

**ALL ABOUT  
ASPHALT**

# АСФАЛТ

**ВСЕУКРАИНСКИЙ ЖУРНАЛ**

**О ПРОИЗВОДСТВЕ, ИСПОЛЬЗОВАНИИ, РЕЦИКЛИНГЕ**

**SPECIAL  
EQUIPMENT** **СПЕЦТЕХНИКА В СНГ**  
ПОРТАЛ [www.specmash.com.ua](http://www.specmash.com.ua)

**ПЕРВЫЙ  
УКРАИНСКИЙ  
ПОРТАЛ  
ПО СПЕЦТЕХНИКЕ**

[specmash.com.ua](http://specmash.com.ua)

[www.kredmash.com](http://www.kredmash.com)

E-mail: [market@kredmash.com](mailto:market@kredmash.com)

ПрАТ "Кременчуцький завод дорожніх машин"  
Тел.: +38 (0536) 742289, +38 (0536) 743224, +38 (0536) 765035  
Україна, 39600, Полтавська область,  
Кременчук, Проспект Свободи, 4





# ЮРОМАШ

КАРЬЕРНОЕ И СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА ДЕПАРТАМЕНТА СЕРВИСА:

39800, г. Горишние Плавни,  
Полтавская обл., Украина  
Тел.: +38 0 67 530 38 98  
e-mail: euromash@euromash.com.ua

50086, г. Кривой Рог, ул. Л.Бородича, 31,  
Днепропетровская обл., Украина  
Тел.: +38 0 67 504 80 45  
+38 0 56 462 04 34  
e-mail: euromash@euromash.com.ua

84300, г. Краматорск, Донецкая обл., Украина  
Тел.: +38 0 44 591 59 59  
Факс: +38 0 44 591 59 60  
e-mail: euromash@euromash.com.ua

ООО с ИИ «ЮРОМАШ»

## ГЛАВНЫЙ ОФИС:

01013, ул. Будиндустрії, 7, буква «Ц»,  
г. Киев, Украина  
Тел.: +38 0 44 591 59 59  
Факс: +38 0 44 591 59 60  
e-mail: euromash@euromash.com.ua  
website: www.euromash.com.ua

## РЕГИОНАЛЬНОЕ ТОРГОВОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ДЕПАРТАМЕНТА ПРОДАЖ:

79018, ул. Героев УПА, 29, офис 1,  
г. Львов, Украина  
Тел.: +38 0 50 310 47 29  
+38 0 44 591 59 59  
Факс: +38 0 44 591 59 60  
e-mail: euromash@euromash.com.ua

# AMMANN





Професійні рішення з Німеччини для технології ущільнення ґрунту та асфальтного будівництва



AS bud  
BOMAG  
AS bud  
BOMAG  
AS bud  
BOMAG  
AS bud  
BOMAG  
AS bud  
BOMAG

**AS bud**  
ТОВ "АСБУД-УКРАЇНА"

**BOMAG**  
FAYAT GROUP

**HYDROG**  
www.hydrog.com

**Power Curbers**  
INC.

**MOBA**  
MOBILE AUTOMATION

ТОВ "Асбуд-Україна"  
м. Київ, вул. Волинська 48/50, оф. 415  
+38 (044) 223-56-87 +38 (044) 249-02-48  
www.bomag.com.ua www.asbud.com.ua



# СТРОИТЬ СОЛНЕЧНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ С ORTECO ПРОСТО

## МЫ ПРЕДЛАГАЕМ

Гидравлические сваебойные машины для установки дорожных ограждений, оград, стоек для панелей солнечных батарей.

- ✔ Машины ORTECO обладают максимальной силой удара, мощным двигателем и наибольшими возможностями для установки различных опций, которые делают машины по настоящему универсальными.
- ✔ Работа в тяжёлых климатических и геологических условиях, установка стоек в поле, на старых дорогах, с толстым слоем асфальта, щебня, бетонным основанием, на дорогах и грунтах со скальным основанием под силу машинам ORTECO.
- ✔ Высокая мощности и оптимальная конструкция машин ORTECO идеально подходит для работ связанных с установкой стоек длиной до 4,5 метров.
- ✔ Система контроля точек забивания по GPS-координатам позволяет работать с точными приборами позиционирования в сети GPS. В память машины заносятся координаты для забивания стоек согласно проекту.



[WWW.ORTECO.COM.UA](http://WWW.ORTECO.COM.UA)



СВЯЖИТЕСЬ  
С НАМИ



39600, Украина, Полтавская обл.  
г. Кременчуг, проезд Отраслевой, 20



[orteco@orteco.com.ua](mailto:orteco@orteco.com.ua)  
[www.orteco.com.ua](http://www.orteco.com.ua)



+38 067 545 77 01  
+38 067 575 85 95



# X СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА ДорТехЭкспо – 2019

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ,  
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ



Международный выставочный  
центр

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР**  
Киев, Броварской пр-т, 15  
М "Левобережная"

**5-7  
ноября**

☎ (044) 201-11-59  
e-mail: [dorexpo@iec-expo.com.ua](mailto:dorexpo@iec-expo.com.ua)  
[www.iec-expo.com.ua](http://www.iec-expo.com.ua), [www.мвц.укр](http://www.мвц.укр)  
[www.tech-expo.com.ua](http://www.tech-expo.com.ua)

Генеральный медиа-партнер:



Технический партнер: **RentMedia**

# 1 **ВСЕУКРАЇНСЬКА ДОРОЖНЯ КОНФЕРЕНЦІЯ**

ДОРОЖНЯ ГАЛУЗЬ УКРАЇНИ:  
СТАН СПРАВ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ

14 БЕРЕЗНЯ 2019  
КИЇВ

вул. Ярославів Вал, 22  
Radisson Blu Hotel

VDA.ORG.UA



6-7 ЧЕРВНЯ 2019 РОКУ,  
ГОТЕЛЬ ХРЕЩАТИК, КИЇВ



АСОЦІАЦІЯ ІНЖЕНЕРІВ-  
КОНСУЛЬТАНТІВ УКРАЇНИ  
тел. +38(050) 494 21 04  
email: aecu.fidic@gmail.com  
www.aecu.org.ua

# 11 РОКІВ FIDIC В УКРАЇНІ

- Тренінг FIDIC
- Конференція
- Наради та зустрічі
- Можливість прибрати контракти FIDIC українською мовою
- Знайомства та спілкування
- Навчальні семінари

FIDIC, як система контрактної документації яка регламентує процеси будівництва за участю міжнародних інвесторів та державних коштів

Реформи законодавчої та нормативно-правової бази у сфері будівництва в Україні

Щойно створена Рада з урегулювання спорів /судових рішень (DAAB) та ефективне вирішення спорів

Найкраща світова практика з управління проектами

Правила закупівель проектів відповідно до Директив ЄС та положень банків Багатостороннього розвитку

Найкраща практика адаптації форм контрактів та угод FIDIC до національних вимог у Центральних, Східноєвропейських та Євразійських регіонах

Презентація контрактів FIDIC українською мовою

Тренінг FIDIC. «Практичне використання контрактів FIDIC. Зміни в контрактах 2017»

## ПІД ПАТРОНАТОМ

Комітету Верховної Ради України  
з питань транспорту

### Бізнес-дні FIDIC в Україні

Асоціація Інженерів-Консультантів України - Повний член Міжнародної федерації інженерів-консультантів FIDIC, під патронатом Комітету Верховної Ради України з питань транспорту, спільно з FIDIC, Проектом ЄС «Допомога українським урядовим органам щодо удосконалення менеджменту інфраструктурним циклом», Кабінетом Міністрів України, Міністерством Інфраструктури України, Адміністрацією морських портів України, Академією Будівництва України, Укравтодором та CoST.

## РЕФОРМИ: НОВІ ПРАВИЛА ГРИ НА РИНКУ ІНФРАСТРУКТУРНОГО БУДІВНИЦТВА

Серед організаторів заходу: Міжнародна федерація інженерів –консультантів (FIDIC), Асоціація інженерів-консультантів України (AIKY) – повноважний представник FIDIC в Україні, під патронатом Комітету Верховної Ради України за питань транспорту спільно з FIDIC, Кабінетом Міністрів України, Міністерством інфраструктури України, Адміністрацією морських портів України, Академією Будівництва України, Укравтодором , CoST, ARENA CS.

