

**ALL ABOUT
ASPHALT**

АСФАЛТ

ВСЕУКРАИНСКИЙ ЖУРНАЛ

О ПРОИЗВОДСТВЕ, ИСПОЛЬЗОВАНИИ, РЕЦИКЛИНГЕ

**SPECIAL
EQUIPMENT** **СПЕЦТЕХНІКА В СМГ**
www.specmash.com.ua

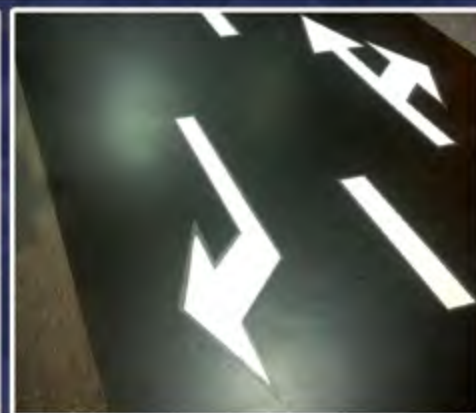
**ПЕРВЫЙ
УКРАИНСКИЙ
ПОРТАЛ
ПО СПЕЦТЕХНИКЕ**

specmash.com.ua

 **ЗнакиUA**



**ВИРОБНИЦТВО ТА РЕАЛІЗАЦІЯ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ
ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**



Адреса відділу продажів:

Київ, Оболонський проспект, 35, 1 п., оф. 1

Адреса виробництва:

