

**ALL ABOUT
CONCRETE**

БЕТОН

**ВСЕУКРАИНСКИЙ ЖУРНАЛ
О ПРОИЗВОДСТВЕ, ПРИМЕНЕНИИ, ДЕМОНТАЖЕ**

**Ram
mer**

Самые
выносливые
молота в мире!
тел: +38 (044) 498 31 55
<http://www.rock-service.com>

**Rock
Service**



ЮРОМАШ
КАРЬЕРНОЕ И СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

XCMG

ООО С ИИ «ЮРОМАШ»

ГЛАВНЫЙ ОФИС:

01013, ул. Буденчестри, 7, буква «Л»,
г. Киев, Украина
Тел.: +380 44 545 71 35
Факс: +380 44 545 71 36
euromash@euromash.com.ua
www.euromash.com.ua

**РЕГИОНАЛЬНОЕ ТОРГОВОЕ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
ДЕПАРТАМЕНТА ПРОДАЖ:**

79000, г. Львов, Украина
+380 50 310 45 34
+380 44 545 71 35
euromash@euromash.com.ua

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА ДЕПАРТАМЕНТА СЕРВИСА:

50086, г. Курной Рос,
ул. Л. Бородиня, 31,
Днепропетровская обл., Украина
+380 67 504 80 45
+380 56 462 04 34
euromash@euromash.com.ua

39600, г. Горичиние Плавни,
Полтавская обл., Украина
+380 67 530 38 98
+380 44 545 71 35
euromash@euromash.com.ua

84300, г. Краматорск,
Донецкая обл., Украина
+380 50 412 49 50
+380 44 545 71 35
euromash@euromash.com.ua

IVECO

Компанія ІВЕКО УКРАЇНА працює на українському ринку з 1996 року.

Продуктивність та безпека в екстремальних умовах



IVECO Stralis X-WAY розроблений для виконання будь-якої роботи за будь-яких погодних умов на будь-якому покритті – від ґрунтових доріг до екстремальних умов за повної відсутності доріг. З найвищим рівнем безпеки, комфорту та продуктивності! Завдяки запропонованим характеристикам та широкій лінійці варіантів, IVECO Stralis X-WAY стане саме тим автомобілем що виконає будь-яке завдання.

www.iveco.ua

ТОВ ІВЕКО УКРАЇНА

01015, Україна, м. Київ

вул. Лейпцизька 15А, БЦ «Меркс», 5 пов.

ЗРУЧНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ПРИДБАННЯ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ



ПЕРЕВАГИ ФІНАНСОВОГО ЛІЗИНГУ ВІД УКРЕКСІМБАНКУ:

- Доставка, страхування та реєстрація в рамках одного договору
- Найвищі фінансові ліміти
- Низька вартість фінансування
- Неможливість стягнення предмету лізингу 3-ю стороною
- Надійність та стабільність від 100% державного банку



(095) 282-82-84

Тарифікація дзвінків згідно з тарифами Вашого оператора

0-800-50-44-50

Інформація цілодобово (усі дзвінки по Україні безкоштовні)

eximb.com

KyivBuild Ukraine

Міжнародна будівельна
та інтер'єрна виставка

16-18 лютого 2022

МВЦ, Київ, (М) Лівобережна

www.worldbuild-kiev.com.ua

KyivBuild Ukraine
охоплює весь
спектр продуктів,
матеріалів
і технологій
для будівництва
та інтер'єру

Ми відкриваємо
будівельний
сезон 2022!

Організатор:

PREMIER
EXPO

тел.: +38 044 496 86 45 | e-mail: build@pe.com.ua

В НОМЕРЕ:

Адрес редакции
УКРАИНА, 04205, КИЕВ,
А/Я 79



издатель:

МЕДИА-УДАЧА

тел. +38 (050) 358-49-55
<http://www.kapstroy.kiev.ua>
e-mail: kapstroy@kapstroy.kiev.ua

шеф-редактор:
Юрий КУДЛА

координатор проекта:
Светлана БОНДАРЕНКО

специалист по рекламе:
Александра ЦУБЕРА

распространение:

- ПОДПИСКА В ЛЮБОМ ПОЧТОВОМ ОТДЕЛЕНИИ УКРАИНЫ
 - ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
 - ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ
 - КУРЬЕРСКАЯ ДОСТАВКА ПО ОФИСАМ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПАНИЙ
 - ПРОФИЛЬНЫЕ ВЫСТАВКИ
- Подписной индекс – 98830
Тираж 4500 экз.

НОВОСТИ

6 **НОВОСТИ ОТРАСЛИ**

8 **НОВОСТИ КОМПАНИЙ**

ТЕХНИКА

10 **НАДСТРОЙКИ НА ШАССИ И ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ: СОСТОЯНИЕ РЫНКА**

ТЕНДЕНЦИИ

25 **ЛАБОРАТОРИИ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ**

РЕКЛАМА

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 2022 ГОД!

