение двух лет она была доступна только для физических лиц. Индивидуальные владельцы жилья могли получить компенсацию до 35 % от тела кредита на энергоэффективные мероприятия, однако не больше, чем 3000 евро. За эти два года в программе приняло участие 30 тысяч украинских семей, которые суммарно вложили 1 млрд гривен в энергетическую модернизацию своих домов.

В апреле 2018 IQ energy представила направление для ОСМД. Объединенным совладельцам многоквартирных домов предложено еще более выгодные условия: возмещение в размере 40 %, притом сумма компенсации неограничена. Подробно об условиях можно узнать на сайте программы.

В сентябре в IQ energy объявили первое ОСМД, которое уже получило 40-процентную компенсацию для своего энергоэффективного проекта — замены всех окон и дверей общего пользования на энергосберегающие. В середине октября представили второго участника программы — вышеупомянутое ОСМД «Авиатор-17», которое решило полностью утеплить фасад своего дома. В то же время это первый участник IQ energy как в сегменте ОСМД, так и в сегменте физических лиц, который реализует настолько дорогой и трудоемкий проект.

Здесь следует отметить, что среди всех мероприятий по термомодернизации, утепление наружных стен может принести наибольшую экономию тепла — до 40 %. В то же время это самое дорогое мероприятие. В Украине совладельцы большинства многоквартирных домов вряд ли смогут оплатить полное утепление за свой счет и сразу. IQ Energy и похожие программы, в частности государственные «теплые кредиты», призваны решить эту проблему. Благодаря им утепление фасада и комплексная термомодернизация стали вполне доступными. Жители обычной киевской «панельки», объединенные в ОСМД убедились в этом на собственном опыте. В данной ситуации немалые цены не только кусают, но и дают по крайней мере один полезный совет: термомодернизацию в многоквартирном доме следует осуществлять согласованно и совместными усилиями всех жителей дома. В контексте фасадного утепления этот совет также означает, что необходимо утеплять все стены дома и ни в коем случае не делать лоскутное, индивидуальное утепление квартир.

Лоскутное утепление приводит к так называемым мостикам холода на стыке утепленной и неутепленной стены и, как следствие, к появлению трещин, грибка, плесени и др. Поэтому IQ energy не предоставляет физическим лицам гранты на индивидуальное утепление квартиры.

Одно из обязательных требований IQ energy заключается в том, что претенденты на финансовую помощь должны выбрать материалы и технологии из специального каталога на сайте программы. Сам каталог поражает своим объемом, большим количеством наименований и производителей. Однако каждый товар в нем инженеры IQ energy отобрали на основе тщательных тестов и проверок. На этот счет на сайте сказано: «Мы не предоставляем никаких преимуществ любому из производителей, наш единственный критерий — это энергоэффективность».

Представители ОСМД «Авиатор-17», выбирая материалы для теплоизоляции, отдали предпочтение системам утепления Ceresit. О признании качества последних свидетельствует также тот факт, что в каталоге IQ energy в разделе «Теплоизоляция» численно больше всего именно продукции Ceresit. В свою очередь, компания «Хенкель Баутехник (Украина)», производитель строительных смесей и систем утепления Ceresit, информационно поддерживала IQ energy, популяризируя программу для ОСМД даже еще до ее официального запуска. Ceresit — один из первых брендов, который оказывал поддержку ОСМД по государственной программе «теплых кредитов». Теперь Ceresit является одним из первых, кто максимально поспособствует реализации международной донорской программы IQ energy.



Широкий спектр гибких и экономичных решений для индустрии производства бетона

МЕКА с 1987 года верно служит индустриям производства инертных материалов и бетона. С широким диапазоном прочных и надежных мобильных, стационарных и компактных бетонных заводов, а также систем рециклинга, систем дозирования фибры и уникальных решений для дорожного бетона, укатываемого бетона и ЖБИ, МЕКА разрабатывает решения для удовлетворения потребностей операторов в различных приложениях и обстоятельствах. Сегодня более 2500 установок МЕКА вносят свой вклад в строительство лучшего мира в более чем 75 странах на 5 континентах.