Реєстрація учасників: [aecu.org.ua](http://aecu.org.ua)

У разі виникнення питань звертайтеся:

[kk@arenacs.ua](mailto:kk@arenacs.ua)

+ 38 050 327 15 40

Катерина Христиченко



Адрес редакции  
УКРАИНА, 04205, КИЕВ,  
А/Я 79



издатель:  
**МЕДИЯ-УДАЧА**  
тел. +38 (044) 451-64-08  
факс 581-59-50  
<http://www.kapstroy.kiev.ua>  
e-mail: kapstroy@kapstroy.kiev.ua

шеф-редактор:  
**Юрий КУДЛА**  
координатор проекта:  
**Светлана БОНДАРЕНКО**  
редактор:  
**Анастасия ЗЕЛИНСКАЯ**  
дизайн/верстка:  
**Владислава ДМИТРИЕВА**

распространение:  
- ПОДПИСКА В ЛЮБОМ ПОЧТОВОМ  
ОТДЕЛЕНИИ УКРАИНЫ  
- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ  
АГЕНТСТВА  
- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ  
- КУРЬЕРСКАЯ ДОСТАВКА  
ПО ОФИСАМ СТРОИТЕЛЬНЫХ  
КОМПАНИЙ  
- ПРОФИЛЬНЫЕ ВЫСТАВКИ

Подписной индекс – 98830  
Тираж 4500 экз.

Юридическое сопровождение:  
ООО «ЮФ «ЭМДЖИСИ ПАРТНЕРС»



## В НОМЕРЕ:

### НОВОСТИ

- 8 **НОВОСТИ ОТРАСЛИ**
- 10 **НОВОСТИ КОМПАНИЙ**

### СОБЫТИЕ

- 12 **MEDIA DIALOG  
BAUMA-2019**

### ИНТЕРВЬЮ

- 16 **НАЦИОНАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ АССОЦИАЦИЯ:  
ОБЪЕДИНЯЕМ БИЗНЕС РАДИ ОБЩЕЙ ЦЕЛИ**

### ИТОГИ ГОДА

- 18 **ТЕПЛЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН  
В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ**

### РЫНОК

- 24 **ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ  
ОТЕЧЕСТВЕННОГО РЫНКА АБЗ**

### ТЕХНОЛОГИИ

- 28 **ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЯ В ДОРОЖНЬОМУ СЕКТОРІ:  
результати 2018 року,  
проблеми, їх вирішення та позитивні приклади**

## ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 2019 ГОД

**ЛУЧШАЯ ПРЕССА  
ДЛЯ СПЕЦИАЛИСТОВ**

По вопросам подписки  
и рекламы:  
Тел: (044) 451-64-08  
[www.kapstroy.kiev.ua](http://www.kapstroy.kiev.ua)  
[www.specmash.com.ua](http://www.specmash.com.ua)  
[kapstroy@kapstroy.kiev.ua](mailto:kapstroy@kapstroy.kiev.ua)

С 1999 ГРУППА ИЗДАНИЙ

CAPITAL BUILD	КАП СТРОИТЕЛЬСТВО	CONCRETE ASPHALT	БЕТОН & АСФАЛЬТ	SPECIAL EQUIPMENT	СПЕЦТЕХНИКА В СНГ
---------------	-------------------	------------------	-----------------	-------------------	-------------------

Подписной индекс – 23966      Подписной индекс – 98830      Подписной индекс – 91570



# НОВОСТИ ОТРАСЛИ

## УКРАИНСКИЙ РЫНОК ГРУЗОВИКОВ ПРОДОЛЖАЕТ РАСТИ

Как сообщает AUTO-Consulting, в 2018 году продажи новых грузовых автомобилей (полной массой свыше 3,5 тонн) в Украине выросли на 21,9 % по сравнению с 2017 годом до 4684 единиц. Такой существенный прирост продаж большегрузных автомобилей, тем более на фоне падения рынка новых легковых авто, является позитивным трендом, поскольку этот сегмент наиболее чувствителен к изменениям в различных отраслях-потребителях (аграрном, строительном и т.д.), являясь неким «индикатором» состояния экономики в целом.

Отметим, что украинский рынок грузовиков растет уже третий год подряд. Лидером, как и в прошлом

году, стал МАЗ с приростом продаж на 16 % до 884 автомобилей и долей рынка 18,87 % (почти на 1 п.п. меньше прошлогодней). На второй позиции Mercedes-Benz, сумевший за год нарастить продажи более чем вдвое до 664 единиц и увеличить долю на рынке с 8,17 до 14,18 %. На третье место вышел MAN с падением продаж на 13,3% до 444 машин.

В пятерку лидеров года вошли также Scania (8,67 % рынка) с ростом продаж на 25,7 % и Ford Trucks (почти 8 % рынка), за ними расположилась Volvo Trucks (5,83 %). Единственный украинский производитель большегрузных авто — КрАЗ смог увеличить продажи на 29,5 % до 259 машин и занять 5,53 % рынка.

## ОБЪЕМ РЫНКА БИТУМОВ В УКРАИНЕ ОБНОВИЛ РЕКОРД

Баланс украинского рынка битумов в 2018 году достиг рекордного показателя за последние десять лет и составил 695,5 тыс. т. Это на 1,2 % больше, чем в предыдущем году. Об этом сообщили в «Консалтинговой группе «А-95» со ссылкой на данные собственного исследования.

Увеличение рынка произошло за счет внутреннего производства продукта. Так, в прошлом году оно выросло на 15,5 %, до 154,8 тыс. т. Из них 150,4 тыс. т произвело ПАО «Укртатнафта», 4,2 тыс. т — Шебелинский ГПЗ.

В то же время импортные поставки битумов в Украину в 2018 году просели на 2,7 % по сравнению с 2017 г. — до 540,7 тыс. т.

Основным поставщиком битума в Украину в прошлом году выступила Беларусь. Она ввезла в Украину 379 тыс. т ресурса, что на 16,6 % меньше показателя предыдущего периода. Менее ощутимое проседание в поставках в 2018 году ощутила на себе Польша. Так, импорт из этой страны составил

39,3 тыс. т, что на 2,1 % ниже показателей за аналогичный период 2017 года.

К сожалению, за этот же период нарастила поставки более чем в два раза Российская Федерация: 121,6 тыс. т против 58 тыс. т в 2017 году.



## GO HIGHWAY – НОВАЯ ЦЕЛЬ

На строительство транспортного коридора Go Highway, который соединит скоростной дорогой Балтику и Черное море, в 2019 году предусмотрено 4 млрд грн, об этом сообщил премьер Владимир Гройсман. При этом, он отметил, что трасса, которая соединит украинские черноморские порты Одессы и Николаева с польскими портами на Балтийском море в Гданьске и Гдыне — очень важный проект для логистики. Он упростит и удешевит перевозки грузов между двумя морями. Для создания скоростной магистрали не будут строить новую дорогу, а отремонтируют существующую.

Первый этап реализации проекта GO Highway в планах завершить в 2020 году. Об этом сообщил руководитель «Укравтодора» Славомир Новак, отметив, что за два года в рамках GO Highway уже отре-

монтировали трассу Львов — Умань во Львовской, Тернопольской областях и частично в Винницкой и Черкасской областях. В этом году будут завершены работы на участке Львов — Умань в Хмельницкой, Винницкой и Черкасской. Таким образом, уже к концу 2019 года можно будет добраться по современной европейской дороге от Львова в Умань.

«С 2020 года начнем второй этап реконструкции и нового строительства, в рамках которого запланировано строительство первой концессионной дороги Краковец-Львов», — подытожил Новак.

Go Highway — проект транснационального транспортного коридора, в рамках которого планируется соединить украинские черноморские порты Николаев и Одесса с польским Гданьском на Балтийском море.



# НОВОСТИ ОТРАСЛИ

## «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» ТЕПЕРЬ ПЛАНИРУЕТ ВВЕСТИ ГАРАНТИЮ НА ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

АО «Укрзалізниця» планирует в марте-апреле 2019 года запустить пилотный проект по продаже через электронные аукционы гарантированных грузоперевозок, сообщил директор по экономике и финансам УЗ Андрей Рязанцев.

«На сегодня мы активно обсуждаем запуск такого продукта, который бы частично покрывал объемы перевозок на следующие месяцы. Например, в марте будем продавать 5 % перевозок зерновых на сентябрь», — рассказал А. Рязанцев в комментарии агентству «Интерфакс-Украина».