С 1999

ГРУППА ИЗДАНИЙ

**CAPITAL
BUILD**

Кап СТРОИТЕЛЬСТВО

**CONCRETE
& ASPHALT**

БЕТОН&АСФАЛЬТ

**SPECIAL
EQUIPMENT**

СПЕЦтехника в СНГ

Подписной индекс – 23966

Подписной индекс – 98830

Подписной индекс – 91570

+38 (050) 358-49-55, www.kapstroy.kiev.ua, www.specmash.com.ua

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

ВВЕДЕНЫ НОВЫЕ АНТИДЕМПИНГОВЫЕ ПОШЛИНЫ ПРОТИВ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ РЯДА СТРАН

6 декабря 2021 года состоялось заседание Межведомственной комиссии по международной торговле, на котором рассматривался ряд вопросов защиты украинских товаропроизводителей на внутреннем и внешнем рынках.

В частности, по результатам проведенного антидемпингового расследования по импорту теплоизоляционных материалов комиссия установила наличие оснований для применения антидемпинговых мер сроком на 5 лет. Ставка пошлины для производителей и экспортеров из Беларуси составит 35,41 %, а производителей и экспортеров из России — 76,38 %.

Пошлины вводятся в отношении импорта шлаковаты, минеральной силикатной ваты и аналогичных видов минеральной

ваты, за исключением их смесей и субстрата минерального для выращивания растений по коду УКТВЭД 6806 10. Согласно расследованию, объемы демпингового импорта в 2020 году возросли на 6,8 % по сравнению с 2017 годом и на 28,6 % по сравнению с 2019 годом.

А доля импорта относительно производства в этот период увеличилась на 64,1 % к 2019 году и на 23,5 % к 2017 году. Доля импорта относительно потребления возросла на 55,1 % и 30,5 % соответственно. Из-за этого крупнейший украинский производитель ОБИО, который занимает более 50 % рынка и может считаться национальным, сократил производство (на 5,9 %) и продажи (на 7,6 %) продукции, а также выручку (6,8 %). Рентабельность упала на 22,3 %.

Также рассматривался вопрос о ходе антидемпингового расследования по импорту в Украину проката из углеродистой стали с покрытием из Китая, и по результатам обсуждения решено продлить срок его проведения до 15 месяцев.

В ходе заседания Комиссией рассмотрены результаты проведения расследований по установлению фактов дискриминационных и/или недружественных действий со стороны Республики Беларусь в отношении производителей азотных удобрений и гидроизоляционных и кровельных материалов. В данном контексте членами Комиссии обсуждены и другие проблемные вопросы двустороннего торгово-экономического сотрудничества между Украиной и Республикой Беларусь, в частности, в связи с действием специальных пошлин на импорт в Украину отдельных типов транспортных средств.



ЗАКОНОПРОЕКТ ОБ УСИЛЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ ПРИНЯТ В ПЕРВОМ ЧТЕНИИ

Верховная Рада поддержала в первом чтении законопроект №5877, предусматривающий усиление административной и уголовной ответственности за нарушение законодательства в строительной отрасли. Документ призван создать равные условия для всех участников строительного рынка.

Законопроект предусматривает, в частности:

- увеличение штрафов за правонарушения в сфере градостроительной деятельности;
- четкое определение круга субъектов, на которых могут быть наложены административные взыскания;

- урегулирование вопроса самовольного строительства путем временно-го ареста объектов незаконного строительства;
- усиление уголовной ответственности за самовольное строительство, в том числе на территориях памятников культурного наследия.

ИЗОБРЕТЕН НОВЫЙ ВИД БЕТОНА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

В Гетеборге (Швеция) разработали прототип аккумуляторной батареи, встроенной в цемент. Строительный материал будущего представили исследователи из Университета Чалмерса.

Ученые добавили в смесь на основе цемента углеродные волокна. Это делает материал более проводящим и повышает прочность на изгиб. Затем исследователи внедрили в эту смесь сетку из углеродного волокна с металлическим покрытием, используя железо в качестве анода и никель в качестве катода.

Исследование позволило получить

аккумуляторную батарею на основе цемента со средней плотностью энергии 7 Вт/ч на квадратный метр. Плотность энергии используется для выражения емкости аккумулятора.

Плотность энергии по-прежнему относительно низкая по сравнению с коммерческими батареями, но, как отмечает разработчик, благодаря огромному объему бетона (например, в многоквартирном доме) технология способна хранить значительное количество энергии.

