

**ALL ABOUT
CONCRETE**

БЕТОН

ВСЕУКРАИНСКИЙ ЖУРНАЛ

О ПРОИЗВОДСТВЕ, ПРИМЕНЕНИИ, ДЕМОНТАЖЕ

**Ram
mer®**

Самые
выносливые
молота в мире!

тел: +38 (044) 498 31 55
факс: +38 (044) 498 31 56
office@rock-service.com
http://www.rock-service.com

ТЕХНОБУД ГРУП

**ВИРОБНИК ТА ПОСТАЧАЛЬНИК
НЕРУДНИХ БУДМАТЕРІАЛІВ**

www.technobudgroup.com

**Ключові матеріали
для будівництва доріг
та виробництва бетону**

*Щебенева продукція трьох
підприємств компанії сертифікована
відповідно до державних
та міжнародних стандартів*

T B G
ТЕХНОБУД ГРУП

**Умови постачання:
насіпом залізничним чи
автотранспортом**

**+38 (044) 391 32 07
office.kiev@technobudgroup.com**



ВСЕ НУЖНОЕ ВАМ ОБОРУДОВАНИЕ С ОДНИХ РУК

ДРОБЕСТРУЙНЫЕ МАШИНЫ ПО БЕТОНУ И СТАЛИ, ШЛИФОВАЛЬНЫЕ И ФРЕЗЕРОВАЛЬНЫЕ МАШИНЫ, ОБДИРОЧНЫЕ МАШИНЫ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПЫЛЕСОСЫ



ШЛИФОВАЛЬНЫЕ МАШИНЫ
 ДЛЯ ШЛИФОВКИ И ПОЛИРОВКИ ЛЮБЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ



ФРЕЗЕРОВАЛЬНЫЕ МАШИНЫ
 ДЛЯ ВЫРАВНИВАНИЯ ПОВЕРХНОСТИ И УДАЛЕНИЯ ТОЛСТЫХ СЛОЕВ ПОКРЫТИЙ



ДРОБЕСТРУЙНЫЕ МАШИНЫ
 ДЛЯ ОЧИСТКИ ПОВЕРХНОСТИ И НАНЕСЕНИЯ ТЕКСТУРЫ НА АСФАЛЬТЕ И БЕТОНЕ



ОБДИРОЧНЫЕ МАШИНЫ
 ДЛЯ УДАЛЕНИЯ СТАРЫХ ПОЛОВЫХ ПОКРЫТИЙ



2019

UKRCEMFOR

VIII МІЖНАРОДНА КОНФЕРЕНЦІЯ

27–29 травня, Київ

50+

Висококласних спікерів в галузі технологій, економіки, екології та логістики цементного виробництва.



Сучасні глобальні тенденції та нові реалії розвитку сектору.



Велика експозона для виробників обладнання та постачальників послуг для цементної промисловості

ОРГАНІЗАТОР



Генеральні медіа-партнери



Корреспондент.net

Партнери



D/LG/KIR/N

ukrcemfor.com

XVII Международная специализированная выставка КоммуnТех - 2019



КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА,
СПЕЦТЕХНИКА, АВТОЗАПЧАСТИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ,
УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА



ОРГАНИЗАТОР:

Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:

Министерства регионального развития, строительства
и жилищно-коммунального хозяйства Украины

Ассоциации городов Украины



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Украина, Киев, Броварской пр-т, 15

М "Левобережная"

5-7
ноября

☎ (044) 201-11-59, 201-11-66

✉ forum@iec-expo.com.ua

www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр

www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер:

С 1999 группа изданий
КАП СТРОИТЕЛЬСТВО
CONCRETE ASPHALT
БЕТОНЪ АСФАЛЬТ
СПЕЦ. ВОЗМЕЩ.
СПЕЦТЕХНИКА в СНГ

Технический партнер: **RentMedia**



LIEBHERR

Бетонная техника



ООО ДОЙЧЕ ТЕХНИКА



ООО "Дойче Техника"
LIEBHERR — бетонная техника
Продажа, сервис

Украина, 61058, г. Харьков
ул. Романа Роллана, 12
тел/факс +38 057-717-11-88
моб.+38 050-323-29-33
E-mail: info@d-tech.com.ua
<http://www.d-tech.com.ua>



MiningWorld
Ukraine

MiningWorld

Міжнародна виставка
гірничодобувної,
вугільної та будівельної
промисловості

8-10 ЖОВТНЯ 2019

Україна

miningworld.com.ua

Обладнання, спецтехніка
та технології для видобутку,
переробки та транспортування
корисних копалин, а також
спеціальна техніка для
дорожнього будівництва

Організатори:

PREMIER
EXPO

CONNECTING
YOUR BUSINESS
TO THE WORLD

Юрій Єршов

Керівник проекту

+38 (044)496-86-45 (вн. 254)

+38 (067) 773-31-33

y.ershov@pe.com.ua

Генеральний медіа-партнер:

з 1999

ГРУПА ВИДАНЬ

CAPITAL BUILD **КАП. СТРОИТЕЛЬСТВО**

CONCRETE ASPHALT **БЕТОН & АСФАЛЬТ**

SPECIAL EQUIPMENT **СПЕЦТЕХНІКА В СНГ**

Адрес редакции
УКРАИНА, 04205, КИЕВ,
А/Я 79



издатель:

МЕДИА-УДАЧА

Адрес редакции

УКРАИНА, КИЕВ,

УЛ. ЛУГОВАЯ, 9

04205, КИЕВ-205, А/Я 79

тел. +38 (044) 451-64-08

факс 581-59-50

<http://www.kapstroy.kiev.ua>

e-mail: kapstroy@kapstroy.kiev.ua

шеф-редактор:

Юрий КУДЛА

координатор проекта:

Светлана БОНДАРЕНКО

редактор:

Анастасия ЗЕЛИНСКАЯ

дизайн/верстка:

Владислава ДМИТРИЕВА

Выходит 5 раз в год
(издается с февраля 2007 года)

распространение:

- ПОДПИСКА В ЛЮБОМ ПОЧТОВОМ
ОТДЕЛЕНИИ УКРАИНЫ

- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ
АГЕНТСТВА

- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ

- КУРЬЕРСКАЯ ДОСТАВКА

ПО ОФИСАМ СТРОИТЕЛЬНЫХ
КОМПАНИЙ

- ПРОФИЛЬНЫЕ ВЫСТАВКИ

Подписной индекс — 98830

Тираж 4500 экз.