Київ, Оболонський р-н, вул. Озерна 1, оф. 5
info@znakua.com

Телефони: (044) 331-63-66

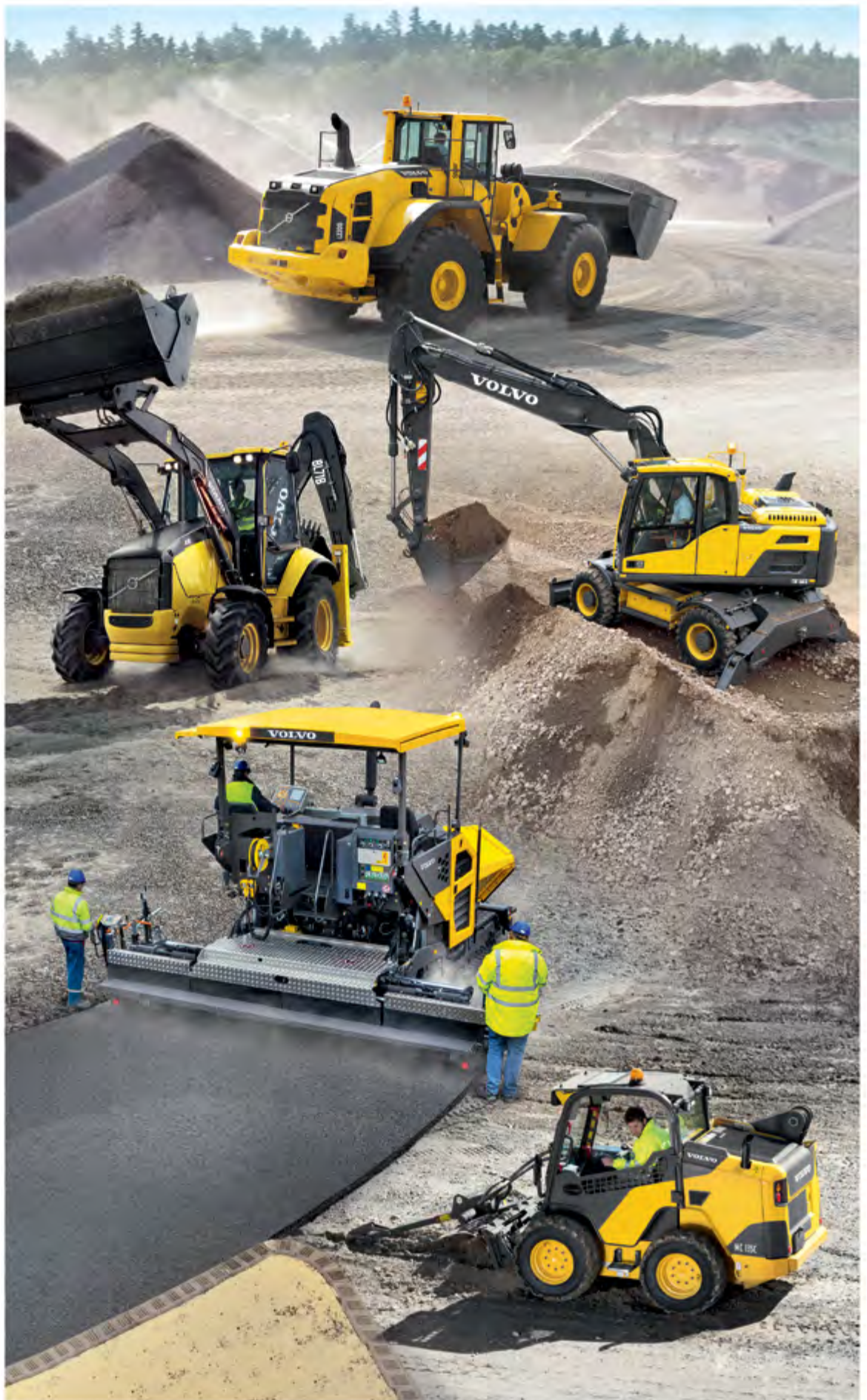
(044) 353-73-42

(096) 204-79-77

(063) 431-45-28

www.znakua.ua

www.reklamaua.com



ООО «ЕТС»

Эксклюзивный
дилер VOLVO CE в Украине
03680, Киев,
Окружная дорога 20/1-А

Тел.: +38 080 030 07 71,
+38 067 353 56 94

Info@ets-group.com.ua
www.ets-group.com.ua

Volvo Construction Equipment





Всеукраїнська мережа
шинних підприємств

ШИНИ

для дорожньо-будівельної
та спеціалізованої техніки



ALLIANCE *petlas* **TITAN** **ВОЛТАЙР** **HONOUR**

A-308

PTX/ND-31

Комплексне забезпечення шинами підприємств та організацій

Вишгород: (044) 496-96-82; Дніпропетровськ: (056) 790-08-65; Київ: (044) 351-78-41, 496-17-34; Житомир: (0412) 42-84-23;
Запоріжжя: (061)214-00-26; Кривий Ріг: (056) 440-65 39; Львів: (032) 294-85-41; Миколаїв: (0512) 58-16-61; Одеса: (048) 778-26-61;
Рівне: (0362) 63-59-64; Суми: (0542) 70-20-02; Тернопіль: (0352) 52-73-22; Харків: (057) 717-45-13; Херсон: (0552) 37-64-68;
Хмельницький: (0382)74-37-74; Черкаси: (0472) 65-33-55

www.tot.biz.ua 0 800 300 001

Адрес редакции
УКРАИНА, 04205, КИЕВ,
А/Я 79



издатель:
МЕДИЯ-УДАЧА
тел. +38 (044) 451-64-08
факс 581-59-50
<http://www.kapstroy.kiev.ua>
e-mail: kapstroy@kapstroy.kiev.ua

шеф-редактор:
Юрий КУДЛА
координатор проекта:
Светлана БОНДАРЕНКО
редактор:
Анастасия ЗЕЛИНСКАЯ
дизайн/верстка:
Владислава ДМИТРИЕВА

распространение:
- ПОДПИСКА В ЛЮБОМ ПОЧТОВОМ
ОТДЕЛЕНИИ УКРАИНЫ
- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ
АГЕНТСТВА
- ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ
- КУРЬЕРСКАЯ ДОСТАВКА
ПО ОФИСАМ СТРОИТЕЛЬНЫХ
КОМПАНИЙ
- ПРОФИЛЬНЫЕ ВЫСТАВКИ

Подписной индекс – 98830
Тираж 4500 экз.

Юридическое сопровождение:
ООО «ЮФ «ЭМДЖИСИ ПАРТНЕРС»



В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

6 **Новости отрасли**

8 **Новости компаний**

РЕПОРТАЖ

10 **Made in Hameln**

ПРАКТИКА

14 **Дорожная разметка:
тенденции рынка**

РЕКЛАМА

17 **Качественная дорожная продукция
по доступным ценам**

ТЕХНИКА

18 **Анализ состояния рынка спецтехники**

РЫНОК

25 **Проблемы и перспективы производ-
ства инертных материалов в Украине**

РЕКЛАМА

**ПОДПИСКА
НА 2016 ГОД!**



По вопросам подписки
и рекламы:
Тел: (044) 451-64-08
www.kapstroy.kiev.ua
www.specmash.com.ua
kapstroy@kapstroy.kiev.ua

Since 1999

группа изданий "Капстрой" "Капстрой"

CAPITAL BUILD **Кап СТРОИТЕЛЬСТВО**
ОБЩЕСТВЕННО-СТРОИТЕЛЬНОГО БИЗНЕСА У КАПИТАЛИСТОВ
Подписной индекс – 23966

CONCRETE ASPHALT **БЕТОН & АСФАЛЬТ**
О ПРОИЗВОДСТВЕ, ИСПОЛЬЗОВАНИИ, КОМПЛЕКТАЦИИ, ДОСТАВКЕ
Подписной индекс – 98830

SPECIAL EQUIPMENT **СПЕЦТЕХНИКА В СИГ**
ОТРАСЛЬ СПЕЦИАЛЬНО-ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ ПОДЪЕЗДОВ
Подписной индекс – 91570

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

Госзакупки теперь только через ProZorro

С 1 августа все государственные закупки будут проводиться через электронную площадку ProZorro. Об этом сообщил премьер-министр Украины Владимир Гройсман на заседании Кабинета министров.