Другим примером является использование цементной батареи в системе

мониторинга. «Батарея может быть подключена к солнечным панелям и, тем самым, стать источником энергии для мониторов на автомагистралях и мостах, например, где датчики обнаруживают трещины или коррозию», — говорит Эмма Чжан.

Исследователи также рассматривают различные программы, начиная от обеспечения 4G-соединения в отдаленных районах и заканчивая питанием светодиодных светильников. Бетон делает батарею очень устойчивой к погодным условиям.

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

В КИТАЕ СОЗДАЛИ ДОБАВКУ ДЛЯ ЭПОКСИДНЫХ ПОКРЫТИЙ

Группа китайских ученых разработала новый нанонаполнитель для эпоксидных покрытий. Как сообщается в исследовании, опубликованном в журнале *Colloids and Surfaces A: Physicochemical and Engineering Aspects* (Коллоиды и поверхности А: Физико-химические и инженерные аспекты), новый гибридный материал повышает антикоррозионные свойства ЛКМ.

В исследовании принимали участие химики Юго-западного нефтяного университета, Chengdu Evermaterials Тес (провинция Сычуань) и Daqing Oilfield (провинция Хэйлуцзян). Одним из наиболее перспективных веществ в сфере защиты от коррозии является оксид графена (GO). Однако из-за большой площади контакта с GO с трудом диспергируется по всей полимерной матрице на водной основе, что серьезно ограничивает его применение.

Исследователи решили эту проблему, создав продукт-нанонаполнитель из фиброина графена и фиброина шелка (SF-GO). Последний широко используется в биомедицине и гидроколлоидах.

Химики распределяли суспензию 100 миллиграммов GO в 2% растворе фиброина шелка и вводили в раствор по каплям гидроксид аммония до достижения pH 10. После однодневного перемешивания при температуре окружающей среды раствор использовали для прививки фиброина шелка на поверхность раздела оксида графена. После этого к смеси SF-GO добавляли 20 грамм эпоксидных смол на водной основе и быстро встряхивали в течение двадцати минут для полного диспергирования наночастиц и эпоксидных смол.

Новый гибридный материал показал исключительную растворимость и способность к разложению в эпоксидных смолах на водной основе, а также высокие барьерные свойства. Кроме того, фиброин шелка может улучшать однородность эпоксидной смолы. Испытания в камере солевого тумана показали, что продукт с 0,5 % SF-GO имел лучшую антикоррозионную способность с сопротивлением относительно аналогов.



СКОРО В УКРАИНЕ ПОЯВИТСЯ ОКОЛО 25 ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПАРКОВ

Правительство планирует построить инфраструктуру для создания не менее 25 промышленных парков. Такая сеть способна обеспечить для страны дополнительно более 50 тысяч рабочих мест и еще 150-200 тысяч в смежных отраслях. Об этом сообщил министр развития общин и территорий Алексей Чернышев.

«Сеть из не менее 25 промышленных парков создаст более 50 тысяч рабочих

мест. Это без учета занятости людей в смежных отраслях. Речь идет о мультипликаторе в экономике. Ведь одно рабочее место в промышленном парке создает 3-4 рабочих места в смежных секторах — строительстве, логистике, консалтинге. Также важно, чтобы в промышленных парках акцентировались на изготовлении товаров с высокой добавленной стоимостью. В результа-

те такие площадки уже в ближайшей перспективе способны будут раскрыть экономический, научный и инвестиционный потенциал громад и стать своеобразной «прививкой» против трудовой миграции», — подчеркнул министр Алексей Чернышев.

Отметим, Президент Украины Владимир Зеленский подписал закон о внесении изменений в ЗУ №4416-1 «Об промышленных парках». Документ внедряет финансовые, инфраструктурные и институциональные стимулы для инвесторов в промышленные парки (ИП).

В настоящее время ожидаются для рассмотрения в первом чтении законопроекты 5688 и 5689, которые введут фискальные стимулы. Речь идет об освобождении от налога на прибыль резидентов промышленных парков на десять лет при его reinvestировании в развитие, освобождении от налогообложения пошлиной и НДС ввоза нового оборудования для собственного использования, установлении льгот по налогу на недвижимость по решению общины.



НОВОСТИ КОМПАНИЙ

ATLAS COPCO POWER TECHNIQUE ВЫХОДИТ ИЗ ВАУМА



Подразделение Power Technique Atlas Copco подтвердило, что не будет участвовать в выставке Bauma 2022, чтобы сосредоточиться на цифровом и «персонализированном» взаимодействии с клиентами.

Бизнес-направление Power Technique предлагает мобильные компрессоры, насосы, осветительные мачты, генераторы и т. п. Компания сообщила, что ее деятельность, ориентированная на клиентов, «резко эволюционировала

за последние два года», чтобы сосредоточиться на цифровом пути клиента, добавив, что в новом подходе приоритет отдается «личным отношениям и цифровому присутствию там, где это необходимо».