Юридическое сопровождение:

ООО «ЮФ «ЭМДЖИСИ ПАРТНЕРС»



В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

8 **НОВОСТИ ОТРАСЛИ**

10 **НОВОСТИ КОМПАНИЙ**

СОБЫТИЕ

12 **CONCRETE ROAD
AWARD-2018**

РЫНОК

14 **ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОЛЫ: ОСНОВНЫЕ ТЕЗИСЫ РЫНКА**

ТЕНДЕНЦИИ

18 **СТРОИТЕЛЬСТВО
ГОРОДСКИХ ПАРКИНГОВ.
ПРОБЛЕМА ПАРКОВКИ РАЗРЕШИМА?**

ОФИЦИОЗ

23 **БОЛЕЕ 90 % СОВЕТСКИХ ГОСТОВ УТРАТИЛИ
СИЛУ С 1 ЯНВАРЯ 2019**

МАТЕРИАЛЫ

24 **СОВРЕМЕННЫЕ ДОБАВКИ
В СТРОИТЕЛЬНЫЕ СМЕСИ**

РЕКЛАМА

**ВСЕ
О СТРОИТЕЛЬНОМ
БИЗНЕСЕ**

CAPITAL BUILD **Кап СТРОИТЕЛЬСТВО**
ГРУППА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ИЗДАНИЙ

С 1999

ГРУППА ИЗДАНИЙ

CAPITAL BUILD **Кап СТРОИТЕЛЬСТВО** **CONCRETE ASPHALT** **БЕТОН&АСФАЛЬТ** **SPECIAL EQUIPMENT** **СПЕЦТЕХНИКА В СНГ**

+38 (044) 451-64-08, www.kapstroy.kiev.ua, www.specmash.com.ua

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

КАПИТАЛЬНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В ЭКОНОМИКУ УКРАИНЫ В 2018 ГОДУ ВОЗРОСЛИ

По данным Госстата на протяжении 2018 года капитальные инвестиции в экономику Украины возросли на 27,5 % и составили 526,3 млрд грн. При этом наиболее значимую долю этой суммы составили собственные средства предприятий и организаций. В целом это порядка 71,3 % от общей суммы капитальных инвестиций.

На государственные и местные бюджеты приходится 12,7 %, банковские кредиты и другие займы составляли — 6,7 %, средства населения на строительство жилья — 6,4 % от общей суммы капитальных инвестиций.

Больше всего капитальных инвестиций было направлено в машины, оборудование и инвентарь — около 174,2 млрд грн. В инженерные сооружения было инвестировано 102,2 млрд грн, в нежилые здания — 77,4 млрд грн. Инвестиции в транспортные средства составили 63,8 млрд грн.

Лидером по привлечению капитальных инвестиций остается промышленность, в которую в 2018 году поступило 179,7 млрд грн. На втором месте — сельское хозяйство (64,9 млрд грн), на третьем — строительство (51,9 млрд грн).



В УКРАИНЕ ПОВЫСИЛИ БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ФУНДАМЕНТОВ

Новые государственные строительные нормы по проектированию оснований и фундаментов (ДБН В.2.1-10: 2018 «Основания и фундаменты зданий и сооружений. Основные положения»), которые вступили в действие с 1 января 2019 года, позволяют использовать ряд современных технологий, материалов и методов расчета для повышения безопасности и надежности проектирования зданий. Также, по подсчетам экспертов, нововведения ускорят строительство фундаментов и оснований на 20 %.

Об этом сообщил заместитель Министра регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины Лев Парцхаладзе.

«Фундамент — это основа каждого здания, от качества возведения и надежности которой зависит срок эксплуатации в будущем и, что главное, безопасность людей, которым предстоит там находиться. Поэтому в новых ДБН был введен ряд прогрессивных современных решений для проектирования новых фундаментов надлежащего качества. Также учтены необходимые факторы и влияния, прописаны усовершенствованные расчеты и материалы. Все для того, чтобы строительство осуществлялось без-

опасно и качественно. Потому что это приоритет», — отметил он.

В частности, новыми ДБН введена возможность использования новых типов фундаментов рядом с обычными, а также современных способов инженерной подготовки оснований и технологий устройства фундаментов.

Кроме этого, новые нормы учитывают факторы, являющиеся причиной подтопления подвалов и фильтрацию грунтовых вод в помещение, вводя в их надежную гидроизоляцию. Также в ДБН приведены необходимые экологические требования при проектировании оснований и фундаментов и количественные критерии допустимого воздействия нового строительства на прилегающую застройку.

Новые ДБН были разработаны Государственным научно-исследовательским институтом строительных конструкций.

Напомним, ДБН — обязательные к исполнению нормативные акты, которые используются при проектировании новых и реконструкции существующих зданий, кварталов, микрорайонов в соответствии с их назначением.

РЫНОК ТЕПЛОМОДЕРНИЗАЦИИ: ИТОГИ ЧЕТЫРЕХ ЛЕТ

Общая сумма инвестиций за 4 года действия государственной программы «Теплые кредиты» составила 7 млрд грн, в рамках которой людям возмещают часть стоимости оборудования и материалов для энергоэффективной модернизации жилья. При этом, данной возможностью за указанный период воспользовались порядка 525 тыс. украинских семей, что, в конечном итоге, позволило экономить потребителям, а заодно и государству, 273 тыс. м³ газа ежегодно.