Бетонные заводы



Мобильные бетонные заводы

- MB-30M (30м³/час)
- MB-60M (60м³/час)
- MB-60ML (60м³/час)
- MB-100M (100м³/час)
- MB-100BM (100м³/час)
- MB-120BM (120м³/час)



Стационарные бетонные заводы

- MB-30WS (30 м³/час Скип)
- MB-60WS (60 м³/час Скип) & (60 м³/час)
- MB-100WS (100 м³/час Скип)
- MB-135W (135 м³/час)
- MB-150W (150 м³/час)
- MB-200W (200 м³/час)



Компактные бетонные заводы

- C-60 (60 м³/час)
- C-100 (100 м³/час)
- C-120 (120 м³/час)

Бетономесители



Одновальные бетономесители

- MB-S 0,5м³
- MB-S 1,0м³
- MB-S 2,0м³



Двухвальные бетономесители

- MB-T 1,0м³
- MB-T 2,0м³
- MB-T 3,0м³ & 4,5м³ & 6,0м³



Планетарные бетономесители

- MB-P 0,33м³
- MB-P 0,5м³
- MB-P 1,0м³
- MB-P 2,0м³

Специальные решения



Бетонные заводы для производства ЖБИ



Бетонные заводы для укатываемого бетона

МЕКА не просто производит оборудование, используя новейшие технологии, МЕКА создает решения.

Дробильно-сортировочные решения



МЕКА предлагает широкий спектр питателей, дробилок, грохотов и систем промывки, которые могут быть спроектированы как комплексные стационарные или мобильные решения. Каждый агрегат также может устанавливаться индивидуально для замены существующих устаревших единиц или для расширения комплексов. Наш инженерный отдел готов предоставить наиболее подходящее решение для ваших потребностей и гарантировать максимальную производительность для комплексов производства МЕКА, а также исключительную интеграцию и поддержку при установке единичных агрегатов.

Оборудование



Силосы цемента и связующих



Система автоматизации МЕКА



Системы дозирования фибры



Компоненты и опции



Мобильный конвейер подачи инертных материалов



Системы рециклинга бетона

Специализированная компания ITALMACHINERY имеет многолетний опыт работы на рынке Украины и является официальным поставщиком-дистрибьютором строительной техники производства таких ведущих европейских производителей, как MARINI, МЕКА, PI-MAKINA, TekFalt и т.д. Вниманию наших многоуважаемых клиентов мы неизменно предлагаем современную продукцию по наиболее выгодным ценам.

Главное отличие ITALMACHINERY от аналогичных предложений, которые в настоящее время присутствуют на внутреннем рынке Украины, заключается в следующем: воспользовавшись нашим специальным предложением, вы сможете сэкономить до 50 % средств при покупке необходимого строительного оборудования! Данная продукция сертифицирована и соответствует всем ныне действующим нормам и стандартам качества. Вся техника отлично зарекомендовала себя непосредственно на стройплощадках стран Европы и всего мира в целом!

В числе клиентов ITALMACHINERY — представители среднего и крупного бизнеса, которые занимаются различными строительными проектами в Украине. Кроме того, мы активно сотрудничаем с обслуживающими организациями и лизинговыми компаниями, которые также специализируются на предоставлении услуг в сфере строительства. К примеру, это — заводы по изготовлению битума, бетона и бетонных смесей, компании, обслуживающие крановые установки, битумные установки и т.д. Представленная у нас в наличии техника традиционно пользуется большим спросом у дорожно-строительных организаций, а также у предприятий ресурсно-добывающей сферы, промышленных карьеров, которые добывают уголь, щебенку, гранит, известь и т.д.

Компания ITALMACHINERY на протяжении достаточно длительного периода времени успешно работает на рынке строительной техники Украины, предлагая продукцию мирового уровня качества. К каждому клиенту мы подходим сугубо персонально, с учетом всех требований и пожеланий. Как показывает практика, свыше 30 % наших новых клиентов обращаются к нам, воспользовавшись советом своих друзей и знакомых из числа наших постоянных контрагентов.