«Этот сдвиг в фокусе позволит бизнес-сфере больше инвестировать в местные и специализированные точки взаимодействия, где личное взаимодействие с клиентом обеспечивает более релевантный контент и, в конечном итоге, более устойчивые отношения с клиентами».

Решение Atlas Copco последовало за аналогичными заявлениями компаний, включая Volvo CE и JLG, при этом JCB выразила сомнение в том, что она примет участие. Компания Caterpillar будет участвовать в выставках через своего дилера Zeppelin. Несмотря на это, Bauma станет крупнейшей и самой важной строительной выставкой в 2022 году.

Эндрю Уокер, президент Atlas Copco Power Technique, сказал, что компания продолжит организовывать физические мероприятия и посещать местные торговые выставки.

BASF ПОВЫСИЛ ЦЕНЫ НА СЫРЬЕ ДЛЯ ЛКМ

В начале декабря BASF объявил о повышении цен на сырье для лакокрасочных материалов. Как сообщает концерн, мера коснулась растворителей и добавок.

С 1 декабря в Европе выросли цены на бутандиол и производные. 1,4-бутандиол (BDO) подорожал на 400 евро за тонну, тетрагидрофуран (THF) и политетраметиленаэфирагликоль (PolyTHF®) — на 700 евро, N-метил-2-пирролидон (NMP) — на 1000 евро. Эта продукция используется для производства инженер-

ных пластмасс, полиуретанов, фармацевтических препаратов, растворителей и эластичных волокон спандекса.

С 1 декабря по всему миру подорожали добавки для лакокрасочной промышленности. Рост цен коснулся таких марок, как: Attagel®, Dispex®, Efka®, Foamaster®, FoamStar®, Hydropalat®, Irgafos®. Марки Irganox®, Loxanol®, Rheovis®, Sterocoll®, Tinuvin® и Uvinul®.

«Повышение цен до 35% необходимо для компенсации резкого роста затрат

на сырье, транспорт и энергию, а также других возрастающих затрат, включая затраты на рабочую силу, упаковку и техническое обслуживание», — говорится в сообщении BASF. Добавим, концерн в этом году не раз объявлял о повышении цен на сырье для ЛКМ. Так, 5 января по всему миру подорожали добавки для ЛКМ на 5–10 %, с 1 мая — весь ассортимент каолинов (на 10 %), 18 ноября в Европе выросли цены на неопентилгликоль (на 400 евро за тонну) и 1,6-гександиол (на 1000 евро).

В КИТАЕ ПОЯВИЛСЯ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ГИГАНТ

Китайские СМИ сообщили о создании государственной логистической группы China Logistics Group, целью которой является укрепление цепочек поставок в условиях пандемии.

Новая компания China Logistics Group была образована в результате слияния компаний China Railway Materials, China National Materials Storage and Transportation Group, Huamao International Freight Limited Company Shenzhen Branch, China Logistics и China National Packaging Corporation. Слияние последовало за глобальным нарушением цепочки поставок, которое ограничило операции, особенно в китайских портах, где всего один случай коронавируса может привести к приостановке бизнеса.

Стратегические инвесторы и материнские компании China Eastern Airlines, COSCO Shipping и China Merchants Group будут владеть долей во вновь созданной группе в размере 10 %, 7,3 % и 4,9 %, соответственно.

Комиссия по надзору и управлению государственными активами Китая (SASAC) и China Chengtong Holdings Group поровну разделят оставшиеся акции. Холдинг Chengtong на-

ходится под централизованным управлением SASAC, что дает государственному регулятору активов контроль над всеми оставшимися акциями.

Сообщается, что образованная China Logistics Group охватывает 30 провинций Китая, имеет представительство на пяти континентах и управляет тремя миллионами транспортных средств.



НОВОСТИ КОМПАНИЙ

МИРОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО СТАЛИ В 2022 ГОДУ СОХРАНИТСЯ НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ



В 2022 году мировое производство стали сохранится на высоком уровне. Такие прогнозы дает Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings. Так, по их оценкам, в 2022 году мировые объемы производства стали останут-

ся высокими, в то время как сталелитейные компании продолжают получать прибыль при растущем тренде, несмотря на снижающуюся рентабельность. Прогнозируемый рост потребления стали в 2022 году на фоне высо-

ких объемов производства обусловлен отложенным спросом и мерами стимулирования. Среди них — запуск фонда восстановления ЕС в размере €750 млрд и недавний инфраструктурный пакет США стоимостью \$550 млрд.

Вместе с тем Fitch ожидает снижения производства стали в Китае в 2022 году, но не ниже 1 млрд т. При этом сокращение спроса со стороны недвижимости будет компенсировано более высокими расходами на инфраструктуру и промышленность.