По его словам, концепция гарантированных перевозок предусматривает, что «Укрзалізниця» компенсирует заказчику двойную стоимость перевозки в случае невыполнения поставки в соответствии с обязательствами.

«Сегодня мы продаем поставку вагона на определенную дату, но это неполная операция. Безусловно,

и к этой услуге есть высокий интерес на рынке, но гарантированная поставка груза из одной точки в другую будет более интересной для наших клиентов», — отметил А. Рязанцев.

Он добавил, что УЗ запустит новый продукт с большого объема и постепенно будет его наращивать. Вначале продукт будет распространяться только на маршрутные перевозки: покупатель сможет выбирать станции отправки и доставки из перечня маршрутных станций.

«Безусловно, сначала мы не будем распространять данный проект на повагонную отправку: вначале это будет касаться маршрутных перевозок, поскольку они наиболее сгруппированы и дают возможность наиболее четко их контролировать и выполнять», — объяснил финдиректор УЗ.

По его словам, стартовая цена гарантированных перевозок будет такая же, как на обычные перевозки.

## НОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ В 2019 ГОДУ СОСТАВИТ ПОРЯДКА 5 %

Новое строительство дорог из общего количества дорожных работ в этом году составит не более 5 %. Об этом сообщил в интервью УНИАН и. о. главы «Укравтодора» Славомир Новак. «Не более 5 % составит новое строительство. Для нас первоочередная задача — ремонт дорог, текущий средний и капитальный. Однако мы постепенно отходим от текущего среднего ремонта. Планируем в строительном сезоне 2021 полностью отказаться от него в пользу капитального. Но не надо забывать, что капитальный ремонт требует полноценной документации. А бюрократия в Украине очень сложная. Плюс капремонт — это существенное увеличе-

ние расходов. Правда, такой вид ремонта более долговечен, поэтому гарантия на него десять лет (на средний ремонт — пять лет)», — сказал он.

Как сообщал УНИАН, по данным «Укравтодора», на строительство, реконструкцию и ремонт дорог государственного значения в 2019 году будет направлено около 20 млрд грн из общей суммы в 33,4 млрд грн на дороги государственного значения, предусмотренной в Дорожном фонде. Всего на ремонт и строительство дорог местного и государственного значения в бюджете предусмотрено более 50 млрд грн, что является рекордной суммой за все годы независимости нашей страны.

## РЕВОЛЮЦИЯ В ИНФРАСТРУКТУРЕ ОТ УКРАИНСКОГО ИЗОБРЕТАТЕЛЯ

Запатентован украинский проект транспортной инфраструктуры, который предлагает технологию, способную избавить мир от пробок и превратить мегаполисы в экополисы.

Аркадий Корнацкий, независимый украинский изобретатель, получил патенты (в том числе в США, Канаде, Китае) на реализацию проекта под названием Skytunnels. Это инновационная дорожно-транспортная инфраструктура, которая может стать спасением от транспортного коллапса и, как обещают разработчики, полностью устранить экологический вред от автотранспорта. Ноу-хау Корнацкого заключается в том, что его технология помогает превратить широкие магистрали в замкнутую систему прозрачных наземных многоуровневых тоннелей, паркингов и различных других сооружений. Многоуровневая инфраструктура Skytunnels строится непосредственно над действующими автома-

гистралями. Для этого используется уникальная технология и мега-машина для строительства передвижного самоходного тоннеля. Он соединяется с магистралями и не ограничивает движение транспорта на участке строительства и под ним. В результате, удваивается количество дорог, уменьшается уровень шума, решаются экологические, транспортные, коммунальные и многие другие городские проблемы.

Круглосуточный монтаж новой инфраструктуры происходит методом быстрой сборки готовых заводских конструкций, независимо от погодных условий. Эту технологию можно использовать для строительства новых дорог, паркингов, зеленых зон, легкой линии метро, дорожек для пешеходов и велосипедистов. Внешняя поверхность Skytunnels спроектирована так, чтобы использоваться еще и как большая солнечная электростанция с тысячами фотоэлектрических панелей.



# НОВОСТИ КОМПАНИЙ

## ЛIEBHERR ПРЕДСТАВИТ ШЕСТЬ ГУСЕНИЧНЫХ ЭКСКАВАТОРОВ 8-ГО ПОКОЛЕНИЯ НА ВАУМА 2019

**LIEBHERR** С начала 2019 года Liebherr запускает производство шести новых гусеничных экскаваторов серии Generation 8: R 922, R 924, R 926, R 930, R 934 и R 938. Модели R 922 и R 924 предназначены для стран с жестким законодательством в отношении вредных выбросов в атмосферу. Остальные подойдут для государств с более мягкими экологическими нормами.

Представленные экскаваторы имеют массу от 22 до 45 тонн и, в зависимости от конфигурации, будут оснащаться двигателями мощностью от 120 кВт (163 л.с.) до 220 кВт (299 л.с.).

По заявлению Liebherr, все новые экскаваторы имеют большую эффективность и производительность, а также оснащены более безопасными и комфортными кабинами, чем машины предыдущих поколений. Для повышения рентабельности новых моделей компания разработала концепцию, включающую увеличение мощности двигателей, которые более экономичны, и использование более тяжелых противовесов, позволяющих применять ковши большего объема.

Первые шесть моделей Generation 8 разделяются на три модульные платформы: R 922 и R 924, R 926 и R 930, R 934 и R 938, которые позволяют использовать общие агрегаты и компоненты в производстве.

Новая конструкция стрелы с полый литой вершиной является инновационным решением, которое позволяет повысить производительность при снижении эксплуатационной массы машины. Еще одна особенность

экскаваторов Generation 8 — оптимизированная кривая нагрузки, которая приводит к снижению расхода топлива. Также повышена надежность не требующей обслуживания ходовой части и направляющих роликов за счет использования смазки, которую нет необходимости менять.

Гусеничные экскаваторы R 922 и R 924 имеют эксплуатационную массу 22 и 24 тонны и призваны заменить модели с таким же обозначением, которые были запущены в 2013 году для Stage IIIB. Они предназначены для стран с жестким законодательством в отношении вредных выбросов в атмосферу. Модели R 922 и R 924 оснащены двигателями Liebherr, отвечающими Stage V, мощностью 120 кВт и 129 кВт соответственно, которые на 10 % мощнее, чем силовые установки машин предыдущего поколения.

Двигатели не имеют клапана рециркуляции отработавших газов, но оснащен катализатором окисления дизельного топлива (DOC), системой SCR и сажевым фильтром для снижения потребления и более высокой производительности. В такой системе отсутствуют ограничения производительности в случае неисправного клапана рециркуляции отработавших газов (EGR) или возможного чрезмерного потребления топлива, вызванного EGR.

Стандартный тяжелый противовес вместе с ковшом большего объема, от 0,55 до 1,65 м<sup>3</sup>, также обеспечивает большую эффективность на строительной площадке.

## СИСТЕМА ПОДОГРЕВА ДОРОГ ОТ ГОЛОЛЕДА ОТ КОМПАНИИ SAN HITECH

Встроенную систему подогрева дорожного полотна и тротуаров с использованием сетки из металлических лент разработала израильская компания SAN Hitech. Проект имеет название Snowless. Для его финансирования Еврокомиссия уже выделила 2,5 млн евро.

Технология будет работать автономно и предполагает установку нагревательной конструкции непосредственно в асфальт. При строительстве новых дорог сначала будет укладываться сетка, а затем сверху заливаться асфальт или бетон. На существующих дорогах на поверхности будут вырезаться полосы, в которые можно вставлять ленты. Эти ленты шириной в 25 мм изготовлены из металлического сплава, который быстро нагревается при прохождении через него электрического тока.

Установленные в сетке датчики и нагревательные элементы отслеживают изменения температуры в материале поверхности, комбинируя эти данные с прогнозом погоды, и при необходимости включают подогрев. Автоматическое включение системы позволяет растопить лед и снег в течение 15 минут. Эта технология позволит отказаться от использования вредных реагентов, таких как соль, песок или токсичные антифризы.

Установка также может работать при низких температурах, вплоть до -50 °С, как, например, в Канаде, где система уже успешно используется. Технология прошла тестирование на небольших дорогах, а также на парковках, тротуарах и на спортивных площадках. Предполагается использовать эту систему даже в аэропортах. Сейчас разработчики поддерживают регулярный контакт с бригадами технического обслуживания, которые тестируют систему, чтобы оценить ее эффективность и внести предложения по ее улучшению.