«С 1 августа эта система должна полноценно заработать по всей стране», — отметил глава правительства. В Кабмине уверены, что перевод госу-

дарственных закупок на электронную систему публичных закупок ProZorro обеспечит максимально эффективное использование и экономию средств бюджета.

«Наша задача сегодня — чтобы система без каких-либо остановок заработала с 1 августа, и все средства Государственного бюджета максимально эффективно использовались. Это даст

нам возможность обеспечить десятки миллиардов эффективного использования денег. И самое главное — то, что мы будем экономить, будет оставаться в бюджете страны», — заявил Владимир Гройсман.

Напомним, что с марта 2015 по март 2016 года Министерство инфраструктуры благодаря системе ProZorro сэкономило более 100 млн грн.

На Закарпатье открыли новый завод, который будет производить 2200 т асфальта в сутки

В Мукачевском районе близ с. Кольчино открывается завод по производству асфальта. Об этом сообщила Закарпатская ОГА. Новый завод будет производить ежедневно 2200 т асфальта. По словам председателя Закарпатской ОГА Геннадия Москаля, «если четыре действующих в области асфальтных завода (в Ужгородском, Мукачевском, Хустском и Тячевском районах) вместе производили всего 400 т асфальта в сутки, то новый будет производить ежедневно 2200 т».

Первый асфальт с нового завода собираются применить при ремонте дороги международного значения Вилоч — Дьяково в Виноградском районе.

Ведь именно здесь осенью прошлого года около сотни жителей села Дьяково в Виноградском районе Закарпатья перекрыли автодорогу, ведущую к международному пункту пропуска «Дьяково» на украино-румынской границе. Протестующие требовали провести капитальный ремонт дорожного

покрытия, которое находится в плохом состоянии.

Напомним, что турецкая компания Onur начала строительство асфальтового завода на окраине Самбора во Львовской области. После открытия завода на нем будут работать более ста человек. Onur рассчитывает в течение 7 лет привести ряд автодорог региона (Львов-Самбор-Турка к Ужозкому перевалу, Самбор-Дрогобыч) к европейским стандартам.

Объемы внутренних грузоперевозок и импортных грузов увеличились

«Укрзалізниця» за первую половину нынешнего года смогла нарастить объемы внутренних грузоперевозок и импортных грузов. Так, по итогам работы в январе — июне 2016 года, по сравнению с аналогичным периодом 2015 года, ПАО «Укрзалізниця» увеличила объемы внутренних грузоперевозок на 15,2 % — до 81,2 млн т и перевозок импортных грузов — на 5,4 % — до 18,3 млн т.

Увеличение объемов внутренних перевозок произошло за счет следующих грузов: каменного угля — на 6,8 %,

зерна и зерновых грузов — на 15,3 %, марганцевой и железной руды — на 12,8 %, черных металлов — на 37,4 %, машин и оборудования — на 32 %. Также в этот перечень вошли нефть и нефтепродукты, цветные металлы, лесные грузы, химические и минеральные удобрения, кокс и цемент.

Увеличение объемов импортных грузов обусловлено ростом перевозок каменного угля — на 14,4 %, нефти и нефтепродуктов — на 26,2 %, черных металлов — на 49,5 %, цветных металлов и изделий из них — на 8,1 %, лесных гру-

зов — на 204,4 %, химических и минеральных удобрений — на 41,7 %, зерна и продуктов помола — на 272,6 %.

В целом ж/д транспортом Украины за первое полугодие текущего года перевезено 162,6 млн т грузов, что на 1 % меньше, чем за шесть первых месяцев 2015 года.

В сравнении с прошлогодним периодом снизились объемы транзитных перевозок — на 38,7 %. За первое полугодие 2016 года они составили 8,45 млн т. Также на 12,7 % уменьшились экспортные грузоперевозки — до 54,7 млн т.

Укравтодор опубликовал карту дорог, которыми разрешено движение большегрузов

На своем сайте Укравтодор опубликовал карту, на которой изображены все автомобильные дороги общего пользования государственного значения, которыми могут передвигаться грузовики весом до 40 тонн, а именно:

1) Международные автомобильные дороги государственного значения М-01-М-29.

2) Национальные автомобильные дороги государственного значения Н-01-Н-23.

3) Региональные автомобильные дороги государственного значения Р-01-Р-79.

4) Территориальные автомобильные дороги государственного значения Т-01-01-Т-27-17.

Руководствуясь картой, водители большегрузных транспортных средств смогут разработать более удобные для них маршруты перевозки грузов, не нарушая правила и не платя штрафы за перегрузки.

Также Укравтодор обращает внимание перевозчиков на то, что с начала лета движение автотранспорта общей массой более 24 т с нагрузкой 7 и более тонн на ось при температуре воздуха +28°C и выше запрещено всеми украинскими автомобильными дорогами общего пользования.