Напомним, GMK Center ранее сообщил, что Fitch ожидает сокращения выплавки стали в Китае на 30 млн т в 1-м квартале 2022 года. Агентство отмечает, что сокращение производства стали в стране может быть обусловлено ограничениями на зимний отопительный период.

Международное рейтинговое агентство Moody's повысило в сентябре 2021 года прогноз для мировой горно-металлургической промышленности со «стабильного» до «позитивного».

ЕСOVOLTA РАЗРАБОТАЛА НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ТЯГОВЫХ ЛИТИЙ-ИОННЫХ БАТАРЕЙ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ

Швейцарский производитель аккумуляторных систем Ecosvolta запускает новое поколение тяговых литий-ионных аккумуляторов evoTraction Battery, которые специально разработаны для электрических коммерческих автомобилей, коммунальных и строительных машин и лодок.

По словам производителя, новая аккумуляторная система отличается высокой плотностью энергии до 172 Вт·ч на килограмм веса батареи, масштабируемостью и обширными функциями безопасности. Также evoTraction Battery получила улучшенную механическую конструкцию, материалы, соединения батареи и управление батареями.

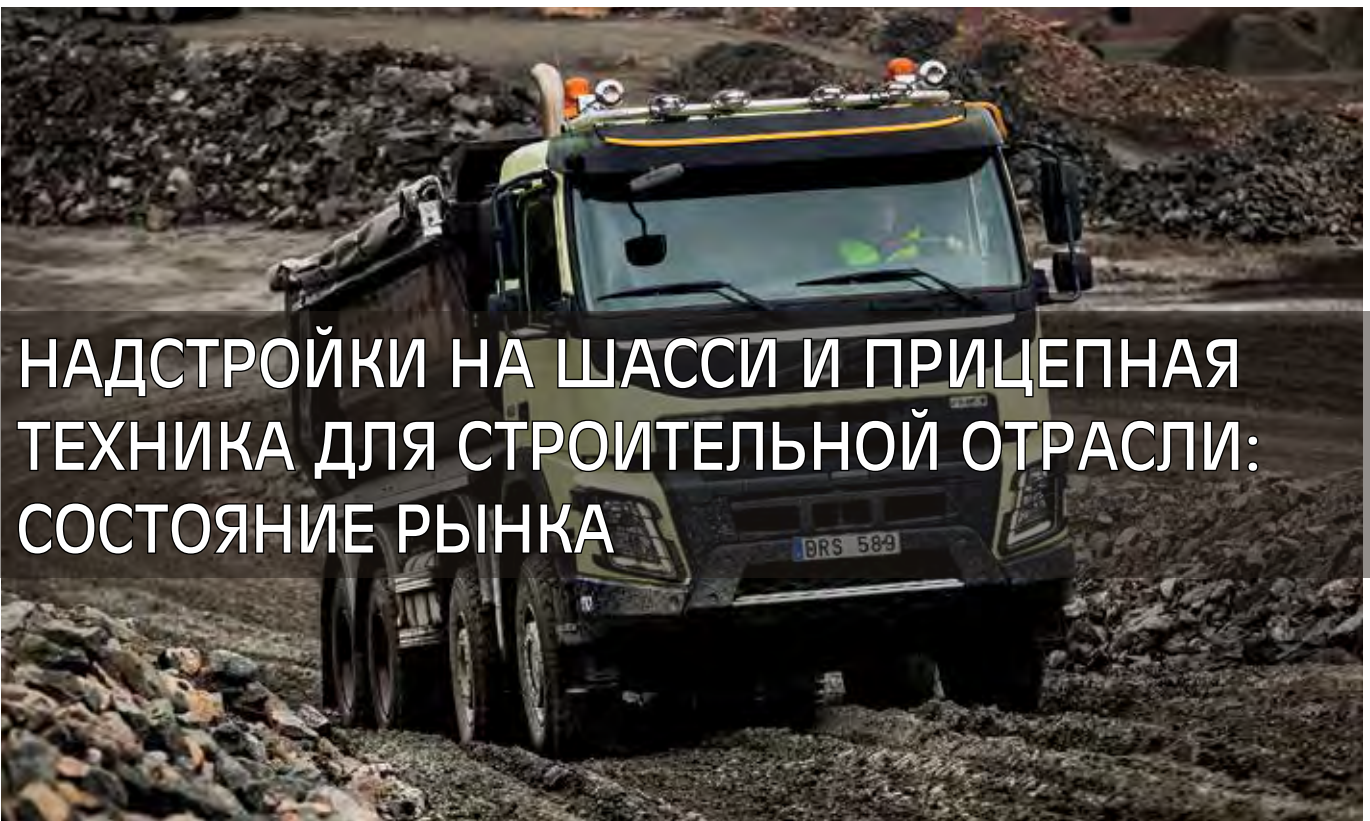
Благодаря напряжению 48 и 96 вольт, четырем разным размерам памяти и опциям связи evoTraction Battery можно использовать для различных приложений и мест установки и до 400 вольт на уровне всей системы. Интегрированная система управления аккумуляторными батареями (BMS) основана на автомобильном стандарте ISO 26262. Интеграция аккумуляторов упрощается за счет стандартизованных интерфейсов к различным бортовым зарядным устройствам. Отдельные аккумуляторные блоки также защищены от внешних воздействий.