Бетонный завод — роскошь или необходимость?

Продолжает набирать обороты дорожно-строительная отрасль, ведется строительство жилой недвижимости, что способствует развитию компаний по генподряду, крупных строительных, строительско-дорожных компаний. Для выполнения плана строительства и сроков заказа необходимо располагать налаженными связями с подрядчиками, иметь склад материалов, в частности, бетон должен находиться на территории строительной площадки вовремя и в срок, и, следовательно, приобретение бетонного завода в современном строительстве – технологическая необходимость.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ФИНАЛ СОРЕВНОВАНИЙ ВОДИТЕЛЕЙ



6 октября 2018 года состоялся Национальный финал соревнований водителей Scania Driver Competitions 2018/2019, в котором приняли участие 10 лучших водителей Украины: победители региональных турниров в Днепре, Одессе, Львове и Киеве, а также два водителя, прошедшие в Национальный финал по результатам системы управления автопарком Scania Fleet Management System.



Немного об условиях участия

По мнению Scania, водитель играет ключевую роль в вопросах дорожной безопасности и экономики транспорта. Приоритетными направлениями соревнований Scania Driver Competitions является сохранение окружающей среды, безопасность и топливная экономичность, а также поиск и привлечение нового поколения водителей.

Scania Driver Competitions 2018/2019 проходит в 30 европейских странах с июля 2018 по апрель 2019. Победитель Европейского финала, который состоится 25 мая 2019 в городе Седертелье, Швеция, получит не только титул наилучшего водителя грузовика в Европе, но и новый грузовик Scania стоимостью 100 тыс евро в качестве главного приза соревнований.

В Украине соревнования стартовали 1 августа с регистрации и прохождения теоретического теста. В этом году, возрастное ограничение до 35 лет, которое действовало в предыдущие годы соревнований, отменено. Еще одним нововведением стала квалификация водителей по системе Scania Fleet Management. При этом одновременно действовала и стандартная процедура регистрации и прохождения теоретического теста.

После всех этапов отбора в соревнованиях приняли участие более 700 водителей, из которых в региональных турнирах участвовало более 120 профессионалов. Кроме того, с помощью системы управления автопарком Scania Fleet Management System с согласия клиентов, отслеживались показатели более 1400 грузовых автомобилей из 267 компаний. В итоге, в Национальный финал попало 10 лучших водителей Украины, которые стали победителями в Днепре, Одессе, Львове и Киеве, а также два водителя по результатам системы Scania FMS.

Национальный финал

Финальное действие произошло на территории дилерского центра «Скания Украина» под Киевом (с. Калиновка, Макаровский район). Это был настоящий «семейный праздник». Среди гостей были как партнеры и клиенты Scania, так и сотрудники вместе со своими семьями. Все, без исключения, присутствующие поддерживали и болели за финалистов соревнования. Равнодушным не остался никто.

Борьба была ожесточенной и длительной, местами даже драматичной. После каждого задания несколько участников оставляли соревнование со слезами на глазах. Но это состязание, и чемпионский титул только один.

Весь процесс отбора «лучшего из лучших» условно был разделен на три этапа. Сначала водители соревновались в мастерстве экономической езды на трассе. Ведь соревнования Scania Driver Competitions рассматривают водителя как единственный и ключевой фактор экономичности, экологичности и безопасности. Высокая то-





плавная экономичность полезна как для водителя, так и для окружающей среды. Управляя автомобилем ответственно, водители могут не только уменьшать выбросы CO₂, но и общие транспортные расходы. Также опытные водители могут повышать безопасность движения, практикуя осторожную манеру вождения, здравый смысл и профессиональные действия в опасных ситуациях.

Два последующих задания первого этапа Национального финала касались правильности и скорости действий участников при возникновении пожара на дороге и оказания ими первой медицинской помощи в случае ДТП.