Запрет будет действовать в течение всего летнего периода в дневное время суток с 08:00 до 23:00 (в зависимости от области).

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

Новая кольцевая дорога вокруг Киева обойдется в два миллиарда долларов

Снова в Киевской облминистрации заговорили о большой кольцевой дороге вокруг Киева.

По предварительным планам, протяженность трассы составит 193 километра, а проектом уже заинтересовались французские и китайские инвесторы.

«Одним из наибольших стратегических проектов для Киевской обла-

сти на этот год является БКАД вокруг Киева. Я думаю, скоро КОГА будет иметь возможность лично представить этот проект для инвесторов», — сообщил глава облминистрации Максим Мельничук.

Проект оценивается в два миллиарда долларов. Несмотря на возможные иностранные инвестиции, дорога останется в государственной собствен-

ности, а инвесторам предложат развивать придорожную инфраструктуру — гостиницы, автозаправочные станции и т.д. «В таком случае данная дорога не будет работать на основе необходимой оплаты для каждого водителя. Тогда мы сможем говорить об этом проекте как о социальном, но с большими инвестиционными и бизнес-возможностями», — сказал Мельничук.

Украина использует на ремонт дорог не более 10 % целевой международной помощи

Всемирный банк готов предоставить на ремонт украинских дорог порядка миллиарда долларов США, еще около 700 000 000 готов предоставить Европейский банк реконструкции и развития. Однако, в настоящее время на ремонт украинских дорог используется не более 10 % целевой международной помощи. Об этом заявил министр инфраструктуры Владимир Омелян.

«К сожалению, сегодня мы постоянно просим помощи, но когда она предоставляется мы используем совсем незначительный ее процент. В случае украинских дорог речь шла о менее 10 %. Сейчас и Всемирный банк готов предоставить порядка миллиарда долларов США, и Европейский банк реконструкции и развития готов предоставить порядка 700 000 000», — сообщил Владимир Емельян.

Министр отметил, что было принято решение полностью изменить подход к деятельности Укравтодора.

«Мы хотим полностью поменять подход со стороны государственных структур к своей деятельности. С этой целью в Укравтодоре произошли серьезные кадровые изменения: было полностью изменено правление ОАО ГАК «Автомобильные дороги Украины», структуры, которая занималась строительством и обслуживанием дорог, а также руководство ДОРИНВЕСТ, государственной компании, которая собственно, занималась сотрудничеством

с международными финансовыми организациями. Задача перед новым руководством ДОРИНВЕСТ заключается в том, чтобы деньги, предоставленные международными организациями, действительно использовались в украинской экономике. Строительство дорог дает толчок для всей промышленности и индустрии Украины», — отметил Владимир Омелян.

Министр отметил, что новое руководство имеет только месяц для того, чтобы продемонстрировать свою эффективность: «Я не являюсь сторонником улучшения на несколько процентов, которые трудно доказать и понять кроме того, что будет хвалебная статистика по какой-то президии. Мы либо делаем реформу или не делаем. Так же с новым руководством ПАО ГАК «Автомобильные дороги Украины» и ДОРИНВЕСТ. У них есть один месяц, на разработку плана действий, согласование, в случае ДОРИНВЕСТ с международными финансовыми организациями и Укравтодором, в случае ПАО ГАК «Автомобильные дороги Украины» с Укравтодором и Министерством инфраструктуры. Нужно сделать его публичным, чтобы все видели какие действия будут приняты для того, чтобы резко изменить ситуацию к лучшему. Если они это сделают — честь и хвала, работаете дальше, если нет — через месяц заходят другие».

На ремонт разрушенных дорог и мостов на Луганщине выделят 265 млн гривен из областного бюджета

За эти средства Укравтодор планирует отремонтировать 84,5 км дорог и разработать проекты для восстановления 6 мостов.

1 июля 2016 года, и.о. Председателя Укравтодора Евгений Барах, заместитель министра Инфраструктуры Юрий Лавренюк, временный глава Службы автодорог в Луганской области Вадим Даниелян и губернатор Луганской области Юрий Гарбуз договорились о финансировании восстановления разрушенных дорог и мостов из областного бюджета.

Речь идет о текущем среднем ремонте 84,5 километров дорог и разработке проектов восстановления разрушенных незаконными груп-

пировками 6 автомобильных мостов. Как отметил Евгений Барах, в первую очередь будет восстановлено мостовое сооружение через реку Северский Донец на автодороге Т-1302 КПП «Танюшевка» — Старобельск — Артемовск, вблизи с. Новодружеск. Именно этот мост расположен в одном из наиболее разрушенных уголков региона — между г. Рубежное и г. Лисичанск.

Финансироваться ремонтно-строительные работы будут за счет выделенных правительством 3,9 млрд грн кредитных средств, привлеченных под государственные гарантии в предыдущие годы. Напомним, что основным

требованием Кабмина было софинансирование всех объектов вместе с местной властью.