В evoTraction Battery имеется стандартная концепция безопасности, в которой используются соединения ячеек из электролитически никелированной холодной полосы для автоматического отделения поврежденных ячеек от остальной

аккумуляторной батареи при повышенном токе. Кроме того, BMS контролирует все требования безопасности для контроля ячеек и состояния батареи в соответствии со стандартами.

Производители компактных транспортных средств, которые заинтересованы в их электрификации, но не имеют необходимых возможностей для разработки, поддерживают Ecosvolta в проектировании и интеграции полных трансмиссий. Это означает, что Ecosvolta — не просто производитель аккумуляторов, а поставщик комплексных решений, которые уже разработаны для фургонов, малых транспортных средств и экскаваторов.





НАДСТРОЙКИ НА ШАССИ И ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ: СОСТОЯНИЕ РЫНКА

Динамика спроса на рынке прицепной техники и надстроек на шасси изменяется по достаточно сложным законам, а пандемия COVID-19 внесла в них дополнительную неопределенность. Что происходит на этом рынке, как чувствуют себя поставщики и производители данного вида техники, далее в статье.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

<http://kapstroy.kiev.ua/podpiska/>

Объемы производства прицепов и полуприцепов в Украине, 2011-2020 гг, тыс. ед.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

Динамика поставок прицепной техники в Украину, 2020 - 6 мес. 2021 гг., ед.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

Структура импорта прицепов/полуприцепов
по назначению в Украину за 2017-2018 гг., ед.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

Структура импорта прицепов и полуприцепов
по назначению в Украину за 2020 г., ед.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

Структура импорта прицепов и полуприцепов
по назначению в Украину за 6 мес. 2021 г., ед.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО
ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ
РЕЖИМЕ

<http://kapstroy.kiev.ua/podpiska/>

Динамика поставок самосвальных полуприцепов в Украину, 20206 мес. 2021 г., ед.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

<http://kapstroy.kiev.ua/podpiska/>

Структура поставок б/у самосвальных полуприцепов/
прицепов в Украину, TOP-10 брендов, 2020 г., ед.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

Структура поставок б/у самосвальных полуприцепов/
прицепов в Украину, TOP-10 брендов, 6 мес. 2021 г., ед.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

Структура поставок новых самосвальных полуприцепов/
прицепов в Украину, TOP-7 брендов, 2020 г., ед.


ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ


СИЛА ГЛОБАЛЬНОГО БРЕНДУ





Гарантія 2 роки без обмеження пробігу




 01013, Україна, м. Київ, вул. Будіндустрії, 7, літера Ц

 +38 (044) 360 59 77

 +38 (050) 489 32 14

 sales@dongfeng-trucks.com.ua

 www.dongfeng-trucks.com.ua



Структура поставок самосвальных полуприцепов/
прицепов в Украину, по состоянию техники,
2018 и 2020 гг., ед.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

<http://kapstroy.kiev.ua/podpiska/>

ДОСТУПНО ТОЛЬКО В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

<http://kapstroy.kiev.ua/podpiska/>

РЕКЛАМА



WIELTON

ТОВ «ВЕЛЬТОН - УКРАЇНА»

ЕКСПЕРТ НА ДОРОЗІ

Юридична та фактична адреса:
08033, Київська обл.,
Макарівський р-н, с. Копилів,
вул. Миру, 4-Б

КОД ЄДРПОУ 33533482



+380 67 211 58 70

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

<http://kapstroy.kiev.ua/podpiska/>

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

<http://kapstroy.kiev.ua/podpiska/>

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

<http://kapstroy.kiev.ua/podpiska/>

ДОСТУПНО ТОЛЬКО В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

<http://kapstroy.kiev.ua/podpiska/>

РЕКЛАМА



КОМПЕНСАЦІЯ 25%



ГАРАНТІЯ 3 РОКИ



НАЙКРАЩІ КОМПЛЕКТУЮЧІ

■ ВИРОБНИЦТВО СПЕЦТЕХНІКИ ■ +38 (067) 16 42 138

WWW.TAD.UA

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

<http://kapstroy.kiev.ua/podpiska/>



- Продажа прицепной техники Schwarzmueller
- Продажа запасных частей к прицепной технике любых производителей
- Сервисное обслуживание и ремонт прицепной техники любых производителей
- Аренда прицепной техники