Второй этап борьбы требовал небывалого мастерства в умении маневрировать. Задание на точность и плав-

ность управления тягачом предусматривало размещение на авто открытой емкости, которая была до верха заполнена водой. Столь непростое задание впервые применяется в соревнованиях. За семь минут водитель должен был сбить все размещенные на стесненном пространстве конусы, при этом как можно меньше расплескав воды. Финальной же точкой задания была остановка грузовика в заданной точке, с максимальным попаданием стрелки, которая была прикреплена к автомобилю, в центр круга.

Далее кандидатам на победу в национальном отборе нужно было выполнить уже традиционное для такого рода соревнований упражнение — Super Z. Это состязание относится к фигурному вождению, в ходе выполнения которого нужно седельным тягачом с полуприцепом при езде задним ходом двигаться по Z-образной площадке. Весь этот процесс усложняется тем, что водителю грузовика нужно не только вписаться в поворот, но и сбить так называемого «короля», то есть красный кегль, стоящий практически вплотную между двумя синими фигурами, не затронув их.

Столь филигранная работа вызвала у присутствующих фонтан эмоций. Как только грузовик приближался к группе из кеглей, болельщики с замиранием ждали развязку. А то, как водители, сидя в огромной машине с ограниченным обзором, словно взмахом руки, сбивали «красного короля» — выше любого понимания.

В финальном поединке Head2Head соревновались Олег Андреев, финалист Одесского регионального турнира и Денис Терендий из Днепра. Соревнующиеся, одновременно на одинаковых автомобилях, проходили испытание на время. Здесь было важно не только мастерски выполнить все задания, но и справиться с эмоциями, которые порой не давали сосредоточиться на упражнении.

Нужно сказать, что болельщики проявили неимоверную активность и поддержку. Присутствующие искренне переживали за своих фаворитов и расстраивались в случае совершения ими ошибок. В результате, победителем стал Денис Терендий, которому удалось выполнить решающее задание безошибочно и быстро, менее чем за 5 минут. Это дало ему право представлять Украину на Европейском финале в Швеции. Отметим, что Денис Терендий ранее участвовал в международных соревнованиях водителей, где представлял нашу страну. Согласитесь, такой опыт дает немалые шансы стать обладателем титула «Наилучший водитель грузовика в Европе» и тягача Scania нового поколения.

Также в составе команды болельщиков в Швецию поедут Олег Андреев (компания «Джондир-Б», г. Арциз), который занял второе место и Сергей Ременец (компания «АТБ»), третье место.

Расказывая о проведении Национального финала соревнований водителей Scania Driver Competitions 2018/2019 в Киеве, стоит остановиться еще на одном событии, которое прошло в рамках мероприятия. Речь идет о конкурсе Scania среди студентов технических учебных заведений Украины. Так, конкурс проходил с 1 по 25 сентября, где участники должны были ответить на 20 вопросов, связанных с техническими параметрами и особенностями управления грузовыми автомобилями и автобусами. Пять финалистов, показавшие лучшие знания были награждены дипломами и ценными подарками с символикой Scania.

В завершение, от всей души хотелось бы поблагодарить «Скания Украина» за прекрасный день, искренние эмоции, невероятное шоу и теплый прием.

Светлана Бондаренко





ГЕНЕРАЛЬНАЯ УБОРКА

Коммунальная техника для городских нужд

Все мы понимаем, что инфраструктура современного города — хозяйство сложное и многоплановое, от чистоты улиц зависит комфорт горожан, санитарная обстановка и даже престиж всего населенного пункта. Подметально-уборочные машины — главные помощники городских коммунальных служб, без них поддержание надлежащего состояния дворов и улиц просто невозможно. И для коммунальных служб, и для частных уборочных компаний лучший способ повышения эффективности и производительности — это использование самого современного уборочного оборудования с квалифицированным и высокомотивированным персоналом.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

РЕГУЛЯРНЫЕ ОБЗОРЫ РЫНКА МЕТАЛЛА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

CAPITAL BUILD **Кап СТРОИТЕЛЬСТВО**
ГРУППА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ИЗДАНИЙ