Конструкция также оснащена функцией оповещения водителей о состоянии дорожного полотна в режиме реального времени. Система RSI, разработанная шведской компанией Klimator AB, автоматически загружает и анализирует данные, собранные с транспортных средств. Измеряя скорость вращения на каждом колесе автомобиля — и разницу между этими данными — система контролирует сцепление колес с дорогой для оценки состояния ее поверхности.

В то время как технология уже тестируется в Швеции, Норвегии и Литве, планируется, что в будущем она будет устанавливаться на все транспортные средства во время производства. Разработчики возлагают надежду, что система будет доступна на рынке уже следующей зимой.



A JOHN DEERE COMPANY



WIRTGEN GROUP



WIRTGEN GROUP



# Поул-позишн.

[www.wirtgen-group.com/road](http://www.wirtgen-group.com/road)

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

**ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ ТЕХНОЛОГІЇ.** Сила WIRTGEN GROUP у сегменті дорожніх технологій є результатом досконалості наших брендів – WIRTGEN, VÖGELE та HAMM – з їх унікальним багатим досвідом. Скористайтеся усіма перевагами інноваційних технологій від лідера ринку!

ПІК «Віртген Україна» • вул. Пирогівський шлях 28 • м. Київ 03083 • тел.: (044)503-01-91

e-mail: [info.ukraine@wirtgen-group.com](mailto:info.ukraine@wirtgen-group.com)

[www.wirtgen-group.com/ukraine](http://www.wirtgen-group.com/ukraine)

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN




A JOHN DEERE COMPANY

 **WIRTGEN GROUP**

WIRTGEN GROUP




# Потужність!

 [www.wirtgen-group.com/mineral](http://www.wirtgen-group.com/mineral)

**CLOSE TO OUR CUSTOMERS**

**КАР'ЄРНІ ТЕХНОЛОГІЇ.** Інноваційні кар'єрні комбайни WIRTGEN, надійні подрібнювально-сортувальні установки KLEEMANN, технологічно передові асфальтобетонні заводи BENNINGHOVEN та сервісні послуги, що орієнтовані виключно на клієнта, роблять WIRTGEN GROUP надійним партнером у сегменті гірничих технологій. Скористайтеся усіма перевагами інноваційних рішень від лідера галузі!

ПІК «Віртген Україна» · вул. Пирогівський шлях 28 · м. Київ 03083 · тел.: (044)503-01-91  
e-mail: [info.ukraine@wirtgen-group.com](mailto:info.ukraine@wirtgen-group.com)

 [www.wirtgen-group.com/ukraine](http://www.wirtgen-group.com/ukraine)

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN



# НОВОСТИ КОМПАНИЙ

## VOLVO ЗАГЛЯДЫВАЕТ В ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ БУДУЩЕЕ НА BAUMA 2019



Посетители выставки Bauma 2019 в Мюнхене в Германии получают возможность заглянуть в будущее технологий на стендах компании Volvo Construction Equipment (Volvo CE), которая представит под лозунгом Building Tomorrow свои новейшие машины и интегрированные услуги.

Демонстрируя широту возможностей Volvo Group, Volvo CE на Bauma 2019 представит продукцию совместно с компаниями Volvo Penta, Volvo Trucks и Volvo Financial Services. Их участие в выставке не будет статичным — это шоу в реальном времени. Под лозунгом Building Tomorrow на стенде Volvo площадью 2293 м<sup>2</sup> в павильоне Hall C6 и на открытом стенде площадью 5870 м<sup>2</sup> FM714 будет проходить непрерывное интерактивное представление полного портфеля продукции и услуг компании — для сегодняшнего и завтрашнего дня и для отдаленного будущего.

Bauma 2019 станет первым крупным отраслевым мероприятием после недавнего объявления Volvo CE о предстоящем переводе всех компактных экскаваторов и колесных погрузчиков марки Volvo на электрический привод в 2020 году. Этот шаг делает Volvo CE первым производителем строительной техники, взявшим обязательство перевести свою компактную технику на электрический привод. На выставке будут

представлены первые две электрогидравлические машины, которые затем в 2020 году поочередно выпустят на различных рынках.

Звездой шоу станут экскаваторы — в продолжение всемирной кампании Volvo CE «Экскаваторы для любых задач». Среди новых экскаваторов, которые представят на выставке — универсальный 20-тонный EC200E, а также компактные модели EC15-EC20E. В подтверждение не только количества, но и многофункциональности линейки экскаваторов Volvo, будет представлена новая модель EC750E с высокой стрелой для сноса сооружений. Более того, нас также ожидает демонстрация принципиально новых машин — гибридно-гидравлической модели EC300E и модели EC220E с автоматизированным управлением движением стрелы и ковша для повышения эффективности процесса копания. Более подробная информация об этих важных премьерах ожидается в апреле.

В общей сложности на двух стендах Volvo будут представлены 50 машин, разделенные на группы: «погрузка», «выемка», «перевозка», «укладка дорожного покрытия», «инновации» и «сервис». Из всех этих категорий в этом году на Bauma особое внимание уделяют Volvo Services — каждая машина будет сопровождаться специальным сервисным предложением с использованием сенсорных экранов и других дисплеев.

## СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА DOOSAN СТАЛА ЛИДЕРОМ НА СЕВЕРОАМЕРИКАНСКОМ РЫНКЕ ЗА СЧЕТ НИЗКИХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ



Три модели строительных машин, поставляемые Doosan Infracore и Doosan Bobcat, недавно выиграла награды «2019 HCB (низшая стоимость владения)» от EquipmentWatch, известной компании, специализирующейся на поставках информации о строительной технике на рынке Северной Америки. К победившим моделям относятся экскаватор DX300 от Doosan Infracore, гусеничный мини-погрузчик (ГМП) T590 и погрузчик с бортовым поворотом (ПБП) S70 от Doosan Bobcat.

Для определения моделей техники, которые получают награды HCB, EquipmentWatch выбирает лучшую модель в каждой из пятнадцати категорий строительной техники, включая экскаваторы, погрузчики и погрузчики с обратной лопатой, которые продавались исключительно хорошо в предыдущий год, на основе их ежегодного среднего числа часов работы и остаточной стоимости.

30-тонный экскаватор DX300 от Doosan Infracore оснащен умной технологией, которая оптимизирует выходную мощность и топливную эффективность, а также обладает выдающейся долговечностью. Он также предоставляет исключительную эксплуатационную эффективность благодаря службе дистанционного кон-

троля, предоставляемой с помощью DoosanCONNECT™, телеметрического решения, основанного на самой передовой технологии информатики и передачи данных.

Флагманские модели Doosan Bobcat, гусеничный мини-погрузчик (ГМП) T590 и погрузчик с бортовым поворотом (ПБП) S70, обеспечивают великолепные эксплуатационные характеристики при работе на стесненных участках. Также весьма впечатляет тот факт, что эти модели одинаково хорошо работают в разных условиях благодаря собственной технологии Bob-tach от Doosan Bobcat, которая позволяет оператору отсоединять и точно подсоединять навесные орудия всего за одну или две минуты.





# 28-29 января 2019 г. MEDIA DIALOG BAUMA-2019

28-29 января в Международном конгресс-центре г. Мюнхена (ICM — International Congress Center Munich) состоялся медиа-диалог, посвященный выставке Bauma-2019, которая пройдет 8-14 апреля. Инициатором и организатором данного мероприятия выступила выставочная компания Messe Munchen GmbH. В медиа-диалоге приняли участие представители ведущих профильных изданий со всего мира, в том числе Группа изданий «Капстроительство».



## Генеральная репетиция

Bauma — ведущее мировое отраслевое мероприятие для таких сегментов строительной отрасли, как строительная техника, строительные материалы и горнодобывающие машины. Выставка проходит каждые три года в Мюнхене.

Вот уже более 50 лет каждые три года ее экспозиция становится витриной новейших строительных технологий и систем, демонстрируя миру последние достижения в области строительной техники. Об этом говорят и внушительные статистические данные: Bauma 2016 побила все рекорды, собрав 3 465 компаний-участников из 59 стран мира на площади 605 000 м<sup>2</sup>. В 2016 году выставку посетили 583 736 человек из более чем 210 стран, на нее было аккредитовано 1 423 международных СМИ.