08114 Киевская обл.
с. Стоянка, 21 км. Житомирского шоссе, 11
Тел. +38 067 905 83 93
office@schwarzmueller.com.ua

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

<http://kapstroy.kiev.ua/podpiska/>

ДОСТУПНО ТОЛЬКО В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

<http://kapstroy.kiev.ua/podpiska/>

РЕКЛАМА



STEP STAR НОВЫЙ СТАНДАРТ ЗОЛОТА

- + Низкая погрузочная высота
- + Оптимальное соотношение грузоподъемности и собственного веса
- + Широкий спектр опций для удовлетворения всех потребностей



Дополнительная информация
stepstar.goldhofer.com/en

MADE FOR YOUR MISSION

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

<http://kapstroy.kiev.ua/podpiska/>



ЛАБОРАТОРИИ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

Строительная лаборатория считается существенным элементом любой строительной компании и просто необходима для того, чтобы полностью были исполнены требования, которые касаются качества строительных материалов, используемых для возведения конструкций, зданий и сооружений.

ДОСТУПНО ТОЛЬКО В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

<http://kapstroy.kiev.ua/podpiska/>

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

<http://kapstroy.kiev.ua/podpiska/>

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

<http://kapstroy.kiev.ua/podpiska/>

ДОСТУПНО ТОЛЬКО
В ПЛАТНОМ РЕЖИМЕ

<http://kapstroy.kiev.ua/podpiska/>

nordimpianti
Technology for Precast and Prestressed Concrete Industry

**МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА
СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОНА**

+38 050 367-30-88 А/О «ЕВРОБЕТОН»
+38 050 422-35-75 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
+38 044 538-17-36 КОМПАНИИ NORDIMPIANTI В УКРАИНЕ

WWW.EUROBETON.INFO

ООО «ДОЙЧЕ ТЕХНИКА»

LIEBHERR
БЕТОННАЯ ТЕХНИКА

ООО «Дойче Техника»
LIEBHERR — бетонная техника
Продажа, сервис

Украина, 61058, г. Харьков
ул. Романа Роллана, 12
тел/факс +38 057-717-11-88
моб.+38 050-323-29-33
E-mail: info@d-tech.com.ua
http://www.d-tech.com.ua

**БЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ, СМЕСИТЕЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ
ТО, РЕМОНТ, МОНТАЖ**

ЗАО «А/О ЕвроБетон»

тел.: +38 (050) 367 30 88
www.simem.com.ua
e-mail: info@simem.com.ua,
ukrbeton@yahoo.com

dlc consulting
PRECAST SYSTEMS DESIGN AND TECHNOLOGY

Проектирование, поставка,
монтаж фабрик
и домов "под ключ"

sipiu

А/О ЕВРОБЕТОН
+380626461046, 60699
+380503673088
г. Краматорск, Донецкой обл.
ул.О.Тихого 6ж
info@eurobeton.info
www.eurobeton.info
www.bianchicasseforme.it/ru/

DORMASH GROUP

БЕТОННИ ЗАВОДИ **EUROMECC**
Italy

ТОВ ДОРМАШ ГРУП
офіційний представник компанії EUROMECC

+38 (067) 545-44-18 39600, Україна, м. Кременчук
пр-д Галузевий, 20
market@dormashgroup.com
www.dormashgroup.com

+38 (067) 545-77-01

Kingspan

Сендвіч-панелі

M: +38 067 467 13 01
E: evgeniy.cherodnik@kingspan.com
www.kingspan.com

GEHL
ЕУРОМАШ
МАШИНЫ И СПОРТ: МНОГО ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ

01013, ул. Будиндустрии, 7, буква «Ц», г. Киев, Украина
Тел: +38 0 44 545 71 35 Факс: +38 0 44 545 71 36
e-mail: euromash@euromash.com.ua website: www.euromash.com.ua

CGM

САМОХОДНЫЕ
ВИБРОФОРМОВОЧНЫЕ
МАШИНЫ

64306, г. Краматорск, ул. Олексы Тихого, 6
Тел. +38 050 367-30-88; +38 062 646-10-46; +38 062 646-06-99
ukrbeton@yahoo.com info@eurobeton.info

www.cgm-srl.ru

ITAL MACHINERY
macchina italiana

MARINI **TEKFALT** **GÖKER**
FAYAT GROUP www.tekfalt.com

Тел/Факс +38(044) 561 06 61 г. Киев, пр. Академика Палладина,
Моб. +38(067) 371 61 61 25А, оф. 156
fs@italmachinery.com.ua
www.italmachinery.com.ua