В прошлом году на эти нужды банки прокредитовали население на 1,1 млрд грн — прямо и косвенно условиями программы воспользовались 150 тыс. семей. Правда, почти половина из этой суммы ушла на финансирование ОСМД. Госбанки, через которые и осуществляется льготное кредитование, одобрили 1604 заявки от объединений

жильцов. Средняя сумма ссуды при этом составила 288,6 тыс. грн.

Больше всего денег досталось объединениям Днепропетровской (373 кредита), Запорожской (296) и Ровенской областей (282). А средняя экономия жильцов на услугах ЖКХ по итогам энергоэффективной модернизации составила от 20 до 50 %.

Следует отметить, что в рамках программы государство компенсирует людям от 20 до 35 % стоимости материалов. А спрос на льготные кредиты значительно превышает возможности бюджета. К примеру, в минувшем году госбанки приостановили выдачу теплых кредитов еще в августе — закончились заложенные в бюджете средства. Примечательно, что на 2019 год финансирование программы из казны увеличивать не стали, на нее выделили все те же 400 млн грн, что и в 2018.

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЖИЛЬЯ В УКРАИНЕ ЗА ГОД СОКРАТИЛСЯ НА 5,7 %

По данным Госстата, объем ввода в эксплуатацию жилья в Украине в 2018 году по сравнению с 2017 годом снизился на 5,7 % — 8,69 млн м² (без учета временно оккупированной территории Автономной Республики Крым, Севастополя и части Луганской и Донецкой областей).

Сокращение объемов ввода жилья по итогам 2018 года зафиксировано в 12 областях и Киеве. При этом наибольшее снижение — в Винницкой области: на 26,3 % (223 900 м²). На втором месте — Киев: снижение зафиксировано на уровне 24,5 % (1,26 млн м²).

В городах в прошлом году введено в эксплуатацию 5,65 млн м², в сельской местности — 3,04 млн м².

При этом 48,9 % из общего объема жилья введено в многоквартирных домах, 51 % — в домах с двумя и более квартирами и 0,1 % — в общежитиях.

В целом за год в эксплуатацию введено 103 140 квартир общей площадью 8,7 млн м², при этом в городских населенных пунктах — 76 200 квартир, в сельской местности — 26 900 квартир. Средняя площадь квартир составила 84,2 м². При этом средняя площадь квартир в многоквартирных домах составила 160 м², в многоквартирных — 57,9 м².

В 2017 году показатель ввода в эксплуатацию жилья в Украине увеличился на 9 % по сравнению с 2016 годом — до 10,2 млн м².

В УКРАИНЕ ОТМЕНЯЕТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ТРЕБОВАНИЕ ПО ОГРАНИЧЕНИЮ ВЫСОТЫ ТОРГОВЫХ ЗАЛОВ

В проекте новых изменений в государственных строительных нормах относительно предприятий торговли (Изменение №1 в ДБН В.2.2-23-2009 «Предприятия торговли») вводится норма, согласно которой допускается без ограничений увеличивать высоту торговых залов, если это предусмотрено заданием на проектирование и при обязательном соблюдении необходимых требований.

«Сегодня, согласно действующим нормам, возможная максимальная высота торговых залов в ТРЦ и других заведениях торговли ограничивается. Так, для торговых залов с площадью более 400 м² ее можно повышать при соответствующем обосновании до 3,6 м, для залов более 1000 м² — до 4,8 м. Однако в современных условиях при реализации интересных архитектурных проектов соблюдение этих требований не всегда возможно. Поэтому, обновляя эти ДБН, мы решили убрать требование максимальной высоты торговых залов и ввести возможность

проектировать их любой высоты. Это даст возможность предпринимателям строить современные и интересные объекты, а посетителям — получать торговые услуги в более современных и комфортных помещениях», — сообщил заместитель Министра регионального развития, строительства и ЖКХ Украины Лев Парцхаладзе.

Следовательно, согласно предложенным изменениям ДБН, допускается увеличивать высоту этажей с торговыми залами при наличии соответствующего обоснования по поводу механизации, оборудования и конструкций. При этом, минимальная высота от пола до потолка должна составлять не менее 3 м, а для двухсветных торговых залов — не менее 5,8 м при наличии антресолей. Изменения в ДБН, разработанные специалистами ОАО «КиевЗНИИЭП», уже утверждены. Они вступят в действие ориентировочно через 3 месяца после официального опубликования.

НОВАЯ ЗАЩИТА ДЛЯ БЕТОНА ИЗ СТАРЫХ ПОКРЫШЕК

Сегодня специалисты по материалному инжинирингу из Шеффилдского Университета в Великобритании представили свою новую разработку. Речь идет о создании специального защитного слоя для бетона, составленного преимущественно из базового полипропилена, который в свою очередь учеными было предложено собирать из старых и невостребованных автомобильных покрышек. Несмотря на то, что поначалу вокруг предложения специалистов витало много скепсиса, сейчас все могут убедиться в том, что их мысль использовать данный вид примитивного полипропилена для защиты бетона от трещин работает отлично.

«Примитивным» он называется лишь потому, что представленный полипропилен является базовым и легко находится в большинстве волокон подобного вида смешанного материала, как автомобильная покрышка — в сравнении со специальным трехслойным полипропиленом, используемым для сохранения поверхности бетона от трещин, вызываемых чрезмерным нагревом. Бетон, несмотря на свою огнеупорность, все-таки весьма подвержен трещинам при воздействии

на него большим массивом тепла — что происходит благодаря скоплению жидкости в структуре бетона.

Используя же волокна базового полипропилена, обнаруживаемые в обычных старых автомобильных покрышках, британские специалисты по материалному инжинирингу обнаружили, что эта жидкость успешно преодолевает стандартные барьеры бетонной структуры и проходит через слой резины, прикрепляемой к поверхности бетона. Тем самым покрышка работает как нечто вроде фильтра, предотвращающий дальнейший распад внутренней конструкции бетона.