С 1999

ГРУППА ИЗДАНИЙ

CAPITAL BUILD **Кап СТРОИТЕЛЬСТВО** **CONCRETE ASPHALT** **БЕТОН&АСФАЛЬТ** **SPECIAL EQUIPMENT** **СПЕЦТЕХНИКА В СНГ**

+38 (044) 451-64-08, www.kapstroy.kiev.ua, www.specmash.com.ua

nordimpianti
Technology for Precast and Pressed Concrete Industry

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОНА

+38 050 367-30-88 А/О «ЕВРОБЕТОН»
+38 050 422-35-75 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
+38 044 538-17-36 КОМПАНИИ NORDIMPIANTI В УКРАИНЕ
WWW.EUROBETON.INFO

АРМАДА официальный дистрибьютор компании **LIEBHERR**

Тел. (056) 732-22-42
armada@armada.org.ua
www.armada.biz.ua

- Продажа техники
- Оригинальные запасные части на складе и под заказ
- Гарантийная поддержка
- Сервисное обслуживание

БЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ, СМЕСИТЕЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ ТО, РЕМОНТ, МОНТАЖ

ЗАО "А/О ЕвроБетон"
тел.: +38 (050) 367 30 88
www.simem.com.ua
e-mail: info@simem.com.ua, ukrbeton@yahoo.com

Concrete International
Ukraine

000 «Конкрет-Интернешнл»
03040, г. Киев,
Ул. Ивана Пулюя, 5

Промышленные полы
любого уровня сложности

Телефон (офис):
+38 (044) 281-24-42
+38 (097) 396-50-14

www.concrete-i.com

CRH www.crhukraine.com **З НАМИ БУДУТЬ ПРОФЕСІОНАЛІ**

ОБИРАЙТЕ ЦЕМЕНТ ВІД ВИРОБНИКА!

БУДУЙ ВІДПОВІДАЛЬНО - **КУПУЙ ОРИГІНАЛ!**

ЯКІСТЬ ЗАХИЩЕНО ВІД ПІДРОБКИ.
ПЕРЕВІР ВОГНЕМ НА ОРИГІНАЛ!

www.heidelbergcement.ua

ОРГА **ДЕМОНТАЖ**
ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТІ

СОБСТВЕННЫЙ ПАРК ДЕМОНТАЖНОЙ ТЕХНИКИ

01032, м. Киев,
ул. Саксаганского, 119, оф. 30
info@orga.ua
www.orga.ua

МИНЕРАЛ

Наша продукция: каолин вторинний, глина вогнетривка, глина бентонітова, пісок

вул. Кар'єрна, 28
м. Поліги, 70600, Україна
Тел.: +380 6165 22308
Факс: +380 6165 23436
referent@mineral.pology.net
<http://mineral.com.ua/>

ITAL MACHINERY
MACCHINA ITALIANA

Ital Machinery is the official distributor in Ukraine of

MARINI (FAYAT GROUP) **TEKFAIT** **MEKA** (Бетонные Заводы) **PI MAKINA**

Тел/Факс +38(044) 353 59 77
Моб. +38(067) 371 61 61
Моб. +90(532) 235 86 21

г.Киев, ул.М.Грушевского, 28/2, оф. 43 01021
fs@italmachinery.com.ua
www.italmachinery.com.ua

Parker LONKING AME SAES McGloskey Promax

CONSTRUCTION EQUIPMENT DG

03187, Украина, г. Киев,
пр-т Академика Глушкова, 13-Б, оф. 212
тел.: 093 509-49-85
info@construction-group.com.ua
www.construction-group.com.ua

- ▶ Строительная техника
- ▶ Асфальтосмесительное об.
- ▶ Бетоносмесительное об.
- ▶ Дробильно-сортировочное об.
- ▶ Вибропрессовое об.