В дополнение к ведущей в мире выставке Bauma, Messe München имеет большой опыт в организации дополнительных мероприятий на международном уровне. Ежегодно более 50 тыс. экспонентов и около трех миллионов посетителей принимают участие в более чем 200 мероприятиях в выставочном центре в Мюнхене, в Конгресс-центре ICM — Internationales München и MOC Veranstaltungszentrum München, а также за рубежом. Вместе со своими дочерними компаниями Messe München организует выставки в Китае, Индии, Бразилии, России, Турции, Южной Африке, Нигерии, ОАЭ и Иране. Messe München имеет представительство в Европе, Азии, Африке и Южной Америке, а также около 70 представительств за рубежом в более чем 100 странах мира.

В этом году организаторы ожидают еще большего количества посетителей, чем три года назад. Специально для Bauma 2019 достроили 2 дополнительных павильона, увеличил открытую выставочную площадь и запустив гигантский фуд-корт под открытым небом.

На Bauma 2019 будут представлены национальные павильоны Германии, Бразилии, Китая, Франции, Великобритании, Италии, Кореи, Чехии, США, Турции, Нидерландов, Испании, Австрии, Швеции и других стран.

По прогнозам организаторов, более 5500 экспонатов соберутся вместе на территории общей площадью 614 000 м<sup>2</sup>.

Выставочное пространство 32-й Международной специализированной выставки строительной техники, оборудования для производства строительных материалов, дорожной и горной техники Bauma 2019 будет организовано вокруг нескольких кластеров:

- телематика;
- цифровые сети для строительных площадок и BIM;
- автопилот, электротранспорт, электроприводы и нулевые выбросы;
- дистанционное управление, обслуживание и автоматизация;
- новые строительные материалы, текстиль-железобетон и бетон сверхвысокого качества;
- переработка, утилизация, безопасность на рабочем месте и удобство для пользователя;
- планирование и устойчивая добыча полезных ископаемых, вывод из эксплуатации и рекультивация.

Помимо презентации товаров и услуг, деловая программа Bauma включает в себя семинары, пресс-конференции, дискуссии, встречи с экспертами и бизнес-партнерами. Оглашаются итоги премии инноваций в номинациях: лучшая машина, лучший агрегат, лучшая научно-исследовательская разработка и лучшая конструкция.

## Основные послылы

Bauma Media Dialog — это по большому счету генеральная репетиция апрельской выставки. А благо-

даря публикациям, которые появятся в ведущих отраслевых изданиях, компании, работающие в сфере строительства, смогут заранее узнать о тенденциях, имеющих место в строительном мире, и заблаговременно нацелиться на более предпочтительную для себя продукцию. И как показывает многолетняя практика проведения таких мероприятий — это эффективный инструмент продвижения всего нового и передового.

Во время официального открытия мероприятия для представителей прессы организаторы огласили последние факты и цифры о секторе строительной техники, темы и тенденции выставки Bauma 2019.

Приблизительно за два месяца до начала ведущей в мире выставки Messe München представила эксклюзивные результаты исследований для сектора строительной техники. Среди важных выводов «промышленного барометра Bauma» стоит выделить, что настроения для инвестиций во всем мире являются преимущественно позитивными, а мега-тенденция цифровизация определяет будущее, но все еще находится в зачаточном состоянии. Но проблемой номер один выступает нехватка квалифицированных рабочих.

Теперь более подробно о каждом из пунктов. Готовность инвестировать в отрасль строительного машиностроения, по оценкам экспертов, сегодня находится на очень высоком уровне во всем мире. При этом, по-прежнему считается осторожно оптимистичной. Это подтверждает и исследование организаторов Bauma, в котором приняли участие около 10 тыс. отраслевых экспертов. Так, по результатам 44 % респондентов планируют увеличить объем инвестиций в свою компанию в будущем. Если рассматривать данное в региональном разрезе, то Африка (68 %) и Азия (67 %), в частности, с оптимизмом смотрят на инвестиционную тенденцию. Для Европы этот показатель составляет 42 %.

Это свидетельствует о необычайно позитивном настроении в отношении экономического развития отрасли строительной техники. Но это также показывает, что для сохранения конкурентоспособности в долгосрочной перспективе необходимо стремиться инвестировать выше среднего уровня.

Одним из ключевых преимуществ в работе сегодня — использование цифровых решений как конкурентного превосходства.

Цифровизация становится все более популярной в строительной отрасли, и на Bauma 2019 будут представлены инновации в этой области. Облачная инфраструктура, портфели цифровых услуг и решения в области безопасности призваны изменить порядок выполнения задач на рабочих местах.

На выставке Bauma 2019 посетители смогут ознакомиться с новыми системами.

С 8 по 14 апреля в Мюнхене, Германия, ведущие мировые производители представят свои разработки на выставке Messe München и обсудят возможности и проблемы новых технологий в рамках деловой программы выставки.

Благодаря внедрению новых систем можно управлять строительными проектами более эффективно, снизить затраты, при этом не жертвуя качеством. Для достижения все заинтересованные стороны должны быть полностью связаны друг с другом, а процессы





осуществляться в электронном виде. Исходные системы для этих целей уже существуют и их можно будет увидеть на выставке.

Но несмотря на то, что цифровизация все чаще находит свое применение в производстве строительных машин, она все еще в зачаточном состоянии: только 4 % среди опрошенных производителей считают себя лидерами в области цифровизации. Более половины респондентов уже «апгрейд» части своих компаний (28 %) или, по крайней мере, начали это делать (25 %). Однако 22 % все еще ждут, чтобы увидеть происходящее. И лишь порядка 20 % не видят необходимость в таких действиях вообще. Как бы там ни было, но уже сегодня строительные машины могут быть оснащены широким спектром датчиков и коммуникационных интерфейсов.

Нехватка квалифицированных работников на сегодня является большой проблемой не только у нас в стране, но как показывает исследование и в мире. Более половины респондентов (58 %) считают нехватку квалифицированных работников самой большой проблемой для отрасли. Это серьезная проблема, особенно для традиционно промышленно развитых стран, но в меньшей степени для густонаселенных стран, таких как Китай и Индия.

Другие ключевые проблемы включают в себя растущее конкурентное и ценовое давление (31 %), ужесточение экологических законов и нормативных актов (24 %) и оцифровку бизнес-процессов (19 %). Более подробная информация о выставке доступна на сайте [www.bauma.de](http://www.bauma.de).

### Bauma Innovation Award 2019

Каждые три года Bauma является движущей силой инноваций для международной строительной техники, строительных материалов и горнодобывающей промышленности. Ни одна другая отраслевая выставка не представляет так много новых продуктов и разработок. В связи с этим была введена премия за инновации, победители которой определяются в преддверии вы-

ставки Bauma. Наградой организаторы отмечают научные и исследовательские группы компаний и высших учебных заведений, которые разработали передовые технологии с высоким уровнем практического использования для обеспечения готовности к рынку с особым акцентом на окружающую среду, эффективность использования ресурсов и людей.

Премия Bauma Innovation Award в этом году вручается в двенадцатый раз. Всего было подано 138 заявок от представителей разных стран. Из этого числа выберут всего пять победителей, в каждой из категорий, а именно:

- машины;
- компоненты / цифровые системы;
- строительные работы / метод строительства / процесс строительства;
- наука / исследования;
- дизайн.

Церемония награждения состоится 7 апреля 2019 года в рамках открытия Bauma в Мюнхене. Больше информации о кандидатах можно найти на <https://www.baumainnovationspreis.de/en/>

Bauma — это больше, чем ведущая выставка в мире: это сердце отрасли, где речь идет не только об отдельных точках зрения, но и об общей картине в строительстве, о строительных материалах и горнодобывающей промышленности в полном объеме. Присутствовать на Bauma означает иметь доступ ко всем рынкам, целевым группам, партнерам. Точнее, иметь прямой контакт с 600 000 сделок.

Для многих, в том числе и украинских, предприятий это реальная возможность исследовать рынок, ознакомиться с тенденциями и перспективами в строительной отрасли, установить новые контакты и реализовать намерения в приобретении необходимого оборудования и техники. Как уверены организаторы, выставка Bauma оправдывает ожидания и участников, и посетителей.