НОВОСТИ КОМПАНИЙ

EVONIK УВЕЛИЧИТ МОЩНОСТИ ПО ВЫПУСКУ ПОЛИАМИДОВ НА 50 %



Немецкий концерн Evonik начал строительство нового комплекса по выпуску полиамида 12 (PA12) что позволит увеличить производственную линию более чем на 50 %.

Как сообщает компания, площадку планируется ввести в строй в первой половине 2021 года.

На днях специалисты концерна завершили работу над концептуальной и базовой инженерной фазой проекта. Таким образом, новый комплекс возводится в соответствии с графиком.

Как рассказал журналистам руководитель бизнес-направления высокопроизводительных по-

лимеров Evonik Ральф Дюссель, над проектом работают около 80 инженеров: «Сам объект весьма проблематичен, поскольку он находится вблизи от действующего производства со специальными стандартами безопасности. При этом важно держать открытые зоны для складирования материалов и сборки — в дополнение к строительным площадкам».

Evonik намерен запустить новый комплекс в первой половине 2021 года. Завод увеличит мощности по выпуску PA12 более чем на 50 %. Площадка дополнит существующий завод по производству PA12 и его прекурсоров.

SCHNEIDER ELECTRIC ПРЕДСТАВИЛА НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКИХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ TESYS GV4



Новинка от Schneider Electric оснащена интеллектуальными возможностями управления и гибкими опциями защиты.

По заявлениям создателей, линейка TeSys GV4 специально разработана для применения на таких объектах, как водоочистные станции, нефтеперегонные и цементные заводы, грузоподъемное оборудование и т.п. Особенностью изделий стали новые встроенные опции защиты от затянутаго пуска, заклинивания ротора и замыкания на землю.

TeSys GV4 — это устройства, к которым можно подключаться с помощью смартфона по технологии NFC для быстрого ввода в эксплуатацию и технического обслуживания. Кроме того, с помощью специального приложения GV4 имеется доступ к журналу последних событий и настроек, что позволяет редактировать функции защиты для оптимальной адаптации к фактической нагрузке электродвигателя.

Серия GV4 представлена тремя типами устройств. Тип L — магнитные автоматические выключатели,

предназначенные для защиты от короткого замыкания. Тип P — терромагнитные выключатели с широким диапазоном регулировки перегрузки и двумя классами защиты. Тип PEM — это многофункциональные автоматические выключатели с продвинутыми функциями защиты и оповещения, а также возможностью подключения бокового модуля SDx.

Кроме того, в аппаратах GV4 применяются запатентованные клеммы EverLink, повышающие устойчивость к вибрации и исключающие необходимость в периодическом повторном затягивании для обеспечения безопасного и надежного подключения питания. Эргономичные поворотные рукоятки (прямые, выносные и боковые) позволяют сделать работу с выключателем еще проще и удобнее.

Новинка полностью интегрируется в экосистему шкафов Okken и Blokset evo: выключатели GV4 можно монтировать в функциональных блоках и использовать как элемент конструирования распределительного щита с помощью ПО Ecoreal XL. Ввод в эксплуатацию системы устройств с использованием GV4 доступен посредством ПО Ecoreach приложения GV4.

СОЗДАН БЕСТРОСОВЫЙ ЛИФТ MULTI



Немецкая инженерная компания ThyssenKrupp разработала лифт под названием MULTI. Благодаря инновационной конструкции он передвигается, используя бестросовую технологию. Кроме этого, лифтовая кабина может перемещаться по зданию как вертикально, так и горизонтально, а рельсовая платформа лифта поворачивается под углом 90 градусов. Это дает возможность при развороте лифта кабине ехать боком. Сейчас технология проходит испытания в 246-метровой башне в Ротвайле, Германия.

По мнению инженеров, в будущем концепция такого лифта сможет по-настоящему изменить облик возводимых строений и, соответственно, городов. Технология не устанавливает никаких ограничений ни по высоте, ни по форме постройки, что открывает новые просторы для творчества в архитектуре. Все дело в том, что если высота подъема лифта будет больше 500 м, вес подъемных тросов станет слиш-

ком большим для безопасного перемещения людей и грузов.

Вместо тросов кабина Multi будет перемещаться по рельсам, которые расположены на стенах шахты лифта. Удерживаться на рельсах лифт будет за счет магнитной подушки, как скоростной поезд. При помощи этой технологии кабина не опирается на рельсовую систему, а висит над ней за счет силы электромагнитного поля и тормозит, используя аэродинамическое сопротивление. По заявлению разработчиков, в лифтовой шахте Multi сможет располагаться сразу несколько кабин. Это поможет сократить пространство, которое занимают стандартные лифтовые шахты на одну кабину. Технология также позволит быстрее передвигаться по зданию, так как сократится время ожидания лифта, а пассажиры смогут заходить и выходить каждые 15-30 секунд. Инженеры обещают, что грузоподъемность их пассажирских лифтов будет достигать 700 кг. Передвигаться по шахте кабина будет со скоростью 5 м/с.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

SCANIA ПРЕДСТАВИТ НА VAUMA МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ


SCANIA

«На этот раз Scania на Bauma стремится вдохновить и разнообразить multifunctional строительную индустрию, — рассказывает

Александр Власкамп, старший вице-президент, руководитель подразделения грузовиков Scania.

На стенде будут представлены пять грузовых автомобилей для строительной отрасли: четыре внутри выставочного зала и один снаружи. Всем им присущи прочность и производительность, что свойственно всем другим транспортным средствам Scania, а также то, что они могут использовать в качестве горючего гидрированное растительное масло (HVO).