Напомним, сеть автомобильных дорог общего пользования в Луганской области насчитывает около 3614 км. По информации Службы автодорог Луганской области, за период военного конфликта в регионе было разрушено 836 км дорог общего пользования и более 21 объекта дорожной инфраструктуры (путепроводы, пешеходные и автомобильные мосты). Для реанимации дорожной сети области, расположенной как на подконтрольной, так и на оккупированной территориях, необходимо более 4 миллиардов гривен.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Новое решение для уменьшения износа шин

HITACHI Выпускной модели колесного погрузчика ZW310-5A начинает компания Hitachi.

Новинка оснащена мощным 320-сильным двигателем, работающим в паре с новой автоматической трансмиссией: в зависимости от нагрузки имеется возможность выбора оптимальной передачи.

По всей машине установлены датчики системы активного управления двигателем (AECS). С помощью этой системы минимизируется расход топлива и уменьшается потеря энергии.

Система управления на погрузчике — джойстиковая, что значительно облегчает работу оператора. Среди прочих инновационных решений на погруз-

чике установлены система отключения фрикционов, автовывравнитель стрелы, ограничительный клапан. Также имеется режим задержки переключения. Помимо всего прочего на ZW310-5A есть режим повышенной мощности.

Все обслуживаемые точки фронтального погрузчика, а также быстросменные фильтры расположены с одной стороны, что упрощает обслуживание новинки Hitachi. Также была увеличена производительность машины. Это удалось воплотить за счет установки ковша большего объема (6,8 м³). Обзорность в 360° в кабине достигнута за счет установки больших боковых и заднего, а также широкого ветрового стекла. Сиденье оператора —

амортизированное. В кабине также установлен 2-уровневый кондиционер на автоуправлении.

Новые фронтальные погрузчики ZW310-5A оснащены Global e-Service — системой, позволяющей отслеживать данные о техническом состоянии в режиме реального времени.



Мини-экскаватор от Caterpillar

CATERPILLAR Caterpillar представила миниатюрный экскаватор Cat 300.9D.

Эта крошка может работать как на дизельном топливе, так и на электроэнергии. Она является самой маленькой в ряду мини-экскаваторов данного бренда.

Cat 300.9D оснащен дизельным двигателем Yanmar, но также может работать и от электросети. Глубина копания у этого мини-экскаватора составляет 1,73 метра, максимальная вы-

сота выгрузки — чуть больше 2 метров. Размеры Caterpillar 300.9D составляют 2,74 x 0,71 x 1,5 метра.

По мнению производителя, новый мини-экскаватор будет востребован в отрасли аренды строительной техники, особенно в тех случаях, когда требуется спецтехника с нулевым уровнем выброса, для работы в помещении или в условиях ограниченного пространства. Эксперты сравнивают новый Cat 300.9D VPS с мини-экскаватором Wacker Neuson 803e.

Гранитный щебень ПСГ «Ковальская» сертифицирован по Евростандартам

К промислово-судовельна група
КОВАЛЬСЬКА

Гранитный щебень, фракций 2/4, 4/8, 8/16, который производится на ООО «Емельяновский карьер», сертифицирован по европейскому стандарту EN 12620: 2008. Положительные выводы, сделанные Европейской комиссией и Европейской ассоциацией свободной торговли, отвечают основным требованиям директив ЕС.

Полученный сертификат подтверждает высокое качество продукции ПСГ «Ковальская», используемой в строительстве жилья и объектов коммерческого и муниципального значения. Он позволяет компании экспортировать щебень на рынок стран Евросоюза с маркировкой «СЕ», что гарантирует его отличные свойства и безопасность для здоровья человека и окружающей среды. Наличие сертификата EN 12620 дает Группе дополнительные конкурентные преимущества в сотрудничестве с представителями иностранных компаний на украинском рынке.

В рамках аудита европейские эксперты посетили «Емельяновский карьер», изучили техническую документацию, ознакомились с результатами качественных испытаний щебня, проанализировали интегрированную систему менеджмента. Специалисты центра стандартизации от-

метили современность и технологичность добычи и производства, трудовую дисциплину, высокое качество и экологичность продукции.

Уже в ближайшее время ПСГ «Ковальская» планирует пройти сертификационный аудит и системы менеджмента качества на ООО «Емельяновский карьер».

«Сейчас карьер проходит ISO-интеграцию 9001: 2015 и работа, выполненная для получения сертификата EN, чрезвычайно помогает и способствует имплементации ISO, ведь значительная часть необходимых документов уже готова», — комментирует Сергей Гончаренко, руководитель департамента закупок и контрактной политики ПСГ «Ковальская».