*Светлана Бондаренко*

## Вся индустрия на одной площадке



### Для строительных площадок

- Строительная техника
- Строительные машины
- Подъемное оборудование и конвейеры
- Строительное оборудование / инструменты и специальные системы
- Обработка и переработка бетона и строительного раствора на строительных площадках
- Опалубка и строительные леса
- Монтаж строительных площадок



### Горное дело, добыча и переработка сырья

- Машины для горной добычи сырья
- Обработка сырья
- Минеральная переработка



### Машины и оборудование для производства:

- цемента, извести и гипсовых смесей для строительных материалов;
- бетона, бетонных изделий и сборных компонентов; асфальта;
- сухих строительных растворов, штукатурки, стяжки хозяйственных товаров;
- известнякового песчаника и строительных изделий; других строительных элементов;
- а также погрузочно-разгрузочных работ и упаковки.



### Компоненты и поставщики услуг

- Трансмиссия, гидравлическая техника, энергоблоки
- Аксессуары и быстроизнашивающиеся детали
- Сервисы
- Технология испытаний, измерений и управления процессом
- Связь и навигация
- Безопасность труда

# ЕЖЕГОДНЫЙ КАТАЛОГ

**SPECIAL EQUIPMENT** **СПЕЦтехника в СНГ**  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ КАТАЛОГ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ  
СТРОИТЕЛЬНАЯ • ДОРОЖНАЯ • КОММУНАЛЬНАЯ • ПОДЪЕМНАЯ



С 1999

ГРУППА ИЗДАНИЙ

CAPITAL  
BUILD

КАП СТРОИТЕЛЬСТВО

CONCRETE  
ASPHALT

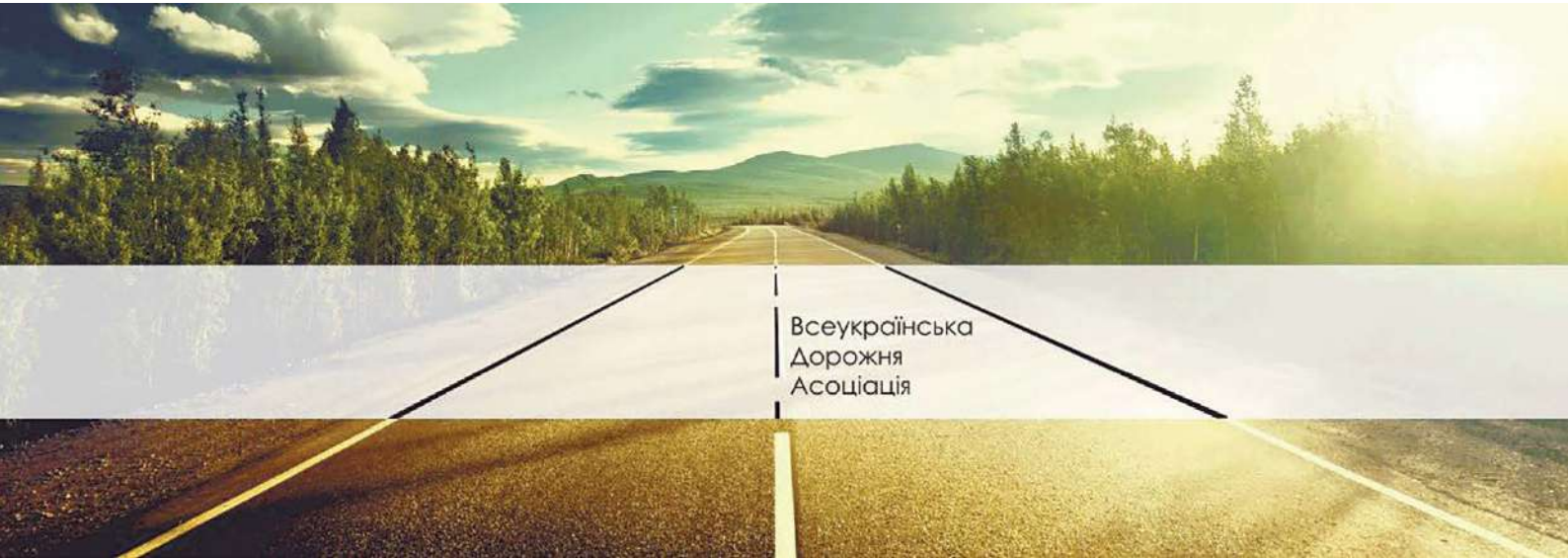
БЕТОН&АСФАЛЬТ

SPECIAL  
EQUIPMENT

СПЕЦтехника в СНГ

+38 (044) 451-64-08, [www.kapstroy.kiev.ua](http://www.kapstroy.kiev.ua), [www.specmash.com.ua](http://www.specmash.com.ua)





# ОБЪЕДИНЯЕМ БИЗНЕС РАДИ ОБЩЕЙ ЦЕЛИ

30 ноября в Украине была официально зарегистрирована Всеукраинская дорожная Ассоциация. В ее состав вошли дорожно-строительные компании, производители дорожной техники и материалов.

Об основных направлениях деятельности и ближайших планах Ассоциации нам рассказал Артем Гриненко, президент Всеукраинской дорожной Ассоциации, в прошлом советник Министра инфраструктуры и руководитель ОАО «ГАК «Автомобильные дороги Украины».



**?** Артем, скажите, как пришла идея создания Всеукраинской дорожной Ассоциации и почему сейчас?

— Сегодня дорожная отрасль стремительно развивается. В 2018 году вступили в действие ключевые реформаторские законопроекты, которые позволили кардинально изменить подход к планированию и реализации инфраструктурных проектов, а также иметь гарантированный источник финансирования в виде Дорожного фонда. Но, несмотря на эти позитивные изменения, в Украине есть ряд проблем, которые все равно накапливаются и сильно тормозят процесс.

Мы же стремимся создать равные, честные условия для всех участников рынка и поддерживать здоровую конкуренцию. Делаем все для того, чтобы в нашей стране дороги строили не те, кто договорился или не одна компания, забрасывая все тендеры себе, а потом задерживающая сдачу в эксплуатацию из-за недостатка мощностей. Чтобы при сдаче участка, качество выполненных работ действительно проверялось и строго наказывалась плохая работа. Если вы думаете, что правила игры сегодня составляет бизнес и они им нравятся — вы очень ошибаетесь.

**?** Одна из целей создания Ассоциации — помочь дорожно-строительному бизнесу развиваться. Но без решения ряда стратегических проблем, это сделать у нас в стране практически невозможно. По Вашему мнению, что нужно изменить в вопросе гос-

закупок и какие действия намерена предпринять Ассоциация в данном направлении?

— Первый шаг, который собирается предпринять Всеукраинская дорожная Ассоциация, — внесение изменений в ряд нормативных актов. Также мы планируем совместно с центральными органами исполнительной власти, которые обеспечивают реализацию государственной политики в сфере автомобильных дорог, разрабатывать и утверждать методические рекомендации и типовые тендерные документы на закупки в соответствующих сферах.

В связи с децентрализацией заказчиков ремонта на автомобильных дорогах стало намного больше, в процессе закупок утверждаются кардинально разные требования к участникам торгов, что не только дезориентирует потенциальных участников, но и значительно ограничивает конкуренцию.

Также сегодня широко наблюдаются случаи безосновательного обжалования закупок недобросовестными участниками, что приводит к значительному затягиванию тендерных процедур. Всеукраинская дорожная Ассоциация работает над совершенствованием процедур, которые позволят решить эту проблему. Мы планируем отрегулировать ценообразование. Учитывая то, что в составе стоимости строительных работ цена материальных ресурсов составляет около 60-80 %, подрядные организации несут значительные риски, связанные с ростом цен на материалы.



**?** Не менее болезненно сегодня обстоят дела в вопросах приема работ и системе контроля качества, в частности ДКК, как основного игрока. Считаете ли такой подход правильным, или все же нужно привлекать и других экспертов, например, независимых инженеров-консультантов?

— Подход по привлечению независимых инженеров-консультантов на сегодняшний день является оптимальным способом решения проблемных вопросов в сфере контроля качества. С целью совершенствования процесса привлечения специалистов необходимо внести изменения в постановление КМУ от 28.12. 2016 № 1065 («Про затвердження вимог щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування»). На данный момент во Всеукраинской дорожной Ассоциации созданы рабочие группы из специалистов в области дорожного хозяйства, в частности в области контроля качества, с целью выработки предложения о внесении соответствующих изменений в законодательство. Проблема заключается в том, что сегодня независимые инженеры-консультанты привлекаются преимущественно на объектах реконструкции и строительства дорог за счет международных финансовых организаций. В то же время законодательство не запрещает задействовать независимый контроль при выполнении работ на дорогах государственного, а также дорогах местного и коммунального значения.