«Тогда как электрификация и другие альтернативные источники энергии только набирают обороты в динамической транспортной индустрии, двигатели внутреннего сгорания имеют большой потенциал для зеленой энергетики, — продолжает Власкамп. — Мы будем зависеть от двигателей внутреннего сгорания (ICE, Internal Combustion Engine) еще некоторое время, идя к обществу без ископаемых видов топлива. Scania продолжает

работать над топливной экономичностью; поэтому мы с радостью представим значительно усовершенствованную линейку 13-литровых двигателей».

На выставке Scania также покажет двигатели с системами управления автопарками, которые устанавливаются на строительное оборудование, машины и морские суда. Это значительно упрощает контроль за показателями. Услуга разработана на основе огромного опыта подобной функции на автобусах и грузовиках, численность которых уже подошла к 350 тыс. единиц.

«И последнее, но не менее важное — мы отмечаем 50 лет с даты выпуска двигателей Scania V8. Эти легендарные моторы впервые сошли с конвейера в далеком 1969, — говорит Власкамп. — Сейчас это хорошо известные технические решения, которые показывают мощность, как никакие другие двигатели. Неважно, что преобладает при выборе — логика или эмоции — двигатели V8 никогда не подводили своих владельцев. Мы будем праздновать этот юбилей вместе с клиентами на протяжении всего 2019 года, поэтому будьте начеку».

РЕКЛАМА



Connecting Global Competence

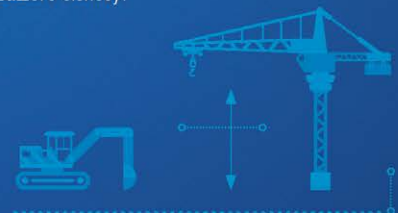


ПУЛЬС НАШОЇ ІНДУСТРІЇ.

Усі ключові гравці. Усі тенденції. Усі інновації.

BAUMA — це значно більше, ніж просто провідна виставка світового значення, це — пульс усієї індустрії. Це — понад 600 000 учасників, додаткові павільйони та збільшена виставкова площа! Це — ще більше бізнесу для Вашого бізнесу!

**ВАШ ВІЗИТ.
ВАШ БІЗНЕС.
ВАШ КВИТОК.**



Мюнхен, 8–14 квітня 2019 р.
www.bauma.de

Контакт: ТОВ ДЕІнтернаціональ, info@ukraine.ahk.de, тел.: (044) 235 7225, 234 5998

bauma

CONCRETE ROAD AWARD-2018

20 февраля 2019 года Ассоциация «Укрцемент» и Украинский институт будущего провели церемонию награждения победителей и лауреатов конкурса CONCRETE ROAD AWARD 2018 и презентацию «Бетонные дороги — будущее инфраструктуры Украины».

Группа изданий «Капстроительство» стала победителем CONCRETE ROAD AWARD 2018!

Главное — экономически обоснованное решение

Сегодня, когда лед наконец-то тронулся, и в стране заработал Дорожный фонд, как гарантированный источник финансирования и возможность планирования на будущее, главная задача общества, а также всех участников рынка — воспользоваться новыми перспективами правильно.

И здесь одним из ключевых моментов является осведомленность о возможностях технологий строительства дорог всех тех, кто принимает решения или влияет на них, а также формирование экономически обоснованных критериев выбора. В частности — это долговечность дорожного полотна и затраты на его содержание на протяжении всего жизненного цикла.

С учетом вышеперечисленных критериев одним из вариантов является внедрение в инфраструктуру Украины цементобетонных дорог. Для начала — в регионах повышенной интенсивности движения крупнотоннажных автотранспортных средств.

К сожалению, несмотря на свою популярность в других странах, у нас цементобетонные дороги очень трудно находят путь к применению. И даже не обращается внимание на то, что сейчас в Украине сложилась нетипичная для других стран ситуация: цены на бетонные и асфальтные дороги по стартовой смете находятся в равных условиях.

Сегодня мы наблюдаем достаточно сильную активность в продвижении данной технологии. И это не просто популизм, а научно, практически и экономически обоснованные дискуссии, участие в которых принимают специалисты различных сфер деятельности. Одним из инициаторов популяризации вопроса применения цементобетонной технологии в нашей стране выступает Ассоциация производителей цемента Украины «Укрцемент», которая в начале 2018 года совместно с экспертами Украинского ин-



ститута будущего и специалистами дорожно-строительной отрасли, презентовали исследование «Преимущества цементобетонных дорог в Украине. Экономическая оценка в 2030 г.». Главная цель которой — развеять существующие мифы вокруг проблемы строительства в нашей стране дорог с жестким покрытием, а также предоставить конструктивные предложения по внедрению данной технологии в Украине.

Презентация «Бетонные дороги — будущее инфраструктуры Украины» стала своеобразным подведением итогов, в ходе которой, Павел Качур еще раз подчеркнул целесообразность строительства цементобетонных дорог для рационального использования средств Государственного дорожного фонда. При этом он отметил, что, занимаясь тематикой бетонных дорог, понял: те, кто платит деньги в бюджет Дорожного фонда, и те, кто пользуется его деньгами для ремонта дорог, — имеют разную мотивацию. «Кто платит в бюджет — хотят, чтобы дороги служили как можно дольше, а те, кто ремонтирует и берет деньги из бюджета, — чтобы они быстрее разрушались и их снова ремонтировать. Вот такую практику «ремонтников» необходимо искоренить. Как? Только через общественную поддержку. Именно широкая общественная поддержка может реально повлиять на власть, создать то давление, которое вынудит ее принимать правильные решения», — сказал Председатель Ассоциации производителей цемента Украины «Укрцемент».

О важности и преимуществах бетонных дорог для инфраструктуры и экономического развития страны в своих выступлениях также подчеркнули Виктор Андрусюк (исполнительный директор Украинского института будущего), Артем Безуглый (исполнительный директор ГП «ГосДорНИИ»), Виктор Довгань (заместитель Министра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции).