«Емельяновский карьер» — эксплуатант Березовского гранитного месторождения (Житомирская обл.). Мощная сырьевая база, обеспечивает потребности заводов ПСГ «Ковальская» необходимым объемом высококачественного кубовидного гранитного щебня, отсева, мелких заполнителей, бутового камня. На «Емельяновском карьере» выпускается более 1,8 млн. тонн гранитного щебня, отсева, заполнителей, бутового камня и другой гранитной продукции в год.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Новинка от JCB для сложных условий эксплуатации



JCB представила новый фронтальный колесный погрузчик 455 ZX. Новинка создана для работ в самых тяжелых условиях эксплуатации на строительных и сельскохозяйственных площадках. Чтобы показать на практике выносливость машины, JCB 455 ZX была проверена испытаниями в чрезвычайно жарком и холодном климате.

Грузоподъемность нового фронтального колесного погрузчика – 5,5 тонн. Прочность и долговечность обеспечивают металлоконструкция сочлененной рамы и центральный шарнир, которые были заимствованы от модели JCB 457.

JCB 455 ZX является первым фронтальным погрузчиком в линейке, который оснащен двигателем собственной разработки JCB DieselMax 672 с очень высоким крутящим моментом

(1000 Нм) на низких оборотах двигателя (1500 об/мин). Он имеет высокопроизводительную многоступенчатую систему фильтрации топлива, которая рассчитана на сохранение надежности эксплуатации погрузчика. Интервал замены топливного и масляного фильтров двигателя, а также моторного масла составляет 500 мч, интервал замены первичного воздушного фильтра – 1000 мч, вторичного – 2000 мч, гидравлического масла – 2000 мч.

При полном повороте статическая опрокидывающая нагрузка (угол сочленения 40 градусов) обеспечивает устойчивость машины, позволяя выполнять заданный объем работы за минимальные сроки. Полезная грузоподъемность, которая не превышает 50 % от опрокидывающей нагрузки при работе с ковшем, а при работе с вилами может достигать 60-80 % от этого показателя,

гарантирует безопасность оператора во время работы. Емкость ковша составляет 3,1 м³. Максимальное усилие отрыва – 164 кН, что позволяет фронтальному погрузчику работать с тяжелыми грунтами и скальной породой. Маневренность JCB 455 ZX в стесненных условиях обеспечивает внутренний радиус поворота 3,211 м и максимальный радиус поворота с учетом ковша 6,554 м.



Открыта первая в мире электрическая дорога для грузовиков



Первая в мире электрическая дорога для грузового автотранспорта была открыта 22 июня на шведской трассе E16. Активное участие в ее создании приняла компания Scania, известный производитель грузовиков, а также крупнейший производитель электрооборудования – немецкая компания Siemens. И пусть пока длина электрифицированного отрезка небольшая – около двух километров, по нему будут ходить в экспериментальном порядке два магистральных тягача Scania G 320. Машины оборудованы специальными пантографами на крыше, которые периодически заряжают аккумуляторы, а те в свою очередь питают электромоторы гибридной, дизель-электрической установки.

На церемонии торжественного открытия первой в мире электрической дороги для грузового автотранспорта присут-

ствовали Министр транспорта Швеции Анна Йоханссон и Министр энергетики Ибрагим Бейлан, которые были поражены технологией, высоко оценив ее для сохранения окружающей среды, а также для появления новых рабочих мест.



Дорожное покрытие, всасывающее 4000 л воды в минуту



После сильного дождя тротуары и автодороги покрываются большим количеством луж, справиться с которыми дренажной системе удается не всегда.

В британской компании Tarmac решили подойти к проблеме с другой стороны – создать такой материал для дорожного покрытия, который сам по себе выполнял роль дренажной системы.

В результате появилось инновационное покрытие Tarmac Tormix

Permeable. Оно словно губка может впитать на площади всего в несколько квадратных метров до 4000 л воды за 60 секунд. И это не фантастика.

Изюминка покрытия – в его пористой структуре. Однако в Tarmac Tormix Permeable есть и минусы. Все его дренажные свойства пропадают при температуре от 0°C и ниже. Более того, замерзшая в порах вода может просто разрушить материал. Так что у специалистов Tarmac есть еще над чем поработать и довести свое изобретение до совершенства.





Пролетая над Европой в солнечную погоду, я уверен, многим бросалась в глаза схожесть вспаханных внизу полей и лоскутного полотна. Это самая распространенная аналогия, особенно у тех пассажиров, кто наблюдает эту картину впервые. Так когда-то было и со мной. Теперь у меня аналогии более профессиональные. Мне интересны не столько сами лоскутки, сколько швы по краям, как бы сшивающие эту картину в иллюминаторе. Как можно догадаться, речь пойдет о дорогах. Дорогах качественных, идеально гладких и современных.

Продолжая самолетные рассуждения, выходит, что именно дороги сшивают лоскутки нашей жизни. По ним мы куда-то торопимся, по ним возвращаемся, они объединяют страны и континенты, без них привычное нам жизненное полотно расплзлось бы по швам, это без всяких аллегорий.