**?** То, что Всеукраинская дорожная Ассоциация сегодня занимает активную позицию, свидетельствует разработанный совместно с Ассоциацией объединенных территориальных общин законопроект, основная цель которого — увеличение финансирования на ремонт коммунальных дорог на местах. Расскажите об этом немного подробнее и в каких еще вопросах ожидать столь решительного участия в ближайшее время?

— Основная цель этого законопроекта — увеличение финансирования ремонта коммунальных дорог в общинах. Вместе с Ассоциацией ОТО (Объединенная территориальная община) мы хотим изменить подход и порядок распределения субвенции из Дорожного фонда в местный бюджет. В частности предлагаем определить минимальную планку финансирования дорог коммунального значения с указанной субвенцией на уровне 10 %. Планируется также определить основные приоритеты восстановления сети дорог, которые обеспечивают доступ к объектам социальной инфраструктуры — учебные заведения, больницы, объекты культурного наследия. С Ассоциацией городов мы подписали меморандум о сотрудничестве. Кроме того, совместно работаем в сфере совершенствования нормативно-правовой базы в сфере дорожного хозяйства. На данный момент они обрабатывают наш законопроект с ОТО и готовят по нему заключение. По запросу Ассоциации городов мы работаем над перечнем подрядных компаний, которые имеют безупречную репутацию и соответствующий опыт в дорожной отрасли. Так называемый «белый список» — это нормальная европейская практика. Помимо этого, планируем ввести так называемый «этический кодекс» всех игроков дорожно-строительного рынка Украины.

Всеукраинская дорожная Ассоциация начинает процесс вхождения в состав межведомственной рабочей группы по разработке системы мониторинга



эффективности использования Государственного дорожного фонда. Индикаторы эффективности, разработанные экспертами Ассоциации, составили основу этой системы. Вместе с инициативой CoST в Украине (Construction Sector Transparency Initiative) подготовили тест по определению доверия между бизнесом и властью. Первые результаты данного теста озвучим на предстоящей Всеукраинской дорожной конференции, организатором которой мы выступаем.

**?** В этом году Счетная палата Украины продолжает проводить проверки на местах относительно целесообразности использования средств на ремонт дорог. ВДА также приглашена к сотрудничеству. На что будет направлена работа Ассоциации? Достаточна ли на сегодня у вас специалистов или планируется расширение штата?

— Счетная палата Украины будет проводить основательные проверки использования субвенции из Дорожного фонда на дороги местного значения. В первую очередь при проверке аудиторы будут обращать внимание на нерациональное использование средств субвенции, отсутствие обоснованной потребности в проведении соответствующих работ и отсутствие приоритизации восстановления сети дорог. Проверки очень важны, ведь денег на дороги, в том числе местные, сегодня выделяют немало, следовательно, следить за их использованием просто необходимо. Привлечение сторонних экспертов, по моему мнению, позволит провести данный аудит независимо, честно и объективно. Бывают случаи, когда из-за непонимания специфики дорожных работ, контролирующие органы при проверках делают не до конца обоснованные и правильные выводы. Такая ситуация обычно приводит к длительным, часто успешным судебным процессам по обжалованию результатов, что негативно отражается как на работе контролирующих органов, так и на бизнесе. Подчеркиваю, что цель дорожной Ассоциации — защитить честный бизнес, дать ему возможность привести контраргументы в случае обвинений, и в целом выстроить цивилизованное сотрудничество между органами власти и бизнесом. В то же время Ассоциация строго настаивает на необходимости повышения эффективности использования распорядителями средств налогоплательщиков, особенно в такое нелегкое для государства время.

**Наша идея заключается в том, чтобы объединить весь дорожный бизнес ради общей цели и сотрудничать на уровне честной конкуренции.**

Светлана Бондаренко



# ТЕПЛЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Несмотря на те изменения, которые мы видим сегодня в инфраструктурном строительстве, вопрос масштабной реконструкции дорог в нашей стране остается открытым. И как показывает практика, при возрастающей нагрузке на автодороги и ежегодном ужесточении требований строить по старинке уже не получится. И хотя внедрение инноваций, как правило, ведет к удорожанию проекта, но они в итоге оправдывают себя, так как позволяют значительно увеличить межремонтный период.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ



## ЛІДЕР В ГАЛУЗІ ДОРОЖНЬОГО БУДІВНИЦТВА ТА УКЛАДАННЯ АСФАЛЬТУ



**ROADTEC – один із світових лідерів по виробництву техніки для будівництва доріг**



**80 % платних автобанів в світі при будівництві використовували технології Роадтек**



**Використання перевантажувача Роадтек гарантовано збільшує термін експлуатації дорожнього покриття щонайменше в три рази**





## ПЕРЕВАНТАЖУВАЧІ АСФАЛЬТОБЕТОННОЇ СУМІШІ



Перевантажувач  
асфальтобетонної суміші  
MTV-1100e



Перевантажувач  
асфальтобетонної суміші  
SB-1500e/ex  
Shuttle Buggy



Перевантажувач  
асфальтобетонної суміші  
SB-2500e/ex  
Shuttle Buggy



Перевантажувач  
асфальтобетонної суміші  
MTV-1105e



ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ



## **iWarm-T**

енергозберігаюча  
добавка

## **iFiber C**

целюлозна  
добавка для ЩМА

## **iDop PH**

адгезійна  
добавка

## **Superflex**

полімерна  
добавка

## **iAcid SSQ-2830**

емульгатор для повільних  
бітумних емульсій

## **iAcid RS**

емульгатор для швидкорозпадних  
бітумних емульсій

# **IPT Group**

Для кращих доріг

Повний асортимент добавок  
для модифікації бітумів та  
асфальтобетонів  
Лабораторний супровід

м.Київ, вул.Куренівська 21Г  
тел. +38 (044) 201 5491  
[www.iptgroup.com.ua](http://www.iptgroup.com.ua)

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ



# АВТОДОРЭКСПО®

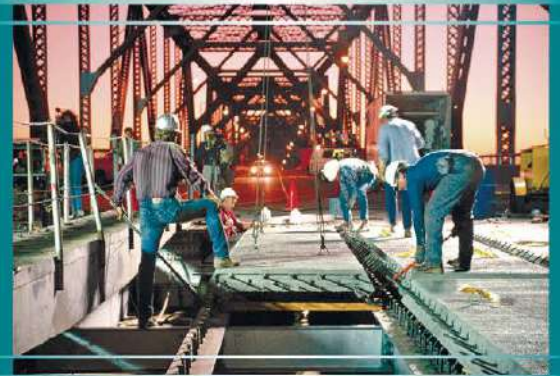


17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА  
МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА  
И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВ

## 6-8 ноября 2019

В программе выставки:

Международная конференция  
по вопросам новейших технологий  
строительства, эксплуатации  
и проектирования автомобильных  
дорог и мостов



Организаторы:

Государственное агентство  
автодорог Украины «УКРАВТОДОР»  
АККО Интернешнл  
+380 44 456 3804



Место проведения:

Украина, Киев  
пр-т Победы, 40-Б  
ВЦ «АККО Интернешнл»



[www.avtodorexpo.ua](http://www.avtodorexpo.ua)

Информационная поддержка:



Транспорт

АВТОШЛЯХОВИК  
УКРАЇНИ

Build portal  
Національний портал будівництва

# ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО РЫНКА АБЗ



ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ



ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ



ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

# ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЯ В ДОРОЖНЬОМУ СЕКТОРІ: результати 2018 року, проблеми, їх вирішення та позитивні приклади

Зміна курсу державної політики в напрямку децентралізації впродовж останніх років декларується як основний вектор розвитку держави та територій. В основі такого розвитку — децентралізація влади і суттєве розширення повноважень територіальних громад, що передбачає перерозподіл завдань і ресурсів на національному, регіональному та місцевому рівнях, підвищення автономії органів місцевого самоврядування, зміцнення їх матеріальної та фінансової основи. Таким чином, реформа децентралізації покликана, з одного боку, сприяти збалансуванню якості надання суспільних послуг з потребами та вподобаннями місцевих громад і жителів, з іншого — підвищити рівень відповідальності місцевих органів влади за виконання відповідних функцій та повноважень.