Подведение итогов конкурса

Для привлечения внимания общественности, а также распространения информации о положительном экономическом эффекте дорожных одежд с применением цементобетонной технологии, Ассоциация «Укрцемент» объявила о конкурсе журналистских работ CONCRETE ROAD AWARD 2018 на лучшее освещение темы строительства цементобетонных дорог в Украине в любых средствах медиа в течение 2018 года.

По задумке организаторов конкурса, увеличение интереса СМИ к теме освещения преимуществ цементобетонных дорог, роста профессиональности журналистских материалов и убедительность их аргументации сумеют создать критическую массу влияния на формирование общественного мнения и позиции профессионального сообщества в вопросах выбора наиболее экономически обоснованных технологий для дорожного строительства в Украине.

По итогам конкурса, профессиональное жюри из числа представителей власти, науки и практиков дорожного строительства, определило авторов лучших материалов, которые были представлены на конкурс.

Так, победителями конкурса стали:

I место — Бондаренко Светлана, издание «Бетон&Асфальт»;

II место — авторский коллектив: Онищенко Нина, Кулечовая Наталья, издание «Будівельний журнал»;

III место — Быстрицкая Ольга, интернет-ресурс «Центр Транспортных Стратегий»;

Дипломом участника отмечены лауреаты конкурса: Дудар Оксана, Информационное агентство «Дивись.info»;

Дубровик-Рохова Алла, газета «День»;

Крючков Александр, газета «Урядовий кур'єр»;

Ксёэнз Ольга, телеканал «ПравдаТУТ»;

Ромашко Галина, журнал Prof Build;

Ластивка Олесь, КНУСА.

Послесловие

В завершение, хотелось бы отметить, что это первый в своем роде конкурс в дорожно-строительной отрасли, который позволил журналистам «посоревноваться» за денежный приз. За что отдельная благодарность Ассоциации «Укрцемент». Но если говорить серьезно, то это именно тот случай, когда с помощью прессы и экспертов профессиональное отраслевое объединение, заняв активную позицию, разрушает давно устоявшиеся мифы. При этом «лоббирование» вопроса строительства цементобетонных дорог не выступает источником увеличения прибыли производителей Ассоциации. Ведь при развитой экономике цемент будет продаваться. Проблема в том, что деньги налогоплательщиков идут в никуда. Это не заинтересованность продать цемент, а стремление иметь хорошую и долговечную дорогу. Здесь также отсутствует посыл, что рассматриваемая технология — панацея от всех проблем. Ведь как асфальтобетон, так и цементобетон имеют свои преимущества и недостатки.

Несомненно, нужно строить дороги как из бетона, так и асфальта. Это должно подвести к здоровой конкуренции, так как обе технологии постоянно совершенствуются. Эксперты бетонных дорог пытаются сделать их ровными и менее шумными, а строители асфальтовых дорог заявляют, что их покрытие будет крепче. Главное — экономически обоснованное решение!





ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОЛЫ: ОСНОВНЫЕ ТЕЗИСЫ РЫНКА

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ



СТРОИТЕЛЬСТВО ГОРОДСКИХ ПАРКИНГОВ. ПРОБЛЕМА ПАРКОВКИ РАЗРЕШИМА?

Численность автомобилей на улицах украинских городов постоянно растет. Отсутствие достаточного количества паркингов — проблема, которая преследует крупные украинские города уже не один год. Особенно сложная ситуация наблюдается в центральной части городов: автомобилисты вынуждены парковаться либо вдоль тротуаров, тем самым создавая массу неудобств для пешеходов, либо вдоль дороги, что осложняет движение, особенно на узких участках дорог. Разрешима ли данная проблема и какие меры необходимо принять при строительстве парковочных мест — далее в статье.

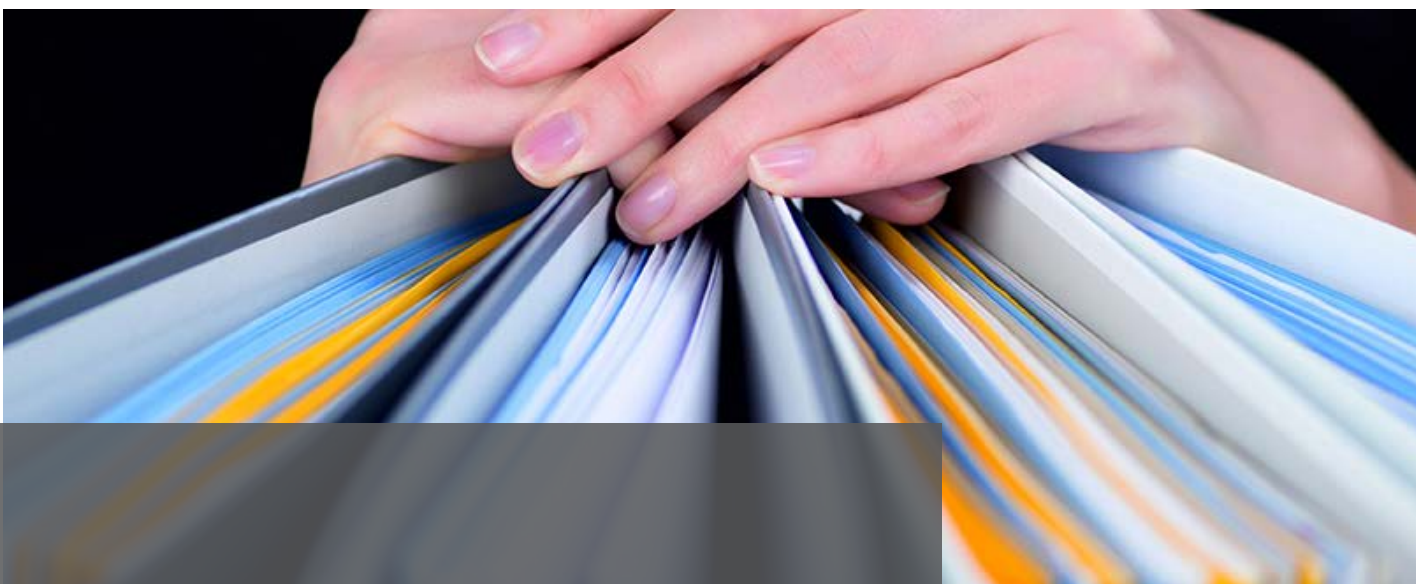
ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ



БОЛЕЕ 90 % СОВЕТСКИХ ГОСТОВ УТРАТИЛИ СИЛУ С 1 ЯНВАРЯ 2019

Министерство экономического развития и торговли Украины напоминает, что с 1 января 2019 подавляющее большинство технических стандартов Советского Союза «ГОСТов», разработанных до 1992 года, утратили силу в Украине.