Примерно такие размышления посещали меня во время пресс-тура на завод дорожной техники в г. Хамельн (Германия). Поездка была организована компанией Volvo Construction Equipment, которой данный завод и принадлежит. Украинские СМИ были представлены шеф-редактором группы изданий «Капстроительство».

**ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ**

**ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ**

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

АВТОДОРЭКСПО®



14-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВ

9-11 ноября 2016

В программе выставки:

Международная конференция
по вопросам новейших технологий
строительства, эксплуатации
и проектирования автомобильных
дорог и мостов



Организаторы:

Государственное агентство
автодорог Украины «УКРАВТОДОР»
АККО Интернешнл
+38 (044) 456 38 04



Место проведения:

Украина, Киев
пр-т Победы, 40-Б
ВЦ «АККО Интернешнл»



www.avtodorexpo.ua

Информационная поддержка:

С П О Т

С П О Т

С П О Т

С П О Т

С П О Т

С П О Т

С П О Т

С П О Т

С П О Т

С П О Т

С П О Т



ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА: ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА

Одну из важнейших ролей в организации дорожного движения играют качество и функциональность горизонтальной дорожной разметки. При этом круг материалов, технологий, а также новых методов нанесения дорожной разметки, с целью повышения безопасности дорожного движения, постоянно расширяется. Соответственно, анализ результатов применения различных материалов и технологий становится более важным с точки зрения продления срока службы дорожной разметки и повышения ее эффективности.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

**ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ**

**ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ**



КАЧЕСТВЕННАЯ ДОРОЖНАЯ ПРОДУКЦИЯ ПО ДОСТУПНЫМ ЦЕНАМ

Киев — большой и развивающийся город, в котором с каждым годом дорожное движение становится все более интенсивным. Качественный рост транспортной инфраструктуры — приоритетная задача для украинской столицы. Цель компании «Знаки UA» — делать все возможное для обеспечения безопасности дорожного движения в столице и других городах Украины.

Дорожные знаки — необходимый атрибут транспортной инфраструктуры, залог соблюдения правил движения, безопасности автолюбителей и пешеходов. Компания «Знаки UA» — один из лидеров этой отрасли. Мы существуем на рынке уже 8 лет. За это время было воплощено множество спецматериалов и большое количество различного оборудования для изготовления дорожных знаков, а также пленки, краски, металлопрокат и другие сопутствующие материалы ведущих производителей: 3M, Avery, Orafol, Polifarb и других.

Важно помнить о гарантии качества и соблюдении сроков. А такие вещи уверенно может предложить только непосредственный производитель, как мы. Производственные мощности завода расположены в Киеве. Здесь установлено современное оборудование, которое регулярно обновляют. Например, производство дорожных знаков осуществляется на новой автоматической линии, что позволяет снизить влияние человеческого фактора, а следовательно — повысить качество и уменьшить отпускные цены на продукцию.

У нас вы можете изготовить и купить дорожные знаки как в Киеве, так и по всей Украине. Мы изготавливаем широкий ассортимент продукции и производим ее монтаж, а также послемонтажное и гарантийное обслуживание. При этом соблюдаем все нормы ДСТУ и выполняем заказ в обозначенные сроки.

Качественная дорожная продукция по доступным ценам — наша основная специальность. Мы предлагаем клиентам лучшие решения по соотношению цена/качество. Светофоры, «лежачие полицейские», сигнальные конусы — наши средства организации дорожного движения изготовлены по современным технологиям и позитивно влияют на повышение уровня безопасности на дорогах, что является приоритетом для «Знаки UA». Мы также выполняем нанесение дорожной разметки и предоставляем услуги «под ключ», что существенно ускоряет процесс выполнения работы.

Заказав продукцию и услуги в «Знаки UA», вы получаете гарантии высокого уровня обслуживания и низких цен, ведь обращаетесь непосредственно к произво-

дителю. Наши специалисты помогут вам в решении всех вопросов в сфере организации дорожного движения — от разработки и согласования проекта до его реализации. Надеемся на дальнейшее сотрудничество!

Стопроцентная отдача, профессионализм и качественно выполненная работа — вот залог успеха компании «Знаки UA». Именно поэтому мы стали одними из крупнейших в сфере организации дорожного движения.

Адрес отдела продаж:

Киев, Оболонский просп., 35, 1 п., оф. 1.

Адрес производства:

Киев, ул. Озерная 1, оф. 5.