КЛС-Групп

ООО «КЛС-Групп»
 Главный офис: г. Днепрпетровск,
 пр-т Гагарина, 74

Телефоны: +38 (063) 616 70 80
 +38 (050) 514 78 15
 +38 (056) 790 01 65

Факс: +38 (056) 790 26 47
 E-mail: klsgroupsergey@gmail.com
 Сайт: klsgroup.dp.ua

Киевский офис: г. Киев,
 пр-т Воссоединения, 7А



AMMANN

ЮРОМАШ ТОВ з П «Юромаш» – офіційний дилер компанії Амманн в Україні
 01013, вул. Будіндустрії, 7, літера "Ц", м. Київ, Україна
 Тел.: +38 044 591-59-59; Факс: +38 044 591-59-60
 e-mail: euromash@euromash.com.ua

КАР'ЄРНЕ ТА БУДІВЕЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ



ТОВ "ККНК "ТЕХНОБУД" **TVBG**
 ТЕХНОБУД ГРУПП

ЩЕБІНЬ та ПІСОК
 від виробника

(044) 391 32 07
 office.kiev@technobudgroup.com
 www.technobudgroup.com



EURO 55
 CEMENT
 Євроцемент Україна

**ПРОВІДНИЙ УКРАЇНСЬКИЙ
 ВИРОБНИК ЦЕМЕНТУ**

Адреса: вул. Цемзаводське шосе, 3,
 м. Балаклія, Харківська область, Україна. 64200

Телефон: +38 (057) 728-34-97
 +38 (057) 728-34-95

E-mail: ukraineinfo@eurocement.org
 www.eurocement.com.ua



ЧАО "Бетонмаш"

Производство и продажа строительной техники
 и горно-металлургического оборудования

- Бетоносмесительные установки
- Бетоносмесители
- Склады цемента
- Установки по производству сухих строительных смесей
- Муфты зубчатые
- Спекательные тележки
- Стальное литье

Украина, г. Славянск,
 ул. Солодилова, 1
 Отдел сбыта:
 + 38 0626 63-55-75
 + 38 06262 383-71
 + 38 06262 383-56
 www.betonmash.com

**ЗАХИСТИ СЕБЕ
 ВІД КОНТРАФАКТУ!**

Dyckerhoff Ukraine



БІЛИЙ ПАПІР З РЕЛЬФОМ, ЯКИЙ
 ВІДЧУВАЄТЬСЯ НА ДОТИК

УЛЬТРАФІОЛЕТОВИЙ ЗНАК,
 РОЗТАШОВАНИЙ НА ДНІ МІШКА

+38 044 536 19 61
WWW.DYCKERHOFF.COM.UA

КАТОК ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ БОРДЮРА

МЧФ «АСТРА»
 Красношкільна набережна,
 дом 2, оф. 22,
 г. Харьков, Україна.
 www.astra.ua | info@astra.ua
 тел.: +38(057) 732-92-62
 факс: +38(057) 732-81-39



ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ВИДЕО ЗВОНИТЕ

СВ МЕС **metso**
 exclusive distributor

Metso NW Rapid™
 Crushing & screening plant

поставщик дробильно-сортировочного
 оборудования и систем

Наша
 мета –
 це Ваш
 успіх!

Подразделение в Украине
 вул. Свято-Миколаївська 60 Б
 м. Кривий Ріг

тел.: 38 056 462 82 82
 e-mail: info@mcesab.com
 www.mcesab.com

ТК

**ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ
 КАР'ЄР**

Якість. Логістика. Клієнт.

м. Тернопіль, вул. Піскова, 7 46011,
 Україна
 (050) 442-89-08
 (035) 224-32-71
 rov@dubnoinvest.com
 http://karyer.limeindustry.in.ua

BLASTRAC

ПОЛНЫЙ СПЕКТР ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ПОВЕРХНОСТИ

ООО «БЛАСТРАК УКРАИНА»
 БУЛ. НЕЗАВИСИМОСТИ, 14/21
 07400, Г.БРОВАРЫ, УКРАИНА

INFO@BLASTRAC.COM.UA
 WWW.BLASTRAC.COM.UA

ТЕЛ.: +38 044 222 51 28
 ФАКС: +38 044 277 98 29
 МОБ.: +38 067 507 53 24