АТ

**БАШЕННЫЕ
КРАНЫ-
ПРОДАЖА,
АРЕНДА**

ООО «Компания
АвиаТехСервис»
т/ф. 393-09-79, 454-13-90
e-mail: office@ata-cranes.com.ua
www.ata-cranes.com.ua

**Авиа
БудСервис**
ЛЕГКО СТРОИТЬ ВМЕСТЕ

**ПОЛНАЯ
КОМПЛЕКТАЦИЯ
СТРОИТЕЛЬНЫХ
ОБЪЕКТОВ**

ООО «АвиаБудСервис»
03600 г. Киев, бул. Ивана Лепуса, 8,
корп. 59/4, тел. 38 (044) 490-77-16

Группа компаний ООО «АвиаБудСервис», ООО «Компания «АвиаТехСервис»

ІНДУСТРІЯ 0 800 218 008
WWW.IND-GROUP.COM.UA

СПЕЦТЕХНІКА ВІД ОФІЦІЙНОГО ДИСТРИБЮТОРА DOBBAN INFRACORE В УКРАЇНІ – РОЗУМНІ ІНВЕСТИЦІЇ ДЛЯ ВАШОГО БІЗНЕСУ!



ЮРОМАШ
КАР'ЄРНЕ І СТРОИТЕЛЬНО ОБОРОДОВАННЯ



BELL

01013, ул. Будиндустрии, 7, буква -Ц-, с. Киев, Украина
Тел.: +38 0 44 545 71 35 Факс: +38 0 44 545 71 38
e-mail: euromash@euromash.com.ua
website: www.euromash.com.ua

TVG
ТЕХНОВУД ГРУП

**ЩЕБІНЬ
ПІСОК, ВІДСІВ**
гранітний і гравійний

виг виробника

+38 (044) 391 32 07
info@technobudgroup.com
www.technobudgroup.com



IVECO

Компанія ІВЕКО УКРАЇНА працює на українському ринку з 1996 року.

Продуктивність та безпека в екстремальних умовах



www.iveco.ua
ТОВ ІВЕКО УКРАЇНА
01015, Україна, м. Київ
вул. Лейпцизька 15А,
БЦ «Меркс», 5 пов.
Телефон +38 044 422-24-66/67/68

ЧАО "Бетонмаш"

Производство и продажа строительной техники и горно-металлургического оборудования

- Бетоносмесительные установки
- Бетоносмесители
- Склады цемента
- Установки по производству сухих строительных смесей
- Муфты зубчатые
- Спекательные тележки
- Стальное литье

Украина, г. Славянск,
ул. Солодилово, 1
Отдел сбыта:
+ 38 0626 63-55-75
+ 38 06262 383-71
+ 38 06262 383-56
www.betonmash.com

ЗАХИСТИ СЕБЕ ВІД КОНТРАФАКТУ!

Dyckerhoff Ukraine



БІЛИЙ ПАПІР З РЕЛЬЄФОМ, ЯКИЙ ВІДЧУВАЄТЬСЯ НА ДОТИК

УЛЬТРАФІОЛЕТОВИЙ ЗНАК, РОЗТАШОВАНИЙ НА ДНІ МІШКА

+38 044 536 19 61
WWW.DYCKERHOFF.COM.UA

BIANCHI
TECHNOLOGY FOR PRECAST

- Производство предварительно напряжённых балок
- Поворотные столы для производства сборных железобетонных конструкций
- Кассетные формы
- Мобильные бетонораздатчики

А/О ЕВРОБЕТОН
+380503673088
www.eurobeton.info



Абудшплянмаш

Украина, Бровари, улица Сечевых Стрельцов, 4
(044) 579-90-69,
(044) 579-90-61, (044) 579-90-62
(044) 501-03-26,
(044) 945-31-17
td.bshm@gmail.com
bshm.com.ua

MICALAC



NovaRent

ЛІДЕР УКРАЇНСЬКОГО РИНКУ ОРЕНДИ БУДІВЕЛЬНОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ

Широкий асортимент техніки та обладнання компанії "NovaRent" включає:

- телескопічні навантажувачі
- дизельні генератори
- екскаватори-навантажувачі
- підйомники
- рихтування
- промислові обігрівачі
- модульні приміщення
- малу механізацію, інструмент і т.д.

Київська область,
Києво-Святошинський район
с.Білогородка,
вул.Богатерська, 2а.
Тел. +380 44 354 16 15
0880 404 465 (Блокостанція)
www.novarent.ua

SCHWARZMÜLLER
INTELLIGENTE FÄHRZEUGE



08114 Київська обл.
с. Стоянка, 21 км.
Житомирського шосе, 11
Тел. +38 067 905 83 93
office@schwarzmueller.com.ua