Телефоны:

(044) 331-63-66

(044) 353-73-42

(096) 204-79-77

(063) 431-45-28

info@znakiua.com

www.znakiua.ua

www.reklamaua.com





АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ РЫНКА СПЕЦТЕХНИКИ

Уже который год подряд мы слышим о планах правительства решить проблему плохих дорог в Украине. Только в этом году, по словам представителей Министерства инфраструктуры, будет потрачено около 20 млрд гривен, привлеченных из разных источников. А вот начало масштабного ремонта отечественных дорог запланировано на 2017 год. Об этом во время заседания Кабмина заявил премьер-министр Владимир Гройсман. «В следующем году мы должны с весны начать масштабные ремонты, и видим, что можем начать их и строительство дорог, в том числе новых, на несколько миллиардов долларов до того ресурса, который есть сегодня. Очень важно, чтобы мы провели еще и необходимые подготовительные работы», — сказал Гройсман.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

**ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ**

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

**ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ**

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

**ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ**

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ



ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПРОИЗВОДСТВА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ В УКРАИНЕ

Экономический кризис не обошел стороной и производство инертных материалов, где за последнее время демонстрируются не самые утешительные тенденции. Прогнозы многих экспертов рынка строительных материалов, относительно ближайших его перспектив во многом различаются. Какова же ситуация, характеризующая состояние данной отрасли на настоящий момент?

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

**ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ**

ДОСТУПНО ТОЛЬКО В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

РЕКЛАМА



ТОВ «Гірничодобувна компанія «Мінерал» – підприємство гірничодобувного комплексу України.
На ринку керамічної і вогнетривкої сировини більше 85 років.
Підприємство веде розробку Пологівського родовища каоліну вторинного та глини вогнетривкої

Наша продукція: каолін вторинний, глина вогнетривка, глина бентонітова, пісок

МІНЕРАЛ

вул. Кар'єрна, 28
 м. Пологи, 70600, Україна
 referent@mineral.pology.net

Тел.: +380 6165 22308
 Факс: +380 6165 23436
 http://mineral.com.ua/

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

**ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ**



**ТРОТУАРНА
ПЛИТКА**
ВІД КОВАЛЬСЬКОЇ

AVENU.UA



в.ул. Кар'єрна, 28
м. Пологи, 70600, Україна
Тел.: +380 6165 22308
Факс: +380 6165 23436
referent@mineral.pology.net
http://mineral.com.ua/

Наша продукція: коалін
вторинний, глина вогнетрипка,
глина бентонітова, пісок




03680, Київ, Окружна дорога 20/1-А
0 800 300 771
www.ets-group.com.ua

являється офіційним дилером компаній



Експерти дорожнього будівництва



ООО "АТЛАС КОПКО УКРАЇНА"
КИЄВ, 04073,
Московский просп., 9, корп. 3
Тел.: (044) 499 18 70,
факс: (044) 499 18 77
КРИВОЙ РОГ, 50048,
ул. Л. Бородича, 17
Тел.: (056) 404 93 83
www.atlascopco.ua,
www.dynapac.com



КОНТАКТИ

Центри продажу
Volvo Trucks в Україні
Центральний офіс, Київ
тел.: +38 (044) 490 31 11

Олександр Дмитренко
моб.: +38 (050) 330 97 00

Юрій Антонюк
моб.: +38 (050) 358 50 73

Веб-сайт:
www.volvotrucks.com.ua



Комплексне рішення для
підвищення ефективності
вашого бізнесу.




ЮРОМАШ

КАРЬЕРНОЕ И СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ООО с ИИ "ЮРОМАШ"
01013, Київ, ул. Будиндустрії, 7, лит. Ц
Тел.: (044) 545-71-35
Факс: (044) 545-71-36
www.euromash.com.ua

ЗнакиUA

ПРОИЗВОДСТВО И РЕАЛИЗАЦИЯ
ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Качественная дорожная атрибутика по
доступным ценам

Изготовление наружной рекламы

Адрес:
Производство:
Київ, ул. Озерная 1, оф. 5.
Отдел продаж:
Київ, Оболонський проспект, 35, 1 ет.,
офіс 1.
info@znakiua.com

Телефоны: (044) 331 63 66
+38 (044) 353-73-42
+38 (096) 204-79-77
+38 (063) 431-45-28

www.znakiua.ua
www.reklamaua.com

Кредмаш

производит и реализует асфальтобетонные заводы в исполнении

- стационарные
- перемещаемые быстромонтируемые
- башенные

производительностью 56т/ч, 64т/ч, 110т/ч, 160т/ч
и запасные части к ним

ПАО "Кременчугский завод дорожных машин" Украина, 39600, г. Кременчуг, ул. 60 лет Октября, 4
Тел.: +38 (05366) 20014, 22248, 22832 Тел./факс: +38 (0536) 766030 E-mail: market@kredmash.com www.kredmash.com

PetroNick
www.petronick.com.ua

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

Тел.: +38 (05549) 7-46-54
Факс: +38 (05549) 7-44-31
e-mail: office@petronick.com.ua

Украина, Херсонская область, г.Таврийск

БАУТЕХ
УКРАЇНА

ИННОВАЦИОННЫЕ
СТРОИТЕЛЬНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ

Украина, 65031,
Одесса: ул. Химическая, 4/1

Тел.: +38 (048) 734-76-44
Факс: +38 (048) 711-72-25
E-mail: bautech@bautech.com.ua

www.bautech-ukraine.com