**Вадим Олійник,**

експерт з децентралізації дорожньої інфраструктури  
Проектного офісу секторальної децентралізації (EDGE),  
Віце-президент Всеукраїнської дорожньої Асоціації,  
Радник заступника Міністра інфраструктури України

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ



ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО  
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ



**БУДУЄМО МАЙБУТНЄ**



Більше інформації на сайті:  
[www.scania.ua](http://www.scania.ua)  
[truck@scania-ua.com](mailto:truck@scania-ua.com)  
 +38 044 363-0-363  
[www.facebook.com/ScaniaUkraine](https://www.facebook.com/ScaniaUkraine)  
[www.instagram.com/ScaniaUkraine](https://www.instagram.com/ScaniaUkraine)  
[www.youtube.com/user/ScaniaUkraine](https://www.youtube.com/user/ScaniaUkraine)

**SCANIA**

**BOMAG**  
 FAYAT GROUP



**ASbud**  
 +38 (044)223-56-87  
[www.asbud.com.ua](http://www.asbud.com.ua)

**PetroNick**  
[www.petronick.com.ua](http://www.petronick.com.ua)

**ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ**

Тел.: +38 (05549) 7-46-54  
 Факс: +38 (05549) 7-44-31  
 e-mail: [office@petronick.com.ua](mailto:office@petronick.com.ua)  
 Украина, Херсонская область, г.Таврийск

**Аларіт**  
 Дорожно-будівельна техніка LiuGong



Тел: (44) 561-00-25, (067) 691-79-49  
 (067) 463-60-49, (067) 691-79-29, (067) 404-45-30  
[www.liugong.ua](http://www.liugong.ua) [sec@liugong.ua](mailto:sec@liugong.ua)

**ЮРОМАШ**

**КАРЬЕРНОЕ И СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**  
 ООО с ИИ "ЮРОМАШ"  
 01013, Киев, ул. Будиндустрии, 7, лит. Ц  
 Тел.: (044) 545-71-35  
 Факс: (044) 545-71-36  
[www.euromash.com.ua](http://www.euromash.com.ua)

**MRB**  
 Construction & Mining

**ТОВ «МАШРЕМБУД»**  
 Офіційний дистрибутор  
 PENGPU, SUNWARD

- Продажа спецтехники
- Сервисное обслуживание
- Запчасти

Украина, 03194, Киев,  
 бульвар Кольцова 1-А, оф.3  
 +38067 340-16-15,  
 +38067 340-15-10,  
 +38067 496-92-76

[sales@mrbud.com.ua](mailto:sales@mrbud.com.ua) [www.mrbud.com.ua](http://www.mrbud.com.ua)



**ТОВ «НТЦ «УКРДОРЯКІСТЬ»**  
 м. Київ, вул. Хоткевича Гната,  
 будинок 12, офіс 177.  
 тел.: +38 (099) 259 09 86  
 e-mail: [info@ukrdoryakist.com](mailto:info@ukrdoryakist.com)



Послуги з незалежного моніторингу  
 транспорно-експлуатаційного  
 стану вулиць, доріг та штучних  
 споруд на них.  
 Дослідження властивостей  
 дорожно-будівельних матеріалів

**metso**  
 Expect results

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО  
 «МЕТСО СВИДЕН АБ»  
 ул.Свято-Николаевская, 60 Б  
 50000, г.Кривой Рог  
[info.ua@metso.com](mailto:info.ua@metso.com)  
[www.metso.com](http://www.metso.com)



**IMPIANTI GUTHERM S.R.L.**

**Представитель в Украине**  
 Компания IPT Trading  
 04073 г. Киев, ул. Куреневская, д. 21 "Г"  
 Тел.: +38 044 201 54 91



**IVECO**

Компанія ІВЕКО УКРАЇНА працює на українському ринку з 1996 року.

**Продуктивність та безпека в екстремальних умовах**

[www.iveco.ua](http://www.iveco.ua)  
 ТОВ ІВЕКО УКРАЇНА  
 03150, Україна, м. Київ  
 вул. Велика Васильківська, 100,  
 БЦ «Торонто», 5 поверх  
 Телефон +38 044 422-24-66/67/68





ГРУПА КОМПАНІЙ

**ИНДУСТРИЯ**



**DOOSAN**  
Infracore

**Техника, которая помогает зарабатывать больше.**

**Группа Компаний «ИНДУСТРИЯ»**  
Официальный представитель в Украине

Центральный регион	+38 (067) 623 22 33
Восточный регион	+38 (067) 354 55 09
Южный регион	+38 (067) 469 49 94
Западный регион	+38 (067) 441 30 11

**DORMASH GROUP**

**БЕТОННИ ЗАВОДИ** **EUROMECC**  
*Italy*

**ТОВ ДОРМАШ ГРУП**  
офіційний представник компанії EUROMECC

**+38 (067) 545-44-18** 39600, Україна, м. Кременчук  
пр-д Галузевий, 20  
**+38 (067) 545-77-01** market@dormashgroup.com  
www.dormashgroup.com

**КРАНКОМПЛЕКТ**  
крановий завод



69006, Україна  
г. Запорожье,  
ул. Северное шоссе, д. 4  
e-mail: kran.ofis@mail.ru  
kran@krankomplekt.com  
www.krankomplekt.com

(061) 222-55-90 • (097) 419-52-17 • (095) 092-15-95

**ruthmann**  
FIBRES WORLDWIDE

**ingevity**

**ДОБАВКИ ДЛЯ ДОРІГ ТА ТЕХНІЧНІ РІШЕННЯ**

**PROFIT**  
Industries

ПП «Профіт Індустріз»  
тел./факс: 044 502-81-18  
www.profit-in.com

**КОНТАКТИ**

**Центри продажу Volvo Trucks в Україні**  
Центральний офіс, Київ  
тел.: +38 (044) 490 31 11

Олександр Дмитренко  
моб.: +38 (050) 330 97 00

Євгеній Іванов  
моб.: +38 (050) 417 00 25

Веб-сайт:  
www.volvotrucks.com.ua



**FMX**  
В ГІРНИЦІ ПРОВІСНОСТІ

Комплексне рішення для підвищення ефективності вашого бізнесу.

Volvo Trucks. Driving Progress

**Parker**  
PLANT LIMITED

**Construction GROUP**

ООО «Констракшен Эквипмент ДГ»

Отдел сервисного обслуживания:  
+38 (050) 423-90-90

Отдел продаж бетоно-смесительного оборудования:  
+38 (050) 407-20-14

Отдел продаж асфальто-смесительного и дробильно-сортировочного оборудования:  
+38 (050) 407-19-70

**СТРОИТЬ СОЛНЕЧНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ С ORTECO ПРОСТО**

39600, Україна, Полтавська обл.  
г. Кременчук, проезд Отраслевой, 20  
orteco@orteco.com.ua  
www.orteco.com.ua  
+38 067 545 77 01  
+38 067 575 85 95

**DORMASH GROUP**

**orteco**

**Кредмаш**

Производит и реализует асфальтобетонные заводы в исполнении

- стационарные
- башенные
- перемещаемые

быстромонтируемые

производительностью 56-200 т/ч и запасные части к ним

**ЧАО "Кременчугский завод дорожных машин"**  
Украина, 39600, Полтавская область, Кременчуг, Проспект Свободы, 4  
+38 (0536) 742289, 743261, 742374 E-mail: market@kredmash.com www.kredmash.com



**ТОВ "ТРИНІТІ-ГРУП"**  
Офіційний представник в Україні

03197, м. Київ,  
пр. Перемоги, 131 оф. 127  
+38 (044) 299-06-61  
www.ucrpm.com  
www.roadtec.com.ua  
office.trinitygroup@gmail.com

**ROADTEC**  
АСФАЛЬТОБЕТОННІ ТЕХНОЛОГІЇ

**Trecan**  
Snowmelters  
СНІГОПЛАВІЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

**RPM BELGIUM VANDEX**  
ЗАХИСНІ ПОКРИТТЯ

**sasol**

Офіційний дистриб'ютор - ТОВ "Пролог ТД"  
м. Львів, вул. Зелена, 290-А  
т. (032) 244-82-64, 244-82-65, 244-82-66, 244-82-67  
www.prologue.com.ua

**Sasobit®**