Необходимость прекращения действия на территории Украины советских ГОСТов определена Программой деятельности Кабинета Министров Украины. Согласно данной программе, в 2015 году ГП «Украинский научно-исследовательский и учебный центр проблем стандартизации, сертификации и качества», которое выполняет функции Национального органа стандартизации, были изданы соответствующие приказы об отмене ГОСТов с утратой силы в течение 2016–2018 годов и с полным отказом от них, начиная с 1 января 2019 года. Всего должны быть отменены 12090 советских ГОСТов.

В то же время, с целью снижения рисков для бизнеса Минэкономразвития заблаговременно предложило всем заинтересованным сторонам представить свои предложения по отмене ГОСТов, которые утратили актуальность.

Кроме того, Национальный орган по стандартизации постоянно оказывал разъяснения и консультации по вопросам, возникающим в связи с отменой ГОСТов.

В течение 2016–2018 годов в Национальный орган стандартизации поступали предложения о продлении сроков действия некоторых ГОСТов. В результате консультаций, Национальный орган по стандартизации принял ряд приказов, согласно которым 1173 советские ГОСТы остаются в силе по состоянию на 1 января 2019 года.

Такие ГОСТы будут действовать до 1 января 2022 года. В частности, это стандарты по замене ко-

торых сейчас проводится или планируется проведение разработки проектов соответствующих национальных стандартов; стандарты, ссылки на которые есть в нормативно-правовых актах; стандарты Единой системы конструкторской документации; стандарты, разработанные в свое время на основе международных стандартов, версии которых актуальны в наше время.

С перечнем советских стандартов, которые сейчас остаются в силе, можно ознакомиться на официальном сайте ГП «УкрНДНЦ».

Поскольку продление действия советских ГОСТов после 2022 невозможно, Минэкономразвитие и Национальный орган по стандартизации настоятельно рекомендуют всем заинтересованным сторонам, которые в своей работе используют ГОСТы, воспользоваться рекомендациями, размещенными на сайтах Министерства экономического развития и торговли Украины и ГП «УкрНДНЦ», и найти альтернативу использованию стандартов Советского Союза, которые фактически являются регуляторными актами уже несуществующего государства и противоречат новшествам, введенным в сфере технического регулирования Украины и обязательствам Украины по реформированию сферы технической стандартизации, предусмотренными Соглашением ВТО и Соглашением об ассоциации с ЕС.

В то же время, при необходимости разработки национального стандарта на замену соответствующему советскому ГОСТу любая заинтересованная сторона (органы власти, ассоциации производителей, предприятия, общественные организации и т.п.) может выступить заказчиком разработки такого стандарта в соответствии с Законом Украины «О стандартизации».



СОВРЕМЕННЫЕ ДОБАВКИ В СТРОИТЕЛЬНЫЕ СМЕСИ

Появление новых конструктивных систем и конструкционных материалов, совершенствование технологических процессов заставили коренным образом пересмотреть подходы к выбору материалов, используемых в монтажных и отделочных работах. Качество, надежность и долговечность — вот основные требования, которые предъявляются сегодня к строительным материалам. Наиболее полно указанным требованиям отвечают модифицированные сухие смеси, которые становятся неотъемлемой частью современного строительства.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

nordimpianti
Technology for Precast and Pressed Concrete Industry

**МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА
СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОНА**

+38 050 367-30-88 А/О «ЕВРОБЕТОН»
+38 050 422-35-75 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
+38 044 538-17-36 КОМПАНИИ NORDIMPIANTI В УКРАИНЕ
WWW.EUROBETON.INFO

000 ДОЙЧЕ ТЕХНИКА

LIEBHERR
Бетонная техника

ООО "Дойче Техника"
LIEBHERR — бетонная техника
Продажа, сервис

Украина, 61058, г. Харьков
ул. Романа Роллана, 12
тел/факс +38 057-717-11-88
моб.+38 050-323-29-33
E-mail: info@d-tech.com.ua
<http://www.d-tech.com.ua>

**БЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ, СМЕСИТЕЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ
ТО, РЕМОНТ, МОНТАЖ**

ЗАО "А/О ЕвроБетон"

тел.: +38 (050) 367 30 88
www.simem.com.ua
e-mail: info@simem.com.ua,
ukrbeton@yahoo.com

Concrete International
Ukraine

000 «Конкрит-Интернешл»
03040, г. Киев,
Ул. Ивана Пулюя, 5

Промышленные полы
любого уровня сложности

Телефон (офис):
+38 (044) 281-24-42
+38 (097) 396-50-14

www.concrete-i.com

CRH www.crhukraine.com **З НАМИ БУДУТЬ ПРОФЕСІОНАЛИ**

ОБИРАЙТЕ ЦЕМЕНТ ВІД ВИРОБНИКА!

Actis
GROUP

ГІРНИЧЕ
ОБЛАДНАННЯ

СЕРВІС І
ЗАПЧАСТИНИ

ПІДРЯДНІ
РОБОТИ

+38 (056) 7351604, www.actis-ua.com

DOOSAN
www.ind-group.com.ua

КИЇВ +38 (067) 623-22-33
ОДЕСА +38 (067) 469-49-94
ДНІПРО +38 (067) 354-55-09
ТЕРНОПІЛЬ +38 (067) 441-30-11

СЕРВІС +38 (067) 468-67-42
ЗАПЧАСТИНИ +38 (067) 410-10-43

МІНЕРАЛ

Наша продукція: каолін вторинний, глина вогнетривка, глина бентонітова, пісок

вул. Кар'єрна, 28
м. Пологи, 70600, Україна
Тел.: +380 6165 22308
Факс: +380 6165 23436
referent@mineral.pology.net
<http://mineral.com.ua/>

ITAL MACHINERY
macchina italiana

Ital Machinery is the official distributor in Ukraine of

MARINI FAYAT GROUP
TEKFALT www.tekfalt.com
МЕКА Бетонные Заводы

PI MAKINATI

Тел/Факс +38(044) 353 59 77
Моб. +38(067) 371 61 61
Моб. +90(532) 235 86 21

г.Киев, ул.М.Грушевского,
28/2, оф. 43 01021
fs@italmachinery.com.ua
www.italmachinery.com.ua

Parker LONKING AME SAES McCloskey ProMax

CONSTRUCTION EQUIPMENT DG

03187, Україна, г. Киев,
пр-т Академика Глушкова, 13-Б, оф. 212
тел.: 093 508-49-85
info@construction-group.com.ua
www.construction-group.com.ua

- ▶ Строительная техника
- ▶ Асфальтосмесительное об.
- ▶ Бетоносмесительное об.
- ▶ Дробильно-сортировочное об.
- ▶ Вибропрессовое об.



КЛС-Групп
Телефоны: +38 (063) 616 70 80
+38 (050) 514 78 15
+38 (056) 790 01 65
Факс: +38 (056) 790 26 47
E-mail: klsgruppergey@gmail.com
Сайт: klsgrupp.dp.ua

ООО «КЛС-Групп»
Главный офис: г. Днепропетровск,
пр-т Гагарина, 74
Киевский офис: г. Киев,
пр-т Воссоєдинєния, 7А



ЮРОМАШ ТОВ з П «Юромаш» – офіційний дилер компанії Амманн в Україні
01013, вул. Будіндустрії, 7, літера "Ц", м. Київ, Україна
Тел.: +38 044 591-59-59; Факс: +38 044 591-59-60
e-mail: euromash@euromash.com.ua



ТОВ "КНК "ТЕХНОБУД" **TBG**
ТЕХНОБУД ГРУП

ЩЕБІНЬ та ПІСОК
від виробника

(044) 391 32 07
office.kiev@technobudgroup.com
www.technobudgroup.com



EUROCEMENT 55
PROF
ПЦ П/А-Ш-400Р

**ПРОВІДНИЙ УКРАЇНСЬКИЙ
ВИРОБНИК ЦЕМЕНТУ**

Адреса: вул. Цемзаводське шосе, 3,
м. Балаклія, Харківська
область, Україна. 64200

Телефон: +38 (057) 728-34-97
+38 (057) 728-34-93

E-mail: ukinfo@eurocement.org
www.eurocement.com.ua



ЧАО "Бетонмаш"
Производство и продажа строительной техники
и горно-металлургического оборудования

- Бетоносмесительные установки
- Бетоносмесители
- Склады цемента
- Установки по производству сухих строительных смесей
- Муфты зубчатые
- Спекательные тележки
- Стальное литье

Украина, г. Славянск,
ул. Солодилова, 1
Отдел сбыта:
+ 38 0626 63-55-75
+ 38 06262 383-71
+ 38 06262 383-56
www.betonmash.com



**ЗАХИСТИ СЕБЕ
ВІД КОНТРАФАКТУ!** **Dyckerhoff Ukraine**

ПОРТЛАНЦЕМЕНТ
ДСТУ Б В 2.7-46:2010
ПЦ Ш/А-Ш-500

БІЛИЙ ПАПІР З РЕЛЬЄФОМ, ЯКИЙ
ВІДЧУВАЄТЬСЯ НА ДОТИК

УЛЬТРАФІОЛЕТОВИЙ ЗНАК,
РОЗТАШОВАНИЙ НА ДНІ МІШКА

+38 044 536 19 61
WWW.DYCKERHOFF.COM.UA



КАТОК ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ БОРДЮРА

МЧФ «АСТРА»
Красношкільна набережна,
дом 2, оф. 22,
г. Харків, Україна.
www.astra.ua | info@astra.ua
тел.: +38(057) 732-92-62
факс: +38(057) 732-81-39

ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ВИДЕО ЗВОНИТЕ



СВ МЕК **metso**
Metso NW Rapid™
Crushing & screening plant
exclusive distributor

поставщик дробильно-сортировочного
оборудования и систем

Наша
мета –
це Ваш
успіх!

Подразделение в Украине
вул. Свято-Миколаївська 60 Б
м. Кривий Ріг

тел.: 38 056 462 82 82
e-mail: info@mcasab.com
www.mcasab.com



ТК
Якість. Логістика. Клієнт.

ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ
КАР'ЄР

м. Тернопіль, вул. Піскова, 7 46011,
Україна
(050) 442-89-08
(035) 224-32-71
rov@dubnoinvest.com
http://karyer.limeindustry.in.ua



BLASTRAC
ПОЛНЫЙ СПЕКТР ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ПОВЕРХНОСТИ

ООО «БЛАСТРАК УКРАИНА»
БУЛ. НЕЗАВИСИМОСТІ, 14/21
07400, Г. БРОВАРЬ, УКРАЇНА

INFO@BLASTRAC.COM.UA
WWW.BLASTRAC.COM.UA

ТЕЛ.: +38 044 222 51 28
ФАКС: +38 044 277 98 29
МОБ.: +38 067 507 